

De Madrid al Camino

Boletín informativo de la Asociación de Amigos de los Caminos de Santiago de Madrid

Número 3, Julio de 1997 - EDICIÓN ESPECIAL

Asociación de Amigos de los Caminos de Santiago de Madrid
c/ Carretas, 14, 3º. Martes y Jueves de 19 a 21 h. y Miércoles de 11 a 12:30 h.

Querido amigo.

Desde estas páginas "De Madrid al Camino" te presentamos, precisamente, el *Camino de Madrid a Santiago* que entronca en Sahagún con el Camino tradicional de Somport y Roncesvalles. ¿Qué mejor lugar para ello, verdad?

El trabajo ha sido duro, como es este Camino, pero muy grato a nuestros ideales. Sin embargo hemos contado con la sorpresa y admiración de las gentes de estos nuevos pueblos jacobeos, cuando no con su agradecimiento más sincero y tierno. No sólo eso, también contábamos con el ánimo de todos vosotros que, antes o ahora, queréis iniciar esta nueva y genuina experiencia de Peregrinar a Compostela. Todo ello ha reconfortado nuestra labor.

Ese deseo e interés vuestro, acrecentado estos últimos meses, nos lleva a preparar para un futuro inmediato la parte histórica y artística de este trabajo, que hoy ponemos en tus manos. Si el Camino está señalizado, no queremos demorar un día más su conocimiento. ¡Hagamos el Camino, que lo otro vendrá luego!

Y lo otro y todo lo demás irá tomando forma poco a poco, si Dios quiere, aunque ahora no encontramos casi nada, pero sí la intención de una incipiente acogida en algunos pueblos y la ilusión de poder marchar desde Casa hasta Santiago. Si hay algo cierto en esto, es que Lugareños y Peregrinos tenemos la fortuna de poder modelar algo que no está en los libros, pero acaso sí en nuestro destino. ¿Qué hacer entonces?, ¿quedarnos aquí, o acudir más allá y más arriba?

¡ULTREIA ET SUSEIA!

CAMINO DE MADRID A SANTIAGO

MADRID - COLMENAR VIEJO

Nuestro Camino no sale de ningún punto determinado sino que está ideado para que cada uno comience desde la puerta de su casa. En cualquier caso es aconsejable pasar antes de la salida por la *Iglesia de Santiago* en la plaza del mismo nombre (Opera) o por la Iglesia de las Comendadoras y solicitar allí la bendición del peregrino.

La señalización comienza al final del barrio de Fuencarral, en el Paseo de las Alamedillas, dejando a la izquierda las instalaciones deportivas Santa Ana. Un camino nos conduce hacia la autovía de Colmenar que salvamos mediante un paso elevado junto a una gasolinera y donde se encuentra la primera flecha amarilla de nuestro camino. Nos encontramos con un pequeño núcleo urbano en el que atravesamos las calles de Preventorio, Benetúser y Arnedillo. Al final ascendemos una pequeña cuesta y cruzamos la carretera Fuencarral-El Pardo para dirigimos hasta el final de la tapia del cementerio de Fuencarral por la calle Afueras a Valverde. En este punto giramos a la izquierda y nos dirigimos, descendiendo, a cruzar por un paso inferior la M-40 y la vía férrea. A partir de aquí debemos continuar por el camino, en progresivo ascenso, que se dirige hacia la esquina de la tapia del monte del Pardo. Nos encontraremos diversas desviaciones que evitaremos para seguir siempre por el camino principal (en caso de duda, dirigirse hacia la tapia que se ve desde bastante lejos y desde allí, seguirla en dirección hacia la vía del tren dejando aquella siempre a la izquierda).

Desde este punto, el camino va encajonado entre la tapia y la vía durante varios kilómetros hasta poco antes del apeadero del Goloso (a mitad de este tramo hay un paso inferior para cruzar la línea férrea que debemos evitar). Llegamos a una pequeña explanada donde hay una puerta cerrada que da acceso al monte del Pardo y desde donde divisamos ya el apeadero citado hacia el que nos dirigimos siguiendo unos postes amarillos de conducción del gas que nos acompañarán durante un buen tramo. La vía ahora la llevamos a la izquierda y

a la derecha tenemos la autovía de Colmenar. En el apeadero hay máquina de refrescos y carrezas, pero no alimento sólido, por lo que conviene llevar algo desde casa si no queremos llegar hambrientos a Colmenar.

Proseguimos nuestro camino sin posibilidad de pérdida pues vamos encajonados entre vía y autovía (más cerca de ésta que de aquella). Llegamos así hasta Tres Cantos que queda al otro lado del camino y de la carretera. No obstante podemos acceder a la población (sobre todo si se piensa hacer aquí fin de etapa), mediante un paso elevado que queda bastante lejos del centro. Nuestro camino no cruza sino que sigue por el lado izquierdo de la carretera y poco más allá alcanza un punto desde el que vemos la señal de cercanías de la estación de Tres Cantos y en el que la valla del monte del Pardo gira 90º y comienza una vía de servicio que se dirige hacia las instalaciones de la multinacional AT&T. Tomamos dicha vía y unos 200 metros después (justo en frente de la estación de RENFE) giramos a la izquierda por una pista ancha sin asfaltar.

(Si alguien ha entrado a Tres Cantos y luego cruza por el paso elevado que hay más allá de la estación de ff. cc., debe volver sobre sus pasos para retomar el camino. Una buena referencia es saber que el complejo de la AT&T debe quedar a la derecha de nuestra ruta).

Dejaremos poco después a la izquierda dos casas y nos encontramos con que nuestro camino toma una pista pequeña a la derecha de un terreno vallado. Por ahí descendemos después a una vaguada por unas escaleras semiderruidas y luego giramos a la derecha para coger una vía pecuaria señalizada que atraviesa la chopera del arroyo de la Tejada y que, tras ocho kilómetros, nos conducirá a Colmenar.

La entrada a la población se realiza por el cementerio, ermita de Sta. Ana y el Polideportivo Lorenzo Rico. Tomando la C/ Sta. Ana subimos hasta la Iglesia. Luego, C/ Isabel la Católica, C/ Viento, C/ Reloj, Pza. Berenjena, C/ Colmena del Cura, Pza. Maestro Almeida, C/ Carretera de Hoyo, C/ Jacinto Benavente,

676
drid
+++

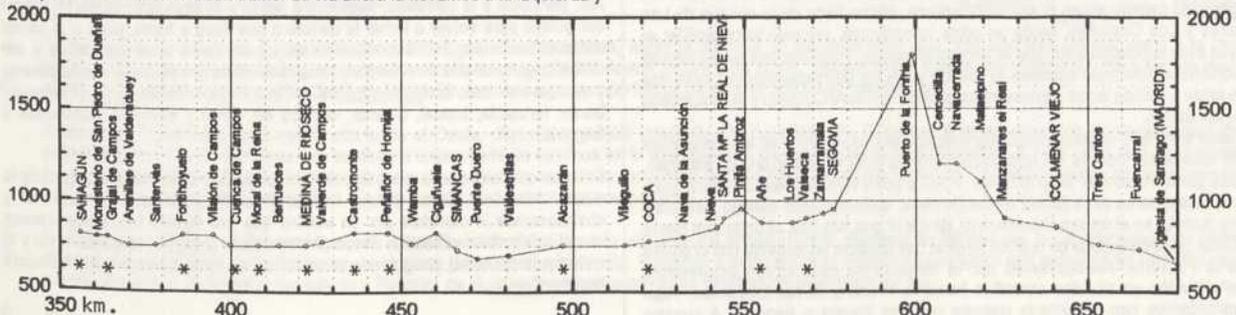
665
Fue
+++

658

653
Tre
+++

641
Col
+++

641



Signos: (*)Cierto tipo de Acogida. (+)Bar. (++)Bar y Tienda. (+++)Bar, Tienda y Hostal.

658

Avda. América y llegamos a la Avenida de los Poetas y Ronda Oeste hasta la C/Pilar de Zaragoza donde giramos a la izquierda para coger al fondo la cañada que nos lleva hasta Manzanares el Real.

COLMENAR - MANZANARES

Dejamos atrás Colmenar Viejo a través de nuevas urbanizaciones de pisos y adosados, muestra clara de la expansión de estos pueblos tradicionales que se empiezan a convertir en ciudades-dormitorio. Nuestro camino nos lleva rumbo hacia la sierra dejando a la derecha una pequeña explotación ganadera. Como un kilómetro después nos encontramos una bifurcación y tomamos el camino de la derecha que nos permite franquear por un paso inferior la vía férrea Madrid-Burgos (a unos 1000 m. del cruce anterior). Sin mayores complicaciones y por un tramo de cañada muy agradable, contemplando ganado vacuno y flechas naranjas?? que coinciden con nuestra ruta, llegamos a un puente sobre el río Manzanares que cruza aquí la carretera Colmenar-Cerceda.

Salvamos el río por uno de piedra y 100 m. más allá cruzamos una carreterilla pobremente asfaltada que se dirige a unas instalaciones del Canal de Isabel II mientras que nosotros ascendemos por un camino que gira a la izquierda y en el que pronto encontramos señales de vía pecuaria y, unos 300m. después, una explotación ganadera llamada «La Venta».

A unos 1.500-2.000 metros de aquí, encontramos una bifurcación secundaria a mano derecha. Haced caso omiso y seguid por el camino principal que nos conduce hasta la entrada a la finca Valderrevenga que dejamos a la izquierda. Continuamos por nuestra senda como 1,5 km. más, hasta encontramos con un ramal a nuestra derecha que abandona claramente el camino que traíamos. Tomamos, pues, esta desviación que asciende suavemente hasta que alcanza una cota desde la que se comienza a divisar la población de Manzanares el Real.

En nuestro descenso nos encontramos con otra bifurcación. Ambas rutas nos llevan hacia el pueblo, pero hemos marcado el camino más secundario (a la derecha) por ser más corto. Antes de llegar cruzamos un puente sobre el embalse de Santillana y un poco después la carretera Soto del Real-Cerceda. Justo a la entrada del pueblo y antes de cruzar el río que da nombre a este lugar tomamos a la izquierda un camino en el que nos encontramos con las ruinas de un antiguo castillo (no el famoso de aquí que se encuentra al otro lado del pueblo) y con las señales blanquirojas del GR-10 con el que coincidiremos hasta llegar a Cercedilla.

MANZANARES - CERCEDILLA

Nos limitamos aquí a aprovechar la señalización del GR-10 aunque también hemos pintado unas cuantas flechas amarillas que nos recuerdan que seguimos caminando hacia Santiago.

A la salida de Manzanares pasamos por la entrada del Parque Natural de la Pedriza que vamos a ir bordeando durante bastantes kilómetros. Dejaremos atrás Matalpino y al llegar a la urbanización Vista Real la bordearemos por la derecha (más largo, pero sin tocar carretera) mientras el GR va por la izquierda. Podemos elegir aquí el itinerario que queramos. Al llegar a Navacerrada nos dirigimos a la Plaza de los Angeles (ayuntamiento) y allí tomamos la calle de la derecha que, tras pasar por el restaurante «La Galería», retoma el GR para subir por la empinada cuesta de la calle Abel que nos conducirá a la salida del pueblo camino de Cercedilla, después de cruzar la carretera que asciende hacia el puerto de Navacerrada a la altura de «La Fonda Real».

La llegada a Cercedilla se realiza por la Avenida Manuel G. de Amezúa. Al final de ésta, se gira a la derecha hacia el centro del pueblo; después, Avda. José Antonio y llegamos a la Plaza Mayor y comienzo de Avda. del Generalísimo donde giramos a la derecha por un callejón estrecho (C/Capón) que, tras pasar por el bar 7 Picos y bar El Refugio, se encamina escaleras arriba hacia la iglesia parroquial de San Sebastián.

CERCEDILLA - SEGOVIA

Desde la parroquia, el camino sigue ganando altura atravesando la zona residencial "Herrén de Reales". Las flechas amarillas desembocan enseguida en el cruce con la vía del ff. cc. que asciende hasta los puertos de Navacerrada y Cotos. Ascendemos junto a la vía por la carretera que se dirige a la urbanización de Camorritos y, unos 200 metros después, giramos a la izquierda abandonando el GR-10 que habíamos retomado en el cruce con la vía antes citada. El camino sigue la c/ Río Guadiana, última linde de la colonia de Las Heras y Los Castaños, hasta un paso "canadiense" previsto para facilitar el paso a los senderistas sin que se escape el ganado. Progresamos ya por terreno montañoso buscando culminar el collado entre las dos pequeñas cumbres que se alzan a ambos lados de nuestra ascensión: el Cerro Colgado y la Pimpollada de los Barros.

Desde el collado descendemos ligeramente para adentrarnos en la ladera oeste del valle de la Fuenfría. La ruta discurre por un pinar y, tras un brusco ascenso, pasa por el Raso de Pedro Morales. Poco a poco vamos ganando altura entre los pinos albares de la ladera de las Berceas, aprovechando sendas y veredas que recalcan en el arroyo Cerrromalejo, desde el que hay que afrontar una fuerte subida que desemboca en la pista forestal que conecta las señales con el arroyo de la Fuenfría. Avanzaremos por la derecha de este arroyo siguiendo la señalización en círculos amarillos hasta la Pradera de los Corralillos. Aquí entramos con la calzada romana que nos llevará a Segovia. A nuestra

izquierda se alza, dominando todo el sugerente entorno, el chalet de la R.S.E.A. Peñalara. Aprovechando la señalización (círculos blancos) que existe en este tramo, llegaremos hasta el límite provincial, justo en lo alto del puerto de la Fuenfría. En este punto reaparecen las flechas amarillas y comenzamos a descender. El camino va combinando pista con calzada romana y con carretera asfaltada, hasta que se llega a un punto en que la carretera se dirige a la derecha hacia Valsain y nosotros, tras dejar un búnker a nuestra izquierda, giramos en el mismo sentido comenzando un ligero descenso por la ladera de una loma que, a nuestra derecha, tiene una finca ganadera en su "cima". Pronto ya veremos la silueta de la catedral segoviana allá a lo lejos y el camino, suavemente, nos conducirá hacia ella.

SEGOVIA - STA. M^a LA REAL DE NIEVA

Abandonamos la ciudad del acueducto desde la Plaza de San Esteban descendiendo por el Paseo de San Juan de la Cruz y atravesamos la Puerta de Santiago encaminándonos hacia la vega del Eresma. Con el Alcázar a nuestra izquierda y el Monasterio del Parral a la derecha, nos dirigimos hacia el pueblo de Zamarramala (bares, comercio, farmacia) pasando antes por la iglesia de la Vera Cruz.

Llegando a esta localidad se encuentra la ermita de San Roque con una lápida que reza lo siguiente:

«No conozco a nadie que habiéndose acercado a este lugar no haya sido conquistado por esta vista sorprendente» (Robert Gillon), por lo que debemos aprovechar para contemplar por última vez en nuestro camino la bella capital segoviana.

Nos dirigimos a la calle de la iglesia, que queda a nuestra derecha, y desde ahí vamos hacia las afueras del pueblo dejando el cementerio a nuestra izquierda. Pasamos por debajo de la circunvalación y llegamos luego a una bifurcación de caminos debiendo tomar el de la derecha. Un poco más tarde otra bifurcación y vamos hacia la izquierda (por la derecha volveríamos al pueblo) y todo derecho ya hasta llegar a Valseca (bares, comercio, farmacia). Tomamos la calle de la iglesia y al llegar a la plaza Mayor (ayuntamiento), giramos a la izquierda para salir del pueblo por la calle Los Huertos que nos llevará hasta esta localidad.

Aproximadamente kilómetro y medio después de Valseca, seguir el camino principal que hace un giro a la derecha justo donde se encuentra una piedra sillar labrada. Entramos a Los Huertos por una carretera que viene de Hontanares de Eresma y que, al llegar, gira a la izquierda y desaparece. Nosotros cogemos el camino que la sustituye y que deja un bar a mano izquierda y seguimos recto hacia la ermita de Nuestra Señora y hacia la vía férrea Segovia-Medina del Campo. Antes, y unos 500 metros después de abandonar el pueblo, hacemos caso omiso a una pequeña senda que surge a nuestra derecha.

Cruzamos la vía y la seguimos hasta el kilómetro 19,4 donde aprovecharemos una carretera y un puente para cruzar el Eresma. Unos 500 metros después, giramos a la derecha a la altura de una casa y un almacén alargado y nos adentramos en los alrededores de un pinar que, aproximadamente un kilómetro después, atravesaremos girando a la izquierda tomando un camino que, todo recto, nos llevará hasta Añe.

Salimos del pueblo por la carretera de Arnuña y que pasa sobre el río Moros. Un kilómetro después giramos a la izquierda y nos adentramos en el Prado de Santiago. Otra opción es seguir aproximadamente otro kilómetro más por la carretera y girar a la izquierda por una pista ancha que nos lleva derechos hasta Pinilla-Ambroz. Aquí nos dirigimos a la iglesia del pueblo y junto a ésta (unos 30 metros antes) sale una pista que bordea, dejándolo a la izquierda, un pequeño promontorio que, tras pasarlo, nos permite divisar a lo lejos Sta. M^a de Nieva. Seguimos este camino no teniendo en cuenta una primera pista que cruzamos a unos dos kilómetros de Pinilla y que se dirige a Pascuales por nuestra izquierda. Setecientos metros después giramos a la izquierda en una pequeña encrucijada que encontraremos y como cuatrocientos metros más tarde giraremos a la derecha para dirigirnos ya directamente a Sta. M^a la Real de Nieva (comercio, bares, farmacia, hostel, bancos y cajero 6000). Autobuses a Madrid (La Sepulvedana, 5.30.48.00 y a Segovia (empresa Galo Alvarez). No omitir la visita a la iglesia con el sepulcro de la reina Blanca de Navarra y al claustro románico.

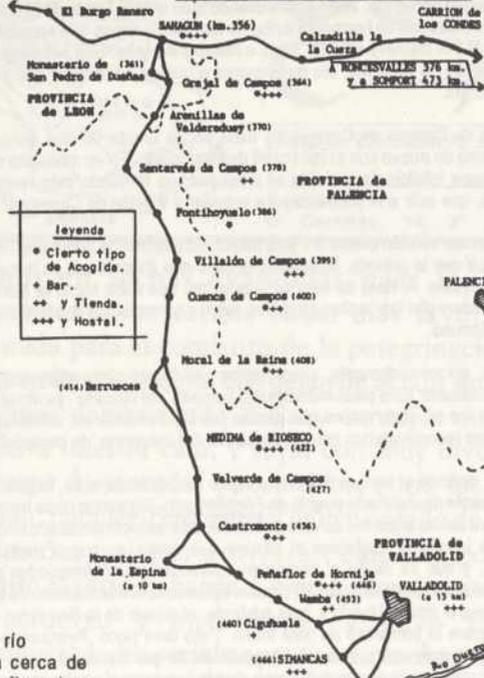
STA. MARÍA LA REAL DE NIEVA - COCA.

Tras salir de Sta. María hacia Nieva tomamos un camino que sale a la izquierda de la carretera a unos doscientos metros del cruce, tras pasar unas granjas. Así, paralelos a la carretera, llegamos a Nieva y la atravesamos por el centro del pueblo para volver a tomar la carretera que lleva a Nava, justo a la salida del pueblo. En seguida encontramos un puente sobre el arroyo Balisa y, sin cruzarlo, giramos a la derecha para tomar un camino que se dirige a unos pinares y que, paralelo más tarde a la vía del ff. cc., nos conduce hasta Nava. (Comercio, bares, farmacia, hostel, bancos, cajeros 4B, 6000 y Servired, autobuses a Segovia)

Salimos de Nava por la carretera de Navas de Oro, dejando a la izquierda la ermita del Santo Cristo. Pocos metros después giramos a la izquierda y abandonamos la carretera por un camino que nos llevará hasta tropezarnos con el cañón del río Eresma, donde giraremos a la izquierda (dejando el río y el cañón a la derecha) y siguiendo el curso del río unos cinco kilómetros hasta llegar a Coca.

CAMINO DE MADRID A SANTIAGO DE COMPOSTELA
entroncando en SARAGUN con el CAMINO TRADICIONAL

de SONPORT y RONCESVALLES



COCA - ALCAZARÉN.

El camino desde Coca se adentra en el pinar por la orilla izquierda del Eresma. Hemos cruzado su afluente, el Voltoya, por un puente de la red señalizada de la 'senda ecológica de los pinares de Coca'. La magnífica torre de la iglesia de alumbra nuestras huellas. Como un kilómetro después, dejamos a la derecha una casa en ruinas llamada 'Casa de la Huerta de los Médicos'.

522

Vamos abandonando el Eresma a medida que nos acercamos a Villaguello, último pueblo de la provincia de Segovia en nuestra andadura. Salimos de él por la carretera comarcal de Olmedo e inmediatamente nos incorporamos a un camino carretero que surge a la derecha. Tras un kilómetro y medio, cruzamos el límite provincial de Valladolid. Es en este punto donde el camino aprovecha la Cañada de los Gallegos, topónimo que nos recuerda el trasiego de los antiguos segadores gallegos que transitaban esta ruta. En cinco kilómetros cruzamos, a la altura de su kilómetro 29, la C-112 que une Olmedo con Pedrajas de S. Esteban. A nuestra izquierda surge, en medio de la planicie, el Cerro 'La Cuesta'. Continuamos avanzando por la cañada atravesando un ancho terreno de regadío; más tarde recalamos en la granja de Valviadero. La cañada continúa volviéndose a acercar al Eresma, fiel compañero de nuestro afán peregrino. Tras el Caserío de la Perdiz dejaremos a la derecha, sobre un requiebro del curso del río, el abandonado Molino Nuevo. ¡ATENCIÓN A PARTIR DE AQUÍ! conviene estar muy atento a la señalización si no queremos aparecer en la N-403, tres kilómetros más abajo de donde realmente la debemos cruzar. El camino se va acercando al Eresma por una senda secundaria que suele desdibujarse en su incorporación desde la Cañada. Por ello está señalizada con insistencia. Esta senda nos conducirá a un puente perteneciente a la N-403 que viene de Olmedo y cruza el río Eresma. Cruzamos dicho puente despidiéndonos del río amigo... ¡por el momento! 500 metros adelante, por la N-403, tomaremos el camino de herradura que parte de las casas de Puente Mediana en dirección a Alcazarén que ya se avista a apenas 2 kilómetros.

515 VII +

ALCAZARÉN - SIMANCAS.

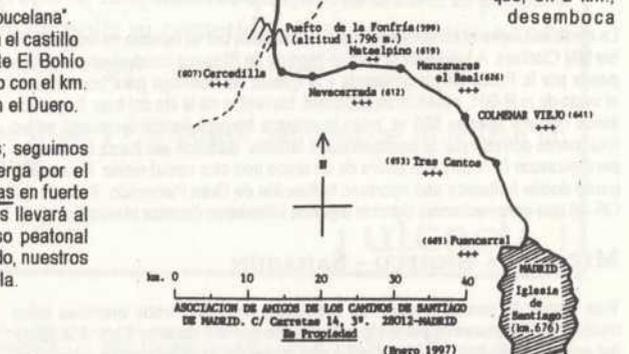
La entrada en Alcazarén se realiza por la Ermita del Cristo, avanzando por la Calle Real, calle Hospital, Iglesia de Santiago e Iglesia de San Pedro. Desde la trasera de esta última iglesia salimos del pueblo hacia el cruce con la N-403, en apenas 600 metros. A la derecha dejamos, tras cruzar la carretera, una fábrica de resinas. A 800 metros llegamos a un cruce de tres caminos y tomamos el de la izquierda evitando así acercarnos al complejo agrícola de Malvecino. Nos encontramos en el ecuador kilométrico de nuestro camino hacia Sahagún y nos encontramos con una grata sorpresa jacobea que evitamos desvelar desde estas notas.

497 Alc* +++

El Eresma volverá enseguida a surgir a nuestra izquierda a medida que progresamos por el pinar vallisoletano con esbeltos ejemplares de nachas y frondosas copas. Lo cruzamos unos 2,5 km. después, por la carretera comarcal que une Matapozuelos con Mojados. Pasado el km. 20 de esta carretera, unos 500 metros después de cruzar el río, tomamos una pequeña cañada que, en 2 km., desemboca

486

mos unos 2,5 km. después, por la carretera comarcal que une Matapozuelos con Mojados. Pasado el km. 20 de esta carretera, unos 500 metros después de cruzar el río, tomamos una pequeña cañada que, en 2 km., desemboca



486 en el río Adaja cerca de su confluencia con el Eresma, junto a la ermita de Siete Iglesias. Sobre el Voltoya, un pequeño puente de escasa luz invita, en sus remansos, a un tranquilo descanso. Nos quedan cinco km. hasta Valdecastillas por una cañada sobre terreno estepario acompañando al río Adaja.

481 Atravesamos Valdecastillas por todo su eje central nort-sur hasta recalcar en la estación apartadero del ff. cc. Medina del Campo - Valladolid. Cruzaremos el puente bajo la vía del ferrocarril siguiendo la carretera. ¡MUCHO CUIDADO!, pues carecemos de arcén y visibilidad. Nuestro caminar discurre ahora por el margen izquierdo de la carretera hacia Puente Duero, avanzando por ancha y arenosa senda. En 2 km. El Adaja nos irá abandonando hasta que bruscamente se aleja del rumbo a seguir.

472 Durante este tramo el Pinar vallisoletano sufre la decadencia de unas ingratas escombreras. Son siete km. hasta Puente Duero sin perder de vista la carretera pero sin tocarla más que a la entrada de este pueblo que nos presenta al río Padre de Castilla.

El Duero se cruza por el magnífico Puente medieval que da nombre a esta localidad "puceleana". Tomamos un inmediato desvío buscando su orilla izquierda. Al fondo avistamos ya el castillo y villa de Simancas precedida de un generoso pinar. Es en el Mesón-Restaurante El Bohío donde nos adentramos en este magnífico Pinar piñonero de Simancas coincidiendo con el km. 200 de nuestro itinerario. Discurrimos por la zona de confluencia del Pisuerga con el Duero.

Nuestra orientación entre el Pinar culmina en la verja de un campo de deportes; seguimos dicha verja hasta tomar la carretera que en menos de 1 km. cruza el Pisuerga por el impresionante puente romano. Toca ahora culminar ahora la ciudadela de Simancas en fuerte ascenso que, tras tortuoso pero espléndido callejeo entre casas blasonadas, nos llevará al Castillo, hoy Archivo Histórico Nacional. Desde la fortaleza buscaremos el paso peatonal subterráneo a la autovía que une Tordesillas con Valladolid capital. Ya en el otro lado, nuestros pasos buscarán la salida hacia los campos que se abren en dirección a Cigüeñuela.

SIMANCAS - MEDINA DE RÍOSECO

460 Tras pasar al otro lado de la carretera por el túnel peatonal tomaremos, hacia la derecha, la segunda calle que, tras una leve cuesta, nace a la izquierda. Cruzaremos terrenos parcelarios por un camino carretero que, en 1.800 m nos llevará a un cruce. Tomaremos el camino de la derecha. En 4 km. de inadvertida ascensión recalamos en el pueblo de Cigüeñuela. El camino empieza a perfilarse en toda su rectilínea inmensidad.

Salimos de Cigüeñuela por su parte alta hacia el Oeste, dejando a nuestra izquierda una finca tapiada. Evitamos la bifurcación a la izquierda inmediatamente posterior y tras 400 m. hallamos una verdadera encrucijada de caminos en la que optamos, de nuevo, por el de la izquierda. A 1 km. ¡otra vez! se presentan tres posibilidades. Elegimos el camino de la derecha que se pierde en toda su monótona rectitud hacia el áspero horizonte. La verdad es que por esta zona sólo nos encontramos con camino "puro y duro". No hay nada más. Hasta Wamba son 5 km.

453 La entrada en Wamba se hace más amena al tener que descender por la vaguada del arroyo Hornija. Salimos de Wamba por la carretera local de Peñafior en dirección al cementerio. Inmediatamente, a la altura de una pequeña ermita, tomamos a la izquierda el camino de herradura que asciende un pequeño cerro, que resulta ser el alto de Meseta precedente a Peñafior de Hornija, pueblo que se dibuja al fondo de la planicie a 7 km.

446 El Camino se estrecha a la hora de remontar Peñafior de Hornija tras salvar una ancha y pedregosa SIMA.

Pen* +++

446 Descenderemos del espolón donde está ubicada esta población de los "campos valisoletanos" por su lado Norte, en dirección al pequeño puente sobre el río Hornija. Cruzaremos dicho puente hasta llegar a un cruce de carreteras. No nos desviemos. A pocos metros las flechas amarillas nos sacarán del asfalto hacia la derecha. Comenzamos a remontar la pequeña ladera Este del árido valle del Hornija. Tras 1.500 m. cogemos una bifurcación a la derecha. Inmediatamente, recorridos unos 250 m., seguiremos el camino de la izquierda. Este camino señalado como GR (franjas blancas y rojas), nos conducirá directamente a Castromonte pasando por la Casa del Terradillo, enclave arbóreo en medio de todo este desierto que invita a una necesaria y agradable parada. **Castromonte** nos saluda con la esbelta torre de su iglesia desde hace varios kilómetros.

436
*Cas
++

Se deja Castromonte por la carretera de Villabrágima y evitando seguir la que nos conduciría a Valverde de Campos (N-611). Llegaremos a Valverde por campos y cerros mucho más sugerentes que el duro asfalto. Tras el cruce de ambas carreteras salimos al Camino por la derecha. Progresamos en altura hacia el escarpado borde de la altiplanicie que se asoma a Villabrágima. En 4 km. dejamos a nuestra izquierda el Cerro de La Ballesta y de La Calva. Antiguamente pasaba por esta pequeña cordal una Cañada llamada "de las Cargas" que hoy está completamente desdibujada. Por ello es importante estar atento a la señalización.

A la altura del Cerro La Calva (con vértice geodésico blanco) pasamos bajo una línea de alta tensión tras la que giramos a la derecha descendiendo por cultivos hacia el fondo del vallecito donde enseguida se toma un camino que según la temporada en que nos encontremos puede estar invalidado por terrenos agrícolas. Tras 500 m. tomaremos la bifurcación a la derecha que empalma con la carretera N-611, en la entrada a **Valverde de Campos**.

427
Val

Hacemos constar que desde Valverde de Campos existe la posibilidad de seguir la vía del ferrocarril desmantelado que pasando por Medina de Rioseco nos dejaría en Villalón de Campos. En nuestra señalización hemos aprovechado diversos tramos de esta línea abandonada no pudiendo marcarla en su totalidad debido al excesivo abandono de la misma que, concretamente en la salida de Medina y en la llegada a Villalón, la hacen totalmente impracticable... por el momento. (Ya veremos si las pisadas de los peregrinos más aventureros hacen Camino).

En cualquier caso, y hasta que esos tramos referidos puedan ser acondicionados, nos atenemos a describir el itinerario señalado con las flechas amarillas el pasado verano de 1996. Os pedimos que seáis fieles a ellas para evitar confusiones. No os llevarán tan directos como podrían haberlo hecho sobre la antigua vía del tren, pero ¡creednos! se agradece pasar por dos poblaciones intermedias en esos tremandos veinticinco kilómetros largos que hay desde Medina a Villalón. La vía desmantelada, en su rectilínea progresión, evita Berrueces y Moral de la Reina; un ejercicio de aplastante soledad y monotonía con riesgo de extravío que bajo el Sol fustigador de Castilla y sin fuentes o puntos poblados de referencia a lo largo de lo que sería todo un kilometraje de jornada puede acabar con nuestras más ilusionadas pretensiones. Así que a chupar flecha amarilla mientras no os avisemos de lo contrario, ¡por favor!

En Valverde de Campos buscamos el antiguo apeadero de la vía del ferrocarril a Medina, hoy desmantelado. Muy cómodamente seguiremos varios km. aprovechando el trazado que nos ofrece la añeja infraestructura de lo que fue un camino de hierro; hoy camino que florece tupido hacia la Vega del Río Sequillo. Nos cruzamos con la carretera N-611 que en 2 km. llega a Medina de Rioseco. La línea desmantelada se convierte en ancho camino agrícola que sirve a las huertas circundantes a la villa. Pueden elegirse ambas opciones, carretera (con arcén terroso) o camino para llegar a Medina.

422
*Med
++

La carretera tiene el atractivo de hacer su entrada por el famoso monasterio de las MM Clarisas. A través de la villa de **Medina de Rioseco** conducimos nuestros pasos por la Plaza Mayor porticada y la Iglesia de Santiago para buscar junto al inicio de la N-601, saliendo de la ciudad, los restos de la vía del tren. Seguimos éstos durante apenas 500 m. pues la antigua trayectoria del ferrocarril se ve totalmente cortada por la concentración urbana. Salimos así hacia la derecha para alcanzar la N-601 a la altura de un cruce con otro ramal viario. Es en este punto donde hallamos una oportuna balización de Gran Recorrido. Se trata del GR-26 que aprovechamos durante algunos kilómetros (franjas blancas y rojas).

MEDINA DE RÍOSECO - SAHAGÚN

Tras cruzar la carretera dejamos a nuestra izquierda unos enormes silos metálicos. Continuemos por árido y despejado camino durante 3 km. A la altura del arroyo de los Aguadillos el paraje nos recuerda que aún existen árboles en el mundo. Se aconseja reponer fuerzas. A nuestro lado pasa la N-611 que haremos de cruzar. ¡CUIDADO CON EL TRÁFICO! No nos salimos del GR hasta un nuevo cruce, esta vez con la N-601. Progresaremos junto a ella, por su lado izquierdo, siguiendo, más que un camino, una zona despejada junto a los cultivos, apta para andar.

414
Ber

Así llegamos, en 3 km., a la altura de la población de **Berrueces**. Dejamos este pueblo por el camino que nace del cruce de carreteras hacia la Ermita de Pedrosa, pasando por la fuente de La Virgen. Hasta Moral de la Reina el Camino es árido, duro, repleto de toboganes incesantes. Si te pillas después del mediodía, por mucha "Moral" que te espere, acabas desesperándote.

408

Moral de la Reina es un pueblecillo simpático y agradable que conserva muy bien los típicos palomares de esta zona de campos, casi lindante con Palencia. El trato de sus gentes, como aquellos vecinos que nos ofrecieron sus cuadras y su fresquísima agua, hacen que este pueblo se haga merecedor de nuestra consideración peregrina. Salimos bordeando todo el lado Oeste de la población por un claro Camino de herradura evitando las bifurcaciones que aparecen. La "famosa" N-611 discurre alejada 1 km. a nuestra derecha. Son ocho kilómetros hasta **Cuenca de Campos**, sin que haya otra cosa a considerar que no sean esos ocho km.

408
Mor*
++

400
Cue*
++

La salida de Cuenca de Campos se hace por la Ermita de San Bernardino, entroncando de nuevo con el ferrocarril desmantelado. En un momento dado la maleza hace totalmente inviable el proseguir, no teniendo más remedio el peregrino, que salir a la carretera para acceder a **Villalón de Campos**.

395
Vil
+++

Abandonamos Villalón desde la Plaza Mayor, no dejando de admirar el fabuloso rallo gótico que la preside. Buscamos la calle que desemboca en la carretera de Fontihoyuelo. Al final de esta calle principal que nace hacia el Norte, nos reencontramos con las flechas amarillas sobre un puentecillo desde donde sale nuestro Camino.

Tras 1km. aproximadamente, encontramos una fuente-avvedero junto a un chopo centenario. Este pilón monumental llamado "del Rosario", punto obligado de cita de los rebaños ovinos que pastan por los alrededores, constituye uno de los hitos recomendados para el descanso del peregrino "de campos".

En 6 km., dejando el inadvertido cerro Angulo a nuestra derecha, llegaremos al prácticamente deshabitado pueblo de **Fontihoyuelo**. Siguiendo unos metros por la carretera desde el centro de esta población, nos incorporamos al camino que nace a la izquierda. Evitamos el camino que surge, en pocos metros a la izquierda, y que se dirige al cementerio. Avanzamos contemplados por un entorno de austeros palomares. El Camino aprovecha el hundimiento de terreno que provoca el arroyo Hondo y, más adelante, el arroyo de la Romacha. Cierta verdor impera al comienzo de este tramo. Pero dura poco. Avanzando 2 km. nos topamos con una primera bifurcación de la que hacemos caso omiso. Seguimos recto hasta el segundo cruce, donde tomamos el ancho camino de la izquierda. En 4 km. nos llevará a Santervás de Campos entrando por el cementerio. Bajando desde el campamento de **Santervás**, el camino muere en la carretera de Villada. Salvamos el cruce hacia la izquierda, en dirección al pueblo. Inmediatamente y justo antes de cruzar el puente sobre el Valderaduey, el camino se incorpora a la sorja derecha trazada junto al río. Existe la posibilidad, adentrándose en las primeras casas de Santervás, de seguir un camino de tractores más alejado del río, que lleva directamente a Arenillas, la siguiente población de nuestra ruta. Aconsejamos esta opción al peregrino en temporadas muy secas donde surca el agonizante Valderaduey puede resultar una verdadera batalla contra la fauna insectívora más variada y voraz.

386
Fon*

378
San
++

La señalización utiliza, como principio, las sigras del río sin perjuicio de la libertad del peregrino para elegir la mejor forma para acercarse a Arenillas y Grajal. Siempre sin perder de vista el cauce del río, por supuesto.

Así pues tomamos la sirga derecha durante 2,5 km. Al llegar a un primer puente, cruzamos y continuamos por la sirga izquierda, que ahora resulta más despejada de maleza que la anterior. Tres kilómetros más y alcanzamos el puente segundo, siendo indiferente el optar por cualquiera de las dos sigras o por el camino que discurre un poco más alejado. De cualquier forma, en 2,5 km. descansaremos en la amable fuente de cuatro caños que nos espera junto a la ermita del Cristo del Humilladero en la población de **Arenillas de Valderaduey**. Acabamos de pasar a la provincia de León. Cruzamos un tercer puente, saliendo del pueblo y nos incorporamos, de nuevo, a la sirga derecha del cauce del río que nos acompaña desde Santervás.

370
Are

Son seis duros kilómetros hasta el cruce del río con el magnífico camino que conduce a **Grajal de Campos**. Cruzamos un último puente hacia la izquierda dejando Grajal a 200 m. tras nuestras espaldas. El camino es de nueva hechura y muy ancho y cómodo. Progresamos paralelo a la carretera... ¡N-611! (es la carretera oficial del Camino por Tierra de Campos). Sahagún, nuestra meta-entronque con el Camino Francés a Santiago se intuye ya muy cerca, a 5 kilómetros.

364
Gra*
+++

Sahagún habrá de ser adivinado por el peregrino que presuroso vuela sobre las lomas que lo ocultan. No le adelantamos nada. Preparad vuestro ánimo para una entrada a la villa al más puro estilo jacobeo de las peregrinaciones de antaño.

356
Sah*
+++

Cumplida esta primera meta, al cuerpo no le queda más que ser relanzado con ansias nuevas hacia Compostela. Pues el espíritu hace jornadas que ya disfruta del paraíso de un Camino bendecido por el Apóstol.

¡ULTRETA e SUSETA!

Texto:	Salvador Martínez Manuel Paz Francisco G. Mascarell José Luis Antón Victoriano Alcaide del Moral
Cartografía:	José Antonio Ortiz
Maquetación	Victor Nuño