

# Gallegos y asturianos por tierras de Castilla y León.

## Caminos reales, cañadas y vías romanas

Pedro Pisa Menéndez



**DESCRIPTORES**  
VÍAS HISTÓRICAS  
CAMINOS REALES  
VÍAS ROMANAS  
CASTILLA Y LEÓN  
ARRIEROS

### De la España reticular a la España radial. El proyecto centralista del siglo XVIII

Hasta mediados del siglo XIX, España estaba articulada mediante un denso entramado de caminos, una retícula que permitía la comunicación entre las distintas regiones del país. Aunque el estado de esta red de caminos era muy deficiente, permitía el tráfico de las recuas de arrieros, que eran el principal sistema de transporte interior, y los diversos caminos de herradura aseguraban a ese tráfico de mercancías los recorridos más cortos, estableciendo trazados muy rectos en grandes distancias.

El importante desarrollo que alcanzó la región castellano-leonesa durante la Edad Moderna, su situación estratégica y la importancia de sus mercados, hicieron que esas redes de caminos fueran especialmente densas en el corazón de Castilla. Los mercados de Medina del Campo, Villalón o Medina de Rioseco actuaban como nodos fundamentales dentro de esa red deficiente, pero amplia y homogénea.

A partir de finales del siglo XVIII, y sobre todo desde la organización del Ministerio de Fomento a mediados del XIX, la red de carreteras recibió un notable impulso que modificó en gran medida esa situación. La red se constituyó con una estructura radial que reforzaba la capitalidad de Madrid; sus objetivos fueron inicialmente más político-administrativos que orientados al tráfico de mercancías. Todo ello impulsó una progresiva concentración de tráfico en las vías principales y en aquellas que conducían a las nuevas capitales de provincias, y supuso el abandono de muchos de aquellos caminos primitivos.

### Gallegos y asturianos por Castilla

El objetivo fundamental de este artículo es rescatar del olvido las rutas que seguían, desde la Edad Media, gallegos y asturianos en sus relaciones con el resto del país. En una primera fase confluían en los grandes mercados de Castilla, pero a

partir de allí se dirigían a la zona central, polarizada por Madrid, y al valle del Ebro, ocupado por el antiguo Reino de Aragón. La importancia que alcanzó el trazado de la actual N-VI en este cuadrante Noroeste, hizo que muchas de aquellas rutas se modificaran, atraídas por el mejor estado de la nueva arteria principal. Además el crecimiento de las nuevas capitales, sobre todo Valladolid, eclipsó la importancia de los antiguos mercados castellanos.

Como objetivo secundario, ya que se trata de un estudio mucho más hipotético, pretendemos usar esa red de caminos para proponer un posible trazado al tramo central de la vía nº 27 del Itinerario de Antonino, la conocida como *Vía ab Asturica per Cantabria Caesar Augusta*.

A continuación describiremos someramente las rutas que consideramos más importantes, partiendo de los principales *puertos secos* por los que se entraba en Castilla; en el caso de Asturias: Leitiriegos (1.525 m), Pajares (1.379 m) y Beza (1.470 m); en el de Galicia: Pedrafita (1.110 m), O Cebreiro (1.300 m) y A Canda (1.262 m).

### Caminos de Asturias.

#### De los puertos secos a Medina de Rioseco La Carretera Real de Castilla

La salida de Asturias hacia León por el puerto de Pajares fue, al menos desde la Edad Media, la principal conexión de la región con la meseta. A ello contribuyó su situación central, su baja altitud (1.379 m), la *espalá* de la nieve que realizaban los vecinos de Pajares y la asistencia que ofrecía el hospital de la Colegiata de Arbas, fundado a principios del siglo XII.

Desde el alto de la Bovia de Arbas el camino bajaba a la colegiata y continuaba por la margen izquierda del Bernesga atravesando Busdongo y Villamanín. En el desfiladero de Puente Tuero cruzaba el río y se dirigía a Villasimpliz y al al-



Fig. 1. Mapa general de la zona estudiada Principales comunicaciones de Galicia y Asturias con los mercados de Castilla, Madrid y Aragón.

to de Buiza, desde donde descendía hacia Pola de Gordón después de haber vuelto a cruzar el río por el Puente Tornero. En La Robla volvía a abandonar el trazado de la actual carretera N-630 para dirigirse a León por Casantes y Carbajal de la Legua.

Este trazado, con algunas variantes que ya hemos descrito, fue el elegido a finales del siglo XVIII para construir la nueva Carretera de Castilla con el decidido impulso del ilustrado gijonés Gaspar Melchor de Jovellanos. En sentido contrario este tramo era una importante variante del *Camino Francés* de Santiago, que seguían los peregrinos que se desviaban hacia San Salvador de Oviedo para venerar las reliquias de su cámara santa.

Desde León, y hasta Medina de Rioseco, el camino seguía un trazado muy aproximado al de la actual carretera. Poco después de salir de León cruzaba sucesivamente los ríos Torío, Porma y Esla a través de los puentes de Puente Castro, Puente Villarente y Mansilla de las Mulas. Antes de llegar a Medina de Rioseco el camino atravesaba el río Cea por el puente de Mayorga y el Valderaduey por el de Becilla de Valderaduey, de posible origen romano. En todo este tramo, su trazado coincide también con el de la Cañada Leonesa Occidental.

Después de Medina de Rioseco el camino y la cañada abandonaban el trazado de la carretera general y se dirigían hacia Tordesillas pasando por Castromonte y Torrelobatón. Todavía a mediados del siglo XIX, el *Madoz* señala el paso por estas poblaciones de la *carretera general de Asturias a Madrid*. Después de cruzar el Duero por el puente de Tordesillas el trazado de este camino coincide sensiblemente con el de la N-VI hasta Madrid. En el entorno de Medina del Campo, La Seca, Rueda y Nava del Rey eran las principales zonas de abastecimiento de vino para el Principado.

La importancia de esta ruta no radicaba únicamente en el puerto de Pajares, sino que además, a lo largo de su recorrido, iba recogiendo los caminos de otros importantes *puertos* secos de la zona central asturiana:

- En León convergía el camino de los puertos de La Mesa (1.782 m) y Ventana (1.587 m) que, desde la comarca de Babia, llegaba a la ciudad por el valle del río Luna (puentes de Miñera y Barrios) para después ascender a la famosa ermita y venta de Camposagrado. También llegaba a la ciudad el camino que, desde el puerto de Piedrafita (1.683 m), descendía por el valle del río Torio.
- En la venta de Valdespina (Barrio de Nuestra Señora) convergían el camino que desde el puerto de Vegarada (1.560 m) seguía el curso del Curueño, y el que bajaba de Boñar paralelo al Porma, después de haber recogido en Puebla de Lillo las rutas de los puertos de Tarna (1.490 m) y de San Isidro (1.520 m). Desde la venta de Valdespina estos caminos descendían, ya unidos, por la margen derecha del Porma, para unirse con la ruta principal en puente Villarente.

En 1551, cuando se le encarga al maestro Rogil ver el puente de Villarente y el camino de las hoces del río Aller, en Asturias, se describe así esta ruta correspondiente al puerto de Vegarada: "... un camino de dos leguas de largo muy pasajero porque por el ban y vienen por vituallas e mantenimientos de carne e de pescados frescos e otras cosas a las ferias e mercados de billalon e Rioseco e Villamañan e leon e otros pueblos de donde se probeen estos nuestros reinos y se lleban destos pan e vino e paños y otras cosas de que tiene necesidad el dicho principado...".

En el *Itinerario Español o Guía de Caminos* de Matías Escribano, este camino aparece reseñado, tal como lo hemos descrito, en primer lugar como *Camino de Castilla*, y desde él



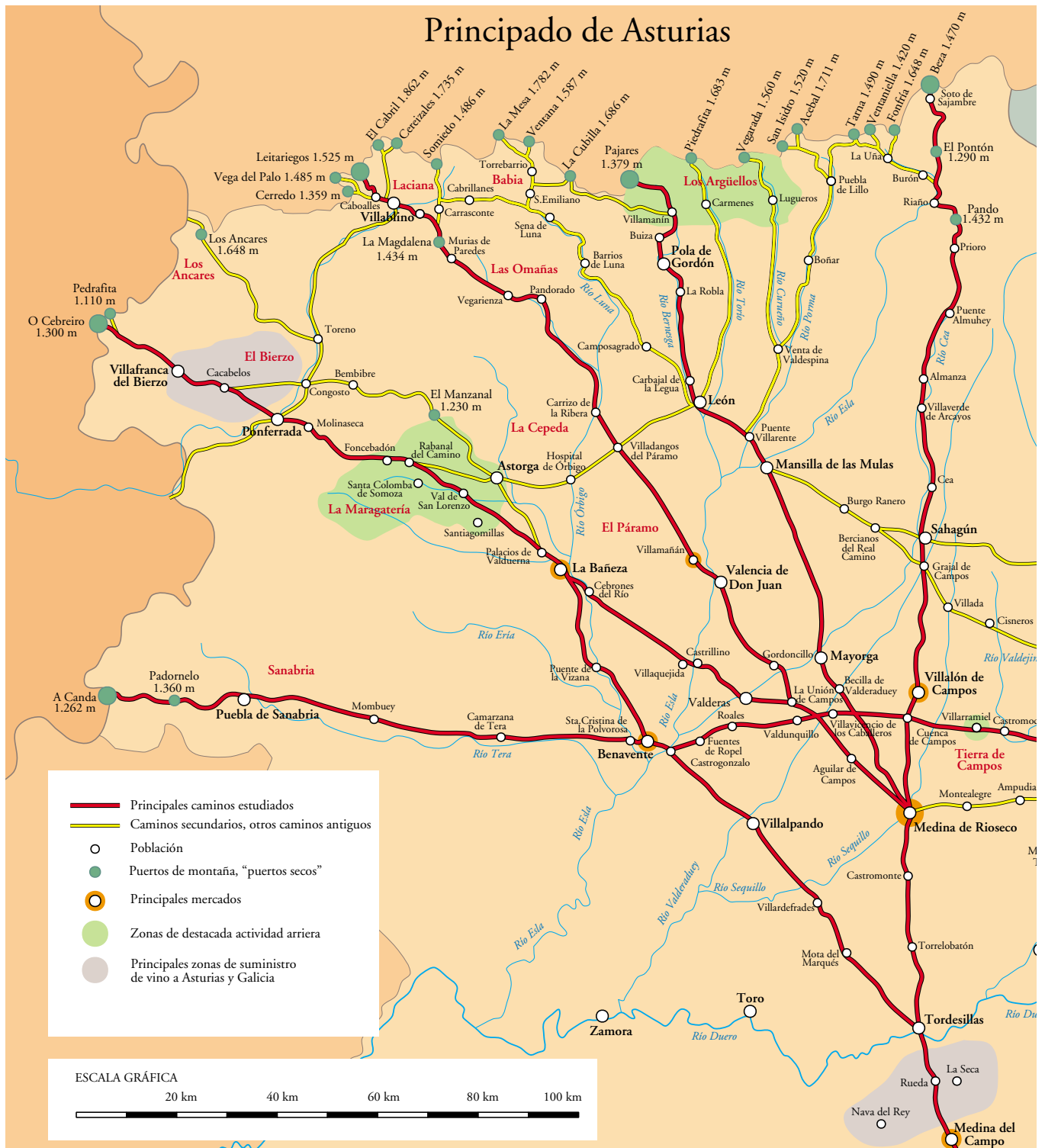


Fig. 2. Mapa de los principales caminos de comunicación de Galicia y Asturias con la meseta castellana.

desgaja todas las demás rutas de Galicia, Asturias y Cantabria. Esta estructura parece reflejar la importancia relativa que todavía debía de tener a principios del XVIII.

La importancia del tráfico que generaba esta ruta se puede constatar en los numerosos pleitos que sostuvo la ciudad de Oviedo para defender su exención de portazgos, documentados desde el siglo XIII. Aparecen referencias a numerosos portazgos en el tramo leonés de este camino, como los de La Bobia de Arbas, Villanueva de la Tercia de Argüello, Pola de Gordón, León, Mansilla de las Mulas, Mayorga o Castromonte.

### Los arrieros argollanos

La anterior red de caminos explica que la comarca leonesa de Los Argüellos fuera especialmente conocida por el oficio de sus habitantes: la arriería, compitiendo con los famosos maragatos. La comarca estaba formada por los antiguos concejos de La Tercia del Camino (Villamanán), La Mediana de Argüello (Cármenes) y Val de Lugueros (Lugueros) y en ella confluyen los puertos de Pajares, Piedrafita y Vegarada.

Los arrieros argollanos controlaban especialmente el tráfico de mercancías entre Asturias y los mercados castellanos.



Fig. 3. Detalle del mapa de Tomás López de la provincia de León (1786). Entorno de la comarca de Los Argüellos. Puertos de Pajares, Piedrafita, Vegarada, San Isidro, Acebal y Tarna.

Lo montañoso, áspero y estéril del territorio, así como su profundo conocimiento de los difíciles pasos de montaña, orientaría la economía de los hombres hacia esa actividad, mientras las mujeres quedaban al cuidado del hogar y realizaban todas las labores del campo. También favorecieron la actividad diversos privilegios reales, como la exención en el pago de portazgos, concedida por primera vez por Juan I en 1379.

El principal tráfico consistía en el transporte del pescado de los puertos asturianos centrales (Cudillero, Avilés, Luanco, Candas y Gijón) a León y al gran mercado de Medina de Rioseco y en la importación al Principado de los vinos de Rueda, La Seca y Nava. Los arrieros argollanos se diferenciaban de los maragatos en su preferencia por el uso de caballos para el transporte, frente al ganado mular que empleaban los de La Somoza.

Aunque en menor medida, otras zonas de la divisoria asturleonés también tenían un número elevado de arrieros, es el caso de los concejos asturianos de Leitariegos, Somiedo o Caso y de las comarcas leonesas de Laciana o Babia, sin olvidar a los vaqueiros, que se situaban a caballo entre ambas regiones.

### El Camino real de Leitariegos

El puerto de Leitariegos (1.525 m) fue, a partir de la Edad Media,<sup>1</sup> la principal salida hacia Castilla de la zona occidental de Asturias. En esta zona se sitúan importantes villas, como Tineo y Cangas de Narcea, destacando entre sus puertos el de Luarca. La importancia de este paso en la Edad Media se ve reflejada en la existencia, ya en el siglo XII, de cuatro hospitales o alberguerías en su entorno: Leitariegos, Cafrenal, Ferrera y Santa María de Brañas.

Desde el puerto el camino descendía hacia Villablino, capital de la comarca leonesa de Laciana, situada en la cabeceira del río Sil. En este valle confluyen también otros puertos de menor importancia, como los de Cerredo (1.357 m), Vega del Palo (1.485 m), El Cabril (1.862 m) y Cerezales (1.735 m). Ya en el primer tercio del siglo XII se documenta el paso por el portazgo de Laciana de "XV bestias cargadas de trigo de Legione" en dirección al monasterio asturiano de Corias.

El camino cruza el Sil en Rioscuro y asciende por los Baños hasta el puerto de la Magdalena (1.434 m), donde entra en el valle de Las Omañas. Atravesando Murias de Paredes, Vegarizna y el Castillo de Guisatecha llegaba a las famosas ventas y ermita de Pandorado. Desde allí bajaba a Trascastro, cruzaba el río Omañas por un puente de madera y continuaba, por Garandilla y Llamas de la Ribera, hacia el puente de Carrizo de la Ribera sobre el río Órbigo.

Después de abandonar las fértiles riberas del Órbigo, el camino se dirigía hacia Villadangos del Páramo, donde cruzaba el *Camino Francés* de Santiago. Desde allí continuaba hacia Villamañán atravesando diversas localidades del Páramo (Mozóndiga, Fontecha, Pobladura, Villagallegos, Villibañe, Villacalbiel y Villacé). En Villamañán, situado también sobre la ruta León-Benavente, se celebraba un mercado de cierta importancia.

El camino cruzaba el río Esla por una barca y llegaba a Valencia de Don Juan; así lo describe el *Diccionario* de Madoz: "...el que viniendo de Asturias por el puerto de Leitariegos, y entrando en el partido en el hermoso valle de Villacé y Villamañán se dirige por la mencionada barca de Valencia a Rioseco".





El camino continúa por Carbajal de Fuentes, Fuentes de Carbajal, Gordoncillo, los molinos de La Berraca, La Unión de Campos, Villalán de Campos y Aguilar de Campos hasta llegar a Medina de Rioseco. El Madoz señala así la importancia del tráfico de los arrieros asturianos en Gordoncillo: "Los caminos dirigen a los pueblos limítrofes, a Rioseco, Rueda y la Seca, por cuyo motivo es muy frecuentada la villa por los arrieros que de Asturias van a cargar vino blanco a los indicados puntos".

En el siglo XVIII el conde de Toreno promovió la reparación de todo este camino para poder conducir los mármoles de Rengos (Cangas de Narcea, Asturias) hasta las obras del Palacio Real de Madrid.<sup>2</sup> El tramo de más difícil apertura era el que, desde las canteras de Rengos, seguía el valle del Narcea por Gedrez y conectaba con nuestra ruta en Caboalles. Para su construcción se contrató al destacado arquitecto asturiano don Manuel Reguera, que, en 1782, redactó el informe titulado *Reconocimiento de la composición y reparos que necesita el camino de el Puerto de la Vega del Palo, para la conducción de los mármoles de Asturias a Madrid*. En dicho informe describe las obras necesarias para acondicionar el tramo de este camino entre las canteras y Carrizo de la Ribera.

En el siglo XIX el camino es señalado como *Camino real de Madrid a Asturias* o *Camino que llevan los asturianos con dirección a la corte*, y por él se dirigían a la capital numerosos vecinos de Cangas de Narcea, que ejercían casi en monopolio los oficios de sereno y aguador.

#### La ruta del oriente. La Senda del Arcediano

La principal salida de la zona oriental asturiana hacia Castilla se realizaba, desde el puerto de Ribadesella y Cangas de Onís, a través del puerto de Beza (1.470 m) y los valles leoneses de Sajambre y Valdeburón. Desde Riaño la ruta continuaba hacia Sahagún y los mercados de Villalón y Medina de Rioseco.

La ruta seguía la famosa *Senda del Arcediano*.<sup>3</sup> Este antiguo camino, documentado ya en el siglo X como *vía saliamica* o *carrera maiore*, debe su nombre al arcediano de Villaviciosa, don Pedro Díaz de Oseja, nacido el año 1583 en Oseja de Sajambre (León). En su testamento de 1665 dejaba una importante renta para "aderezar los caminos que ban de los puertos de mar a Castilla por el puerto de Veça y Camino del beyo".

Desde Soto de Sajambre el camino continuaba hacia el puerto de Pontón (1.290 m) y llegaba al valle de Riaño, cabecera del río Esla. En este valle confluían varias rutas: los puertos de Tarna (1.490 m), Ventaniella (1.420 m) y La Fonfría (1.648 m), que comunicaban con Asturias; el de Pandetrave (1.562 m), que comunicaba la comarca de Valdeón, y el de San Glorio (1.609 m), por el que se llegaba a la antigua provincia de La Liébana.

Después de Riaño el camino cruzaba el río Yuso por el puente de Pedrosa del Rey y ascendía al puerto de Pando (1.432 m), desde donde ya se divisa la amplia llanura castellana. Parece que desde antiguo fue transitable para carros; en 1622 la Merindad de Valdeburón expresaba a Felipe IV sus dificultades de comunicación, por ser "tierra aspera, donde cayan muchas nieves y por no coxer pan en ella ni uino, venía todo y se llebaba de Tierra de Campos en carretas".

El camino discurría desde allí, casi exactamente de Norte a Sur, hacia Sahagún siguiendo el valle del río Cea, que cruzaba en tres puntos: Puente Almuhey, Almanza y Villaverde Arcayos. La reseña del *Diccionario* de Madoz relativa a Almanza expresa muy claramente su antiguo uso e importancia: "camino real que conduce de Asturias a Castilla la Vieja (...) que cruzando de N. a S., tiene en comunicación la parte oriental del Principado de Asturias con las mejores y más ricas poblaciones de Castilla la Vieja, que son las de tierra de Campos por sus abundantes cosechas de trigo, y todas las riberas del Duero, tierra de Rueda, la Seca y Nava por sus vinos, siendo un continuo tránsito el que por este pueblo se hace de toda la traginería asturiana...".

Desde Sahagún el camino continuaba hacia Grajal de Campos, donde cruzaba el río Valderaduey y atravesaba el antiguo camino de León a Palencia. Antes de llegar a Medina de Rioseco, atravesaba la importante población de Villalón de Campos. En esta villa existía un importante mercado y se celebraba también una concurrida feria anual especializada en granos, ganado y todo tipo de utensilios de madera. También era centro de una destacada actividad arriera.

Este camino permitía conducir a Castilla el pescado de los puertos asturianos de Lastres, Ribadesella y Llanes, pero además también introduciría en la meseta los útiles y aperos agrícolas, de haya y otras maderas, en cuya fabricación estaban especializados algunos valles de la montaña leonesa, como Valdeburón, Sajambre o Valdeón. Tampoco podemos olvidar a los tejeros llaniscos, que estacionalmente se desplazaban a Castilla para realizar su trabajo.

#### De Galicia a Madrid. Los arrieros maragatos

##### La carrera de postas de Madrid a La Coruña. La Carretera Real

La principal comunicación entre el norte de Galicia y el resto del país siempre fue a través de la comarca del Bierzo, la denominada, a finales del siglo XVIII, *Provincia del Vierzo*. El paso entre el puerto de O Cebreiro (1.300 m) y Astorga se realizaba por Villafranca, Cacabelos, Ponferrada, Molinaseca y Foncebadón, a través del tradicional *Camino Francés* que, en sentido inverso, conducía a peregrinos de toda Europa hacia Santiago. La construcción de la Carretera Real, a finales del XVIII, derivó este paso hacia los puertos de Pedrafita (1.110 m) y Manzanal (1.230 m), aproximándose en ese tramo al trazado de la antigua *Via Nova* entre *Astúrica Augusta* (Astorga) y *Brácar Augusta* (Braga).

Una vez que el caminante divisaba la meseta en el mítico *milladoiro* de la Cruz del Ferro, el camino comenzaba a descender por Foncebadón y Rabanal del Camino. Desde este punto partía una variante muy directa que evitaba el paso por Astorga. Se trata de la conocida como *Calzada Gallega*, que, pasando por Val de San Lorenzo, conducía directamente a Palacios de Valduerna. El *Diccionario* de Madoz lo menciona al describir la venta de Morales al sur de Astorga: "Se halla sit. en el camino que va a Santiago Millas, cogiendo tam-

bién el de herradura de Galicia, que viene por el Val y se une en Palacios de la Valduerna, con la carretera real de Madrid a la Coruña”.

Esta ruta variante debió de ser relativamente importante, ya que en el primer mapa postal conocido de la Península<sup>4</sup> (Jaillot, H., París, 1721), se refleja la *Carrera de Postas de Madrid a la Coruña* por La Bañeza, Val de San Lorenzo y Foncebadón.

Desde Astorga el camino seguía hacia Madrid con un trazado muy similar al de la actual N-VI, pasando por Palacios de Valduerna y La Bañeza. A partir de allí no cruzaba el río Órbigo en Cebrones, sino que continuaba por la margen derecha para cruzarlo en el puente de La Vizana y llegar a Benavente por Villabrázaro. Todo este tramo ha sido estudiado en detalle por Ernest Loewinshon en sus estudios de vías romanas en torno a la Vía de la Plata.

Desde Benavente el camino seguía de nuevo el trazado de la N-VI hacia Medina del Campo y Madrid, cruzando el Esla por el puente de Castrogonzalo y el Duero en Tordesillas.

### Los arrieros maragatos

La ruta anterior justifica sin duda la existencia e importancia de los famosos arrieros maragatos.<sup>5</sup> A partir del siglo XV, los arrieros y trajineros de La Somoza, comarca situada al occidente de Astorga, comienzan a organizarse y especializarse en el transporte con sus recuas entre Galicia, Castilla y la zona central; su consolidación y apogeo llegaría en el siglo XVIII con la constitución del poderoso *Gremio de Arrieros Maragatos*.

Su principal actividad era el transporte de pescado y paños entre Galicia y los mercados castellanos. Destacaban entre esos productos la sardina salada, los pescados ceciales y curados y los paños gallegos y leoneses. Sus fortunas y las grandes explotaciones agrarias que fueron acumulando les permitieron ampliar su actividad al comercio directo y garantizar el transporte de rentas, dinero, tabaco y sal directamente para la Corona. En las primeras épocas su comercio se centraría en mercados como La Bañeza, Benavente y Medina de Rioseco, pero a partir de su época de apogeo, la actividad más destacada sería el comercio directo con Madrid.

### La carretera de Vigo a Castilla

La zona sur de Galicia, sobre todo Pontevedra, Orense y el puerto de Vigo, tenían su salida natural hacia Castilla a través de la comarca zamorana de Sanabria.

El camino seguía un trazado muy similar al de la actual N-120. Entraba en Castilla por la Portilla de A Canda (1.262 m) y continuaba, por Lubián y la Portilla de Padornelo (1.360 m), hacia Puebla de Sanabria. A partir de allí discurría por la margen izquierda del río Tera (Mombuey, Rionegro del Puente y Camarzana de Tera) hacia Benavente. El paso del río Órbigo se realizaba por una barca en Santa Cristina de la Polvorosa.

El uso de este camino debe entenderse más en sentido Oeste-Este que en dirección a Madrid. El camino hacia la corte resultaba más directo a través de otras rutas que cruzarían el Duero en Zamora o Toro.



Fig. 4. Camino Real de La Bañeza a Valderas. Puente de Cebrones del Río.

### La cañada de Galicia a Castilla

Al sur de La Bañeza el mapa de Tomás López de León (1786) señala una bifurcación de caminos (véase la figura 5). Una ruta, ya descrita, conduce a Benavente por el puente de la Vizana, otra se dirige hacia Villaquejida después de cruzar el río Órbigo por el puente de Cebrones del Río.

Este camino atravesaba la infinita llanura del páramo leonés a través de los pueblos de Moscas, Roperuelos del Páramo, las ventas del Perro y Grajal de la Ribera, para llegar a la ribera derecha del Esla en Villaquejida, situada sobre la actual N-630. Otra variante, más al norte, discurría por Villamorico y Ribera de Grajal, hasta Castrillino. El *Diccionario de Madoz* lo describe como camino entre La Bañeza y Valderas, añadiendo que era el más corto desde La Bañeza a Valladolid. En todo este tramo es todavía conocido como *Camino Real*, y su trazado, muy recto, se conserva en gran medida aunque algún tramo ha sido modificado por la concentración parcelaria.

El paso del Esla se realizaba a través de las barcas de Villafra y Castrillino, que aparecen reflejadas en el mapa (Fig. 6) de Tomás López de la provincia de Valladolid (1779). En Villafra se ha construido un puente metálico, pero el paso por Castrillino se ha perdido. El *Diccionario de Madoz* lo describía así: “Situado en la margen izquierda del río Esla que ha llevado lo mejor de su terreno. Se advierten aun las ruinas de su iglesia parroquial y pequeña población. Le atraviesa un camino local que viene de la Bañeza a Valderas, cuyo tránsito se había perdido; pero habiéndose construido una decente venta y una buena barca de varas a espensas del señor marqués de Jura Real, de quien es el término del despoblado, es en el día muy concurrida”. En su *Sumario de las antigüedades romanas de España*, Ceán Bermúdez describe restos romanos en el lugar, y lo identifica con la antigua *Brigecum*.

Desde ambas barcas partían caminos directos hacia Valderas. La primera edición del MTN 1:50.000 (Valderas, 1933), los señala como cañadas y los designa con el nombre de *Cañada de Galicia a Castilla*. Con la denominación de *C<sup>o</sup> de la Bañeza o Cañada de los gallegos* aparecía también al Oeste de Villaquejida en la hoja de Benavente (1941).

En Valderas la cañada cruzaba el Cea al pie del Castillo y discurría al sur de la población pasando por delante del arco de Santiago. Se producía allí una bifurcación, la *Cañada de Galicia a Castilla* continuaba por Valdefuentes y Unión de Campos hacia Villaviciencia de los Caballeros, donde conec-





Fig. 5. Detalle del mapa de Tomás López de la provincia de León (1786). Camino Real o Cañada de Galicia a Castilla, tramo: La Bañeza - Villaquejada - Valderas.



Fig. 6. Detalle del mapa de Tomás López de la provincia de Valladolid (1779). Entorno de Benavente. Puente de Castrogonzalo y barcas de Castrillón, Villafer, Santa Cristina de la Polvorosa, Manganeses de la Polvorosa, Villanázar y Villanueva de Azoague.

taba con la ruta que vamos a describir como *Camino de Galicia a Palencia*; otro camino se dirigía directamente a Valduquillo para desde allí continuar a Valladolid por Aguilar de Campos y Medina de Rioseco.

**Medina de Rioseco**

Todos los caminos reseñados, especialmente los procedentes de Asturias, tienen una característica común, confluyen en el mercado de Medina de Rioseco siguiendo trazados sensiblemente rectos desde los pasos de montaña de la cordillera. Todavía a mediados del siglo XIX, el Madoz describía la pobla-

ción como “un depósito de diferentes géneros, a donde acuden a surtirse los arrieros y traficantes gallegos, asturianos y maragatos, no faltando tampoco los de Andalucía”. A cierta distancia, como centros de comercio, se encontraban otros mercados importantes, como Benavente, La Bañeza y Villalón, y otros de aún menor escala, como Villada o Villamañán.

En efecto, Medina, con tres mercados semanales y dos destacadas ferias anuales, era el centro neurálgico de todo el comercio del Noroeste peninsular, especialmente en lo que se refería al comercio de pescado. Así describe, también el Madoz, el importante mercado de los viernes: “destinado a la venta de



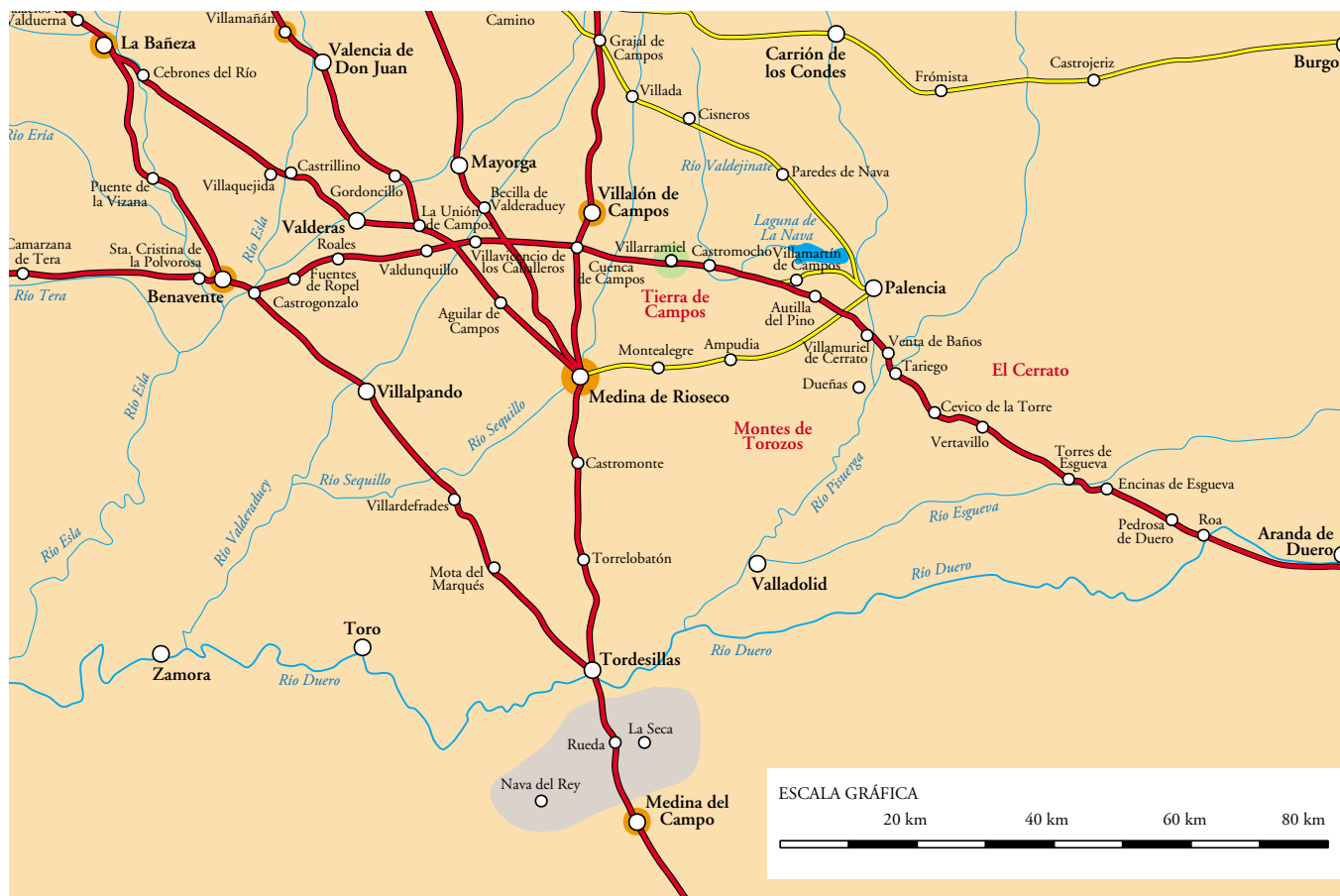


Fig. 7. Mapa del camino de comunicación de Asturias y Galicia con Aragón, por Tierra de Campos.

cecinas, pescados y escabeches, siendo tal la abundancia de estos 2 últimos artículos que se presentan por los arrieros de la ciudad, Asturias y Cuatro Villas, que bastan a surtir las provincias de Valladolid, Avila, Salamanca y Zamora, de las que concurre considerable número de compradores<sup>7</sup>.

En la llamada *India Chica*, se concentraban arrieros maragatos, argollanos, asturianos, burgaleses (de La Bureba) y vascos. Los primeros se especializaban en sardina, escabeche y ceciales, mientras que los asturianos y argollanos destacaban en el salmón y el fresco (pescado tratado mediante un salpessado, alternando capas de sal y pescado; su transporte se hacía en las caballerías empleando banastas). Medina actuaba como centro de distribución de los más diversos productos hacia otras zonas de Castilla, Madrid y La Mancha.

## Los caminos de Galicia y Asturias a Aragón

### El camino real de Galicia a Palencia

Como ya hemos dicho, el puente de Castrogonzalo era un paso fundamental en la red de caminos del Noroeste peninsular. Por un lado daba servicio a los ejes Astorga-Benavente-Tordesillas y León-Benavente-Zamora, pero además sostenía una importante ruta de Galicia a Castilla esquematizada en el eje Vigo-Benavente-Palencia con conexión a Medina de Rioseco. La primera parte de este eje ya la hemos descrito, y ahora trataremos sobre el tramo entre Castrogonzalo y Palencia.

El camino se dirigía a Valdunquillo atravesando sucesivamente Fuentes de Ropel, Valdescorriel, San Miguel del Valle y Roales. A la entrada de Valdunquillo, todavía un vecino nos lo señalaba como *Camino de Benavente*, aunque en el municipio de Valderas ha sido desvirtuado por la concentración parcelaria. De Valdunquillo se dirige a Cuenca de Campos pasando por Villavicencio de los Caballeros. En esta zona, importante encrucijada de caminos, atraviesa sucesivamente todos las rutas que hemos descrito desde Asturias a Medina de Rioseco, a las que se había incorporado la *Cañada de Galicia a Castilla* que provenía de La Bañeza.

Atraviesa de Oeste a Este toda la Tierra de Campos pasando sucesivamente por Gatón de Campos, Villarramiel, Castromocho, Baquerín de Campos, Revilla de Campos, Villamartín de Campos y Autilla del Pino. Villarramiel era un importante centro de actividad arriera, desde el que se establecían conexiones con todo el país mediante recuas y carros.

En Villamartín se producía una bifurcación del camino directo a Palencia y de la ruta que vamos a describir hacia Aragón por Autilla del Pino. El *Diccionario* de Madoz recoge el paso por Baquerín del *Camino real de Palencia a Galicia* y describe con exactitud el paso de la segunda ruta por Autilla: "Pasan por la v. el camino que va por Villamuriel y Tariego a Aragón, y el que por Villamartín conduce a Villalón y Galicia".

En todo el tramo anterior, desde su cruce con la N-601, el camino se encuentra bastante conservado como pista agrícola, excepto en algún tramo entre Villarramiel y Castromocho.







Fig. 8. Detalle del mapa de Tomás López de la provincia de Palencia (1782). Alrededores de Palencia. Camino de Aragón, tramo: Tierra de Campos - El Cerrato.



Fig. 9. Detalle del mapa de Francisco Coello de la provincia de Palencia (1852). Alrededores de Palencia. Camino de Aragón, tramo: Autilla del Pino - Tariego de Cerrato.

Es posible que la bifurcación entre las rutas de Palencia y Aragón fuera en Baquerín y no en Villamartín, ya que el camino directo hacia Autilla todavía se encuentra reflejado en la segunda edición del M.T.N. 1:50.000 (Villalón de Campos, 1956), aunque hoy ha desaparecido parcialmente.

En Palencia nuestra ruta confluye con otra que provenía directamente de Asturias a través de León.

Este camino se separaba del Camino Francés en El Burgo Ranero y continuaba por San Pedro de Dueñas, Grajal de Campos, Villada, Cisneros, Paredes de Nava y Villambrales. El Madoz lo reseña en Grajal con la significativa denominación *Camino de Asturias a Palencia por el puerto de Pajares*, y en Palencia como *Carretera que de León dirige a Aragón*.

### El camino de Aragón

Como ya hemos señalado, el camino anterior no conducía únicamente a Palencia, sino que tenía una importante prolongación cuyo destino último era el Reino de Aragón. Así lo afirma el Madoz en su artículo sobre el partido judicial de Palencia: "Otros caminos hay aunque en malísimo estado, tales como son los que desde el partido de Baltanás dirige a Galicia, el cual pasa por Baños, Villamuriel y Villamartín, para introducirse en el partido de Frechilla, y desde éste en la provincia de León". El dato definitivo se aporta al describir el partido de Baltanás: "Los caminos que atraviesan este partido, son, la calzada más bien de herradura que carretera, que de Aragón conduce a Galicia, Asturias y Santander, tocando con los pueblos de Vertavillo, Cevico de la Torre y Tariego".

Desde Autilla del Pino el camino se dirigía hacia Villamuriel atravesando el antiguo camino de Medina de Rioseco a Palencia y el conocido Monte Grande. En Villamuriel de Cerrato atravesaba el canal de Castilla y el río Carrión por un notable puente. Desde allí proseguía a Calabazanos y Venta de Baños, población originada sin duda por el establecimiento de una venta en el cruce de esta ruta con el importante camino de Valladolid a Burgos. Desde este estratégico nudo de comunicaciones, tanto antiguas como actuales, nuestro camino cruzaba el río Pisuega por un gran puente situado a los pies de Tariego de Cerrato.

Atravesando los característicos montes de la comarca del Cerrato el camino se dirigía hacia el valle del Esgueva, cruzando sucesivamente Cevico de la Torre, Vertavillo y Torre de Esgueva. Se conserva bastante bien, excepto en un tramo entre Tariego y Cevico de la Torre que ha desaparecido por una cantera en explotación. Su trazado se aprecia claramente cruzando estas poblaciones: en Cevico entra por el camino del cementerio y discurre por la parte más alta de la población; en Vertavillo pasa a los pies del núcleo y en Torre de Esgueva entra por la Calle Palencia. El M.T.N. 1:50.000 lo señala claramente como *Camino viejo de Vertavillo y C<sup>o</sup> Real de Palencia a Torre de Esgueva*, (Baltanás, 2<sup>a</sup> ed., 1957) o como *Camino Real de Palencia* (Esguevillas de Esgueva, 1<sup>a</sup> ed., 1930).

El camino atravesaba el valle del Esgueva por Fombellida, Canillas de Esgueva y Encinas de Esgueva. Desde este último lugar ascendía hacia Villaescusa de Roa y llegaba por Pedrosa de Duero a Roa, situada en un estratégico emplazamiento sobre el puente del río Duero.

A partir de Roa, el camino de Aragón enlazaba con el proveniente de Valladolid y Medina del Campo y continuaba por Aranda de Duero, La Vid y San Esteban de Gormaz. Desde este lugar se presentaban dos posibilidades, la ruta más septentrional Burgo de Osma-Soria-Agreda-Zaragoza o la que seguía el valle del Duero por el eje Almazán-Calatayud-Zaragoza. En ambos ejes se multiplican las referencias al *Camino de Aragón*; sin embargo, la falta de alusiones directas al tránsito de gallegos y asturianos nos hace desistir de su estudio, que sin duda desborda el alcance de este trabajo.

### La vía romana nº 27 de Astorga a Zaragoza

Hasta aquí hemos descrito la red de caminos por la que gallegos y asturianos realizaban, durante la Edad Media y la Edad Moderna, sus intercambios comerciales con la meseta castellana y el Reino de Aragón. Esta red nos va a servir ahora para establecer una hipótesis sobre el trazado, en su tramo inicial, de la vía nº 27 del Itinerario de Antonino, la denominada *Vía ab Asturica per Cantabria Caesaraugusta*.

Su tramo central, el comprendido entre *Uxama* (Osma) y *Augustóbriga* (Muro de Agreda), fue el objetivo de un estudio pionero sobre vías romanas en España, acometido en 1879 por el ingeniero de caminos don Eduardo Saavedra.

Nuestro estudio se va a centrar en el tramo comprendido entre *Asturica* (Astorga) y *Rauda*, mansión cuya situación en Roa parece generar un consenso bastante amplio. Los datos sobre millas (mp.) que aporta el Itinerario desde Astorga son los siguientes: Brigeo XL, Intercatia XX, Tela XXII, Pintiam XXIII, Rau-

CUADRO 1

<b>Principales referencias contenidas en el Diccionario de Madoz (1845-1850) al camino de Galicia y Asturias a Aragón por Tierra de Campos y El Cerrato</b>	
<b>Camino de Galicia a Aragón</b>	
Benavente (pj.)	Desde el alto llamado de la Pedredina term. de Castrogonzalo (...) 2 caminos carreteros (...) el otro a Palencia pasando por los pueblos de Fuentes de Ropel, Valdescorriel y San Miguel del Valle.
Valdunquillo	Caminos: los que dirigen a los pueblos limítrofes, Benavente y Villalón, en mediano estado.
Baquerín de Campos	Cruza la v. el camino real de Palencia a Galicia, casi intransitable en el invierno por las muchas aguas que en él se encharcan y por lo sumamente barroso de su piso; los demas son locales.
Autilla del Pino	Pasan por la v. el camino que va por Villamuriel y Tariego a Aragón, y el que por Villamartín conduce a Villalón y Galicia.
Frechilla (pj.)	Abarca, en el sitio llamado de la Membrilla entre Villarramiel y Castromocho sobre el camino de Palencia a Galicia (...). Los caminos que cruzan por el partido de que se hace mérito son: el que conduce de Palencia a León, el de la misma ciudad a Galicia...
Palencia (pj.)	Otros caminos hay aunque en malísimo estado, tales como son los que desde el part. de Baltanás dirige a Galicia, el cual pasa por Baños, Villamuriel y Villamartín, para introducirse en el part. de Frechilla, y desde este en la prov. de León
Baltanás (pj.)	Los caminos que atraviesan este part., son, la calzada más bien de herradura que carretera, que de Aragón conduce a Galicia, Asturias y Santander, tocando con los pueblos de Vertavillo, Cevico de la Torre y Tariego; (...) hay una venta titulada el Moral, y en el de Vertavillo otra de escasa concurrencia.
Tariego	... le riega el r. Pisuega sobre el cual hay un puente de piedra de 9 arcos (...) Los caminos son locales y otro que dirige a Galicia, León y Santander.
Cevico de la Torre	Caminos: el general de Aragón y Valencia para Asturias, Galicia y Santander, el cual se halla en regular estado.
Pedrosa de Duero	caminos, son de pueblo a pueblo a escepción de uno de herradura que dirige de Campos a Zaragoza.
Berlangas	Atraviesa la pobl. el camino que de Roa conduce a Aranda de Duero, que es mucho tránsito, porque está en carrera de Aragón y Campos.

dam XI (variante de Cuntz: XL). Adoptamos la variante señalada, ya que si no, la distancia en línea no llegaría a ser suficiente. La falta de miliarios y de identificaciones claras de las mansiones ha generado multitud de propuestas, concordantes en tramos, pero que en general discurren más al sur, llegando a pasar algunas por Villalpando, Medina de Rioseco y hasta Valladolid.<sup>6</sup>

Nuestra propuesta parte de la vía de Astorga a La Bañeza, estudiada con detalle por Loewinshon.<sup>7</sup> Desde allí el camino se dirigiría directamente a San Martín de Torres, que según el consenso general sería la *Bedunia* de la vía nº 26, situada a XX mp de *Asturica*. A partir de allí cruzaría el Órbigo por un puente antecesor del actual de Cebrones del Río, y continuaría, con un trazado muy recto, por el *Camino Real* hacia el norte de Villaquejida, pasando por Villamorico y Ribera de Grajal. En Castrillino estaría situado el cruce más antiguo del río Esla y en dicho lugar, o en el entorno de Villaquejida, la mansión de *Brigeo*. Este trazado inicial ya fue sostenido por Ceán Bermúdez y modernamente por autores como Justiniano Rodríguez<sup>8</sup> o Rabanal.<sup>9</sup>

Una vez cruzado el Esla la vía se dirigiría, por la *Cañada de Galicia a Castilla*, hacia Villavicencio de los Caballeros, pasando por el estratégico emplazamiento de Valderas y por la Unión de Campos. Entre este último lugar, Villavicencio y Valdunquillo, estaría situada la mansión de *Intercatia*, en un lugar que, como se deduce de la red viaria descrita, era un importante cruce de caminos. Resulta especialmente atrayente la situación del caserío de Villalógán, enclave del municipio de Mayorga



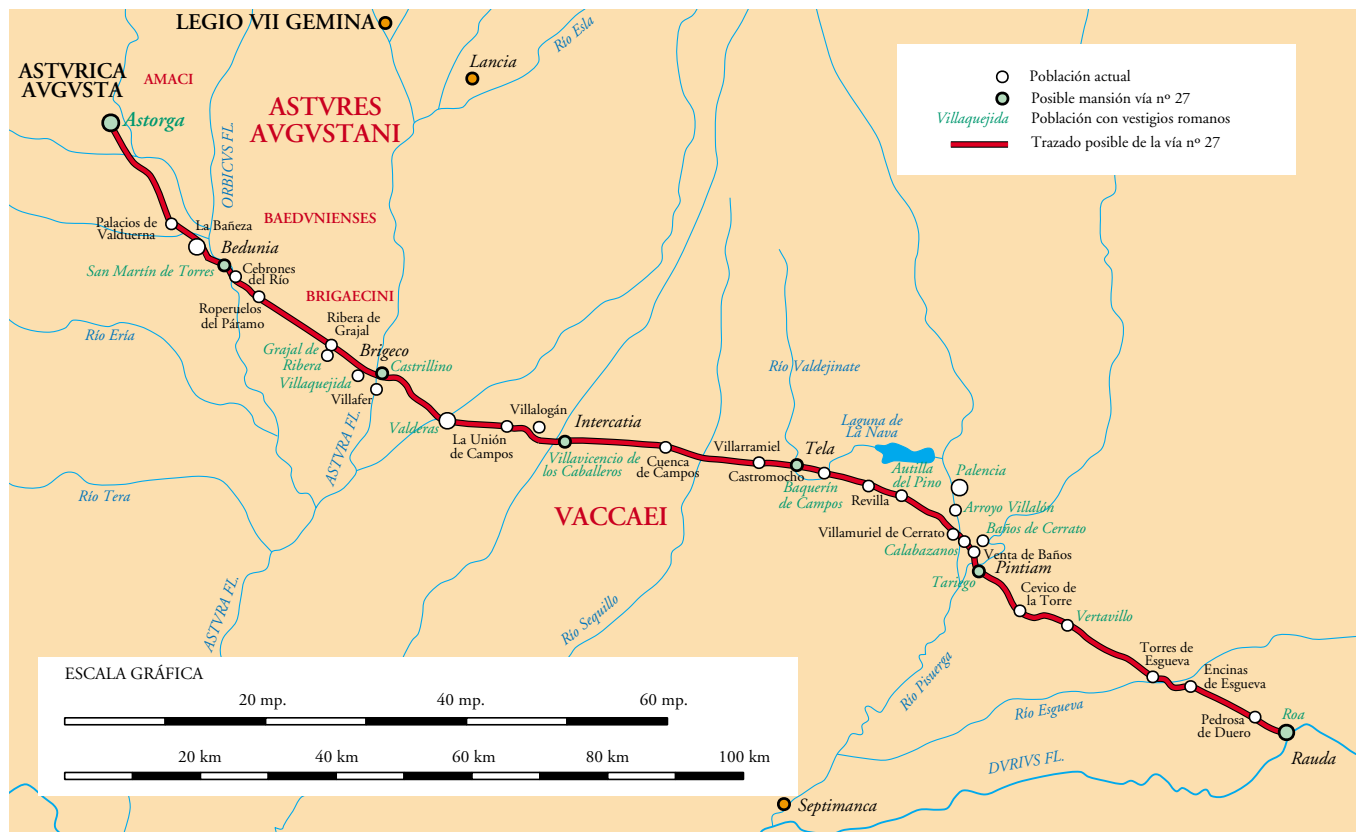


Fig. 10. Mapa general del trazado propuesto para la vía nº 27 del Itinerario de Antonino. Tramo: Astorga (Asturica)-Roa (Rauda).

que perteneció durante siglos a la colegiata de Santa María de Arbas del Puerto, situada en el puerto de Pajares, aunque al respecto no podemos aportar ninguna referencia arqueológica.

Desde Villavicencio, donde se han localizado restos romanos en el Teso del Castro, la vía seguiría el *Camino de Galicia a Palencia* hasta Autilla del Pino. Esta posibilidad ya fue apuntada, para "El Miliario Extravagante",<sup>10</sup> por Loewinshon basándose en un estudio de Cipriano Martínez González del año 1874, aunque haciéndola partir de Castrogonzalo. Arias la desecha como A27 pero la identifica como la vía romana G601 con destino Palencia. Según ya hemos expuesto, la vía tendría continuidad con la *Calzada de herradura que de Aragón conduce a Galicia, Asturias y Santander* ya descrita, que conducía a Roa por Villamuriel, Baños, Tariego y Vertavillo. Varios autores han señalado también este tramo como vía romana, aunque limitándolo al recorrido Roa-Palencia.<sup>11</sup> No hemos podido tener acceso a los mapas que acompañan a las ediciones del CIL, y a alguna obra de Sánchez Albornoz que sí parecen contener un enfoque general similar.

La medición completa de la ruta, entre Astorga y Roa, concuerda bastante con las 146 millas del itinerario. Sin embargo el encaje de la primera mansión (*Bedunia*, interpolada de la vía nº 26 y señalada con gran unanimidad en San Martín de Torres), no es muy exacto (27 km, 20 millas x 1.480 m = 29,6 km). Resulta interesante que si asignáramos dicha equivalencia (27 km = 20 millas) a las dos siguientes mansiones encajarían con gran exactitud en Castrillino (*Brigeco*, 54 km) y Villalógán (*Intercatia*, 81 km). En el cuadro 2 señalamos las distancias reales y su correspondencia con millas de

CUADRO 2				
Relación de distancias reales del camino Astorga-Valderas-Roa, y posible encaje de mansiones de la vía nº 27 del Itinerario de Antonino con poblaciones actuales				
Mansión vía nº 27	distancia	Población actual posible mansión	distancia	mp.
	mp.		m	
Asturica	0	Astorga	0	0
Bedunia	20	San Martín de Torres	27.000	18
		Cebrones del Río	29.500	20
Brigeco	40	Ribera de Grajal	46.200	31
		Castrillino	54.100	37
		Valderas	67.500	46
Intercatia	60	La Unión de Campos	77.300	52
		Villalógán	81.000	55
		Villavicencio de los Caballeros	85.200	58
		Cuenca de Campos	100.100	68
Tela	82	Gatón de Campos	106.500	72
		Villamuriel	112.000	76
		Castromocho	119.500	81
Pintiam	106	Baquerín de Campos	123.500	83
		Villamuriel de Cerrato	147.500	100
		Venta de Baños	152.000	103
Rauda	146	Tariego de Cerrato	153.700	104
		Cevico de la Torre	163.000	110
		Roa	212.500	144

1.480 m. Como vemos, el tema se presta a múltiples interpretaciones y preferimos solo presentar los datos y algunas de sus contradicciones. La situación de la mansión de *Tela* correspondería a algún lugar cercano a Castromocho, mientras que *Pintia* estaría situada en el entorno de Baños de Cerrato o Tariego, zona con indudables testimonios de ocupación romana y fundamental cruce de caminos.



Concluyendo, las principales razones que creemos que sostienen la identificación de la ruta señalada, entre Astorga y Roa por Valderas, con la vía nº 27, son las siguientes:

- Existencia de un camino directo que une dos mansiones de identificación prácticamente segura, Bedunia (San Martín de Torres, León) y Rauda (Roa, Burgos). El camino estuvo en uso, como ruta de gran recorrido, hasta mediados del siglo XIX, manteniendo como referencias extremas Galicia y Aragón y referencias intermedias Castilla y Tierra de Campos.
- Coincidencia bastante exacta de la distancia total entre Astorga y Roa (213 km) con las 146 millas (1.480 m x 146 = 216 km) señaladas entre ambas mansiones, admitiendo la variante de Cuntz de XL m.p. entre *Pintia* y *Rauda*.
- Se trata de la ruta más corta entre ambos puntos usando la red de caminos antiguos estudiada en los apartados anteriores.
- Permite sostener el paso *per Cantabria*, ya que la zona situada sobre el Esla (Estola) y al sur de Valencia de Don Juan (Quoianka) recibía en la Edad Media esta denominación.<sup>12</sup> Así lo refleja un documento del año 989: "*uillam iuri nostro debitam qui est territorio Quoianka, in regione Cantabrie, secus fluuio Estola, et erit ipsa uilla nuncupata Toral*".
- Restos romanos en San Martín de Torres, Valderas (Los Villares), Villavicencio (Teso del Castro), Revilla de Campos (Las Piquerosas), Calabazanos, Tariego, Vertavillo y Roa<sup>13</sup>; en Castrillino y Autilla del Pino<sup>14</sup>; en Villaquejida (ermita de Santa Colomba)<sup>15</sup> y en Grajal de la Ribera.<sup>16</sup> Inscripciones romanas en Arroyo de Villalón (entre Palencia y Villamuriel), Baños de Cerrato y Tariego.<sup>17</sup>
- Como datos negativos no se puede olvidar la falta de miliarios y de tramos con pavimentos antiguos. Aunque el camino se conserva en un porcentaje elevado, ha sido transfor-

mado en su mayor parte en pista de tierra para usos agrícolas. Por otro lado, los puentes más significativos de la ruta (Cebrones del Río, Castromocho, Villamuriel, Tariego y Roa), se documentan<sup>18</sup> ampliamente entre los siglos XVI y XVIII, pero no presentan ningún vestigio claro de origen romano.

## Conclusiones

La comunicación de la zona Noroeste de la Península, es decir, Galicia y Asturias, con el resto del país se realizaba a través de una densa red de caminos de herradura a través de Castilla y León. Su principal singularidad, en cuanto a trazado, es que se dirigían prácticamente rectos desde los puertos de montaña hacia su principal mercado, Medina de Rioseco. El tráfico de las dos principales rutas, la gallega del Bierzo y la asturiana de Pajares, era controlado por los habitantes de dos comarcas leonesas especializadas en la arriería: La Somoza o Maragatería y Los Argüellos.

Por último, planteamos la siguiente hipótesis de trazado para la vía nº 27 del Itinerario de Antonino, entre Astorga y Roa, empleando tramos de los caminos estudiados:

- Astorga - La Bañeza: *Camino Real de Astorga a Benavente*.
- La Bañeza - Villavicencio de los Caballeros: *Cañada de Galicia a Castilla*.
- Villavicencio de los Caballeros - Autilla del Pino: *Camino Real de Galicia a Palencia*.
- Autilla del Pino - Roa: *Camino de Galicia y Asturias a Aragón*. □

Pedro Pisa Menéndez  
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
Consejero Delegado de CEYD S.A.

## Notas

1. Ruiz de la Peña Solar, Juan Ignacio, *Leitariegos, una comunidad de la montaña asturiana en la Edad Media*, Oviedo, 1992.
2. Queipo de Llano, J.J., *Discursos pronunciados en la Real Sociedad de Oviedo en los años de 1781 y 1783*, Oviedo, 1785, ed. facs., Oviedo, 1978.
3. Mañana Vázquez, Guillermo, *Por la Senda del Arcediano*, Oviedo, 1990.
4. VV.AA., *Atlas Histórico de las comunicaciones en España. 1700-1998*, Madrid, 1998.
5. Rubio Pérez, Laureano M., *Arrieros maragatos. Poder, negocio, linaje y familia. Siglos XVI-XIX*, León, 1995.
6. Blázquez y Delgado Aguilera, Antonio y Sánchez Albornoz, Claudio, *Vías romanas del valle del Duero y Castilla la Nueva*, Madrid, Junta superior de excavaciones y Antigüedades, 1917, pp. 5-12.
7. Loewinshon, Ernest, "La Vía de la Plata en sus extremos septentrionales", *Brigecio*, 4/5, Benavente, Centro de estudios Benaventanos "Ledo del Pozo", 1994-95, pp. 99-107.
8. Rodríguez, Justiniano, "Las vías militares romanas en la actual provincia de León", *Legio VII Gémina*, León, 1970, pp. 401-439.
9. Rabanal Alonso, Manuel Abilio, *Vías romanas de la provincia de León*, León, 1998.

10. Arias Bonet, Gonzalo, *Catálogo de vías romanas de Hispania, actualizado hasta el nº 71 del Miliario Extravagante*, 1999.
11. Abásolo Álvarez, José, *Comunicaciones de la época romana en la provincia de Burgos*, Burgos, 1975.
12. Rodríguez, J., *La Cantabria leonesa*, 1969, A L, XXIII, pp. 109-131.
13. *Tabula Imperii Romani. Hoja K-30: Madrid. Caesaraugusta, Clunia*, Madrid, 1993.
14. Ceán-Bermudez, Juan Agustín, *Sumario de las antigüedades romanas que hay en España*, Madrid, 1832.
15. Regueras Grande, Fernando, "Noticias sobre tres villae romanas con mosaicos en el valle del Esla: Cimanas de la Vega, Villaquejida, San Millán de los Caballeros", *Brigecio*, 2, Benavente, Centro de estudios Benaventanos "Ledo del Pozo", 1992, pp. 31-39.
16. Gómez-Moreno, Manuel, *Catálogo monumental de España. Provincia de León (1906-1908)*, Madrid, 1925, p.83.
17. Hernández Guerra, Liborio, *Inscripciones romanas en la provincia de Palencia*, Zaragoza, 1994.
18. Aramburu-Zabala Higuera, M. A., *La arquitectura de puentes en Castilla y León. 1575-1650*, Valladolid, 1992.

## Bibliografía

- Cubillo de la Puente, Roberto, *El pescado en la alimentación de Castilla y León durante los siglos XVIII y XIX*, León, 1998.
- Escribano, Matías, *Itinerario Español o Guía de Caminos para ir desde Madrid a...*, Madrid, 1755.
- García Fernández, J., "Las rutas del pescado Asturias-Castilla (siglo XVII)", *Actas del II congreso internacional de caminería hispánica*. Tomo II.
- Madoz, Pascual, *Diccionario geográfico histórico estadístico de España y sus posesiones de ultramar*, Madrid, 1845-1850.
- Madrazo, Santos, *El sistema de transportes en España, 1750-1850*. Vol. I. *La red viaria*, Madrid, 1984.

- Mañanes, Tomás y Solana Sainz, José M<sup>º</sup>, *Ciudades y vías romanas de la cuenca del Duero (Castilla-León)*, Valladolid, 1985.
- Meneses, Alonso de, *Repertorio de Caminos*, Alcalá de Henares, 1576, ed. facs., Madrid, 1976.
- *Noticia de todas las ciudades, villas y lugares de este Reyno de España; con las léguas que median entre sí...* Valencia, 1810, ed. facs., Valencia, 1994.
- Pisa Menéndez, Pedro, *Caminos reales de Asturias. Zona central*, Oviedo, 2000.
- Rodríguez Campomanes, Pedro, *Itinerario de las Carreras de Posta de dentro, y fuera del Reyno*, Madrid, 1761, ed. facs., Madrid, 1988.
- Uriol Salcedo, José I., *Historia de los caminos de España*. Vol. I *Hasta el siglo XIX*, Madrid, 1990.

