

ASTORICA

Revista de estudios, documentación, creación y divulgación de temas astorganos

Director: Augusto Quintana Prieto

Consejo de Redacción: Victorino Madrid Rubio, José Antonio Martín Fuertes, César Álvarez Álvarez, José M.^a Álvarez Pérez, Miguel Ángel González García, Lorenzo López Trigal, José Luis González Arpide, Luis Alonso Luengo, Elsía Armesto Rodríguez, Concha Casado Lobato, Martín Martínez

Secretaria: Elsía Armesto Rodríguez

Tesorero: José Matías Rodríguez Gómez

Administración: Suscripciones, pedidos, correspondencia:

C/ Dr. Mérida Pérez, 1
Apartado de Correos, 63
24700 ASTORGA (León - España)

El Centro de Estudios Astorganos se complace en agradecer al Excmo. Ayuntamiento de Astorga la colaboración prestada para la publicación de este número 11 de la revista.

Estudios:

MARTINEZ MADRID, Victorino. <i>Historia del S. XVIII en Astorga</i>	11
SANCHEZ, Mireya. <i>Separación de las primeras Cortes de Benavente</i>	47
MARTINEZ, Gregorio. <i>El Padre Martín Blanco García. Un astorgano en América</i>	87
PENA, Miguel S. <i>Fundación, enricajada de caminos al Bierzo</i>	113
TORRE SEVILLANO, Juan. <i>Quintana Prieto y la Quintralla de Sollanús</i>	157
FERNANDEZ-XESTA Y VAZQUEZ, Ernesto. <i>El patronato de la Virgen de la Virgen de Astorga</i>	191
Páginas de creación:	
C. CADENAS, Pedro. <i>Temas astorganos</i>	203
Bibliografía:	
CASADO LOBATO, Concha. <i>El patrimonio documental de las comarcas leonesas</i>	251
QUINTANA PRIETO, Augusto. <i>El patrimonio documental de Zamora, 1991</i>	253
VIFORCOS MARIN, Juan. <i>El patrimonio documental de Jesús, El leónés Don Juan de Castro, Madrid, 1991</i>	254
Información:.....	257



Centro de Estudios Astorganos
«Marcelo Macías»

Año IX Astorga 1992 N.º 11

Dios y otros artículos pub. en *El Apostolado doméstico* de Manizales. Colombia, 1908-9.

23.- *Sunt lacrimae rerum* = *La Docella de Orleans* = *Castigo de Dios* = *La Iglesia y sus enemigos* y otros art. pub. en *Buringuen*, revista ilustrada, bisemanal, de San Juan de Puerto Rico.

24.- *Desde Nueva York*: = *Sorolla y su arte*. = *La exhibición de Zuloaga* = *El idolo del pueblo* = *La vuelta al mundo en veinticinco días* = *La cuestión del día* = *Una nueva triplice* = *Habla Takahira* = *La exposición de Alasca* = *España y la prensa americana* = *Estadísticas religiosas* = *¿Fue descubierto el polo?* = *El Doctor Cook, el Teniente Peary y el Polo* = *Los morso en Nueva York* = *Imperialismo yanquee*. Arts. pub. en *El Universo*, Madrid, 1909.

25.- *Los alemanes contra los yanquees* = *Antes que Bleriot* = *Retté* = *Desde París* = *Chantecier* = *Desde Nueva York* = *El nuevo drama de Paul Bourguet* = Arts. pub. en *Helios*, revista semanal il. de La Habana, 1909.

26.- *El glorioso Patriarca San José* = *El dedo de Dios está aquí* = *Una nueva iglesia* = *La Virgen de Guadalupe* = *Una carta* = *Año Nuevo* = *La Purificación de María* = *La Cuaresma* = *Semana Santa* = *Santa Mónica y San Agustín* = *El Corpus* = *El don de la fe* = *La Asunción de Nuestra Señora* = *La cuestión religiosa en España* = *La prensa buena y la mala* = *Las almas del Purgatorio* = *La Natividad del Señor* = *El Dulce Nombre de Jesús* = *Memento homo* = *La Cuaresma y el precepto pascual* = *L Iglesia y la cuestión social* = y otros arts. pub. en el *Calendario Mensual* de N.Y., de los Agustinos de la Asunción, 1910-12.

27.- *El Ilmo. y Rmo. Sr. Don Atenógenes Silva, arzobispo de Michoacán*, art. nec. pub. en *El Progreso Cristiano* de Morelia, Méx. 23 feb. 1911.

28.- *Apóstoles del Bien* art. pub. en id. 19 mar. 1911.

29.- *La Asociación protestante de jóvenes cristianos (YMCA) y la Iglesia Católica*, id. id.

30.- *A la Virgen del Carmen* (poesía) en h. s. pub. Salvatierra (Méx.) jul. 1911.

31.- *¡Pobre España!* Soneto pub. en rev. de Barcelona.

32.- *Prodigios de la gracia* (histórico) pub. en *El Buen Consejo* II (año II).

33.- *El nuevo Obispo de Puerto Rico*, art. biog. del Ilmo. Dn. Fr. William A. Jones, agustino, en la misma revista. I (año V).

34.- *Genios y genialidades*, art. pub. en *Por esos mundos*, revista de Madrid.

35.- *Humor de ultratumba*, art. en la misma revista, agosto y sept. respect. 1911.

36.- En *España y América*, de los Agustinos españoles ha colaborado en quince volúmenes, como puede verse en la nota 76.

Nos falta localizar sus publicaciones durante su vida como sacerdote secular, tarea más difícil, pero no imposible.

FONCEBADON, ENCRUCIJADA DE CAMINOS AL BIERZO

Miguel S. PEÑA
Experto de la F.A.O. Madrid

INTRODUCCION

Foncebadón y su Cruz de Ferro han sido siempre una referencia geográfica muy popular entre los habitantes de mi pueblo maragato de adopción -Turienzo de los Caballeros- pues era el paso obligado de los que al Bierzo acudían en sus tratos comerciales -de pimentón y aguardiente, principalmente.

Se remonta a comienzos de los años cincuenta mi primer visita a esos dos lugares, y desde entonces han sido muchas las ocasiones en que, por pura distracción o con fines de curiosidad histórica he recorrido esa zona, con gran satisfacción de mi espíritu.

Data de mediados de los setenta una intensificación de esas visitas, ya que intenté realizar un estudio sobre los caminos romanos en Maragatería, estudio que ante la proliferación de rutas que pudieran tener ese origen, tuve que aparcar en vía muerta. Es de esas fechas (1977) el descubrimiento de un camino empedrado entre Rabanal Viejo y Lamaluenga (el Camino Real en los documentos del siglo XVIII) y desde entonces al 83 fueron apareciendo muchos de los caminos a que haremos mención en este pequeño estudio.

Procuraremos evitar siempre la referencia a "vías romanas" en este trabajo, aunque será muy difícil eludir la cita del posible ori-

gen romano de estos caminos. Del mismo modo nos será imposible el analizar los pasos que atraviesan Foncebadón, o Foncebadón y su entorno (que mejor será ya comenzar a identificarlo como "El Monte Irago"), sin hacer referencia a la vía alternativa de Manzanal, ya que son infinidad los autores que se han empeñado en enfrentar ambas rutas cual si fueran los dos únicos pasos entre Maragatería y el Bierzo, cosa cuya inexactitud creemos quedará demostrada en estas líneas.

En este viaje por las rutas maragatas nos hemos apoyado fundamentalmente en pruebas documentales que van desde el siglo X al siglo XVIII; en muchas ocasiones estas citas documentales nos han ayudado a identificar un camino y en muchos otros casos a diferenciarlo de los otros que aparecían en las fotografías aéreas. Son precisamente estos vuelos fotogramétricos, que poseo desde el año 60 cuando trabajaba en mi tesis doctoral, los que han mantenido viva la llama del terruño, pues me han permitido, a pesar de la distancia (muy larga en ocasiones), el estar siempre junto a él.

La imposibilidad de realizar un último viaje a la zona, proyectado para este otoño, me ha impedido aportar ahora testimonio fotográfico del empedrado del camino que de Piedras Albas y Busnadiego conduce a Piedrafita, de la zona empedrada junto a Andiónuela en el camino que lleva a la Cruz de Ferro, y de mejorar alguna de las aportaciones que aquí se incluyen, pero los caminos ahí están, sus características son bien visibles, y no hay sino aprovechar una ocasión de tiempo bonancible para visitarlos.

Me gustaría que estas líneas propiciaran el interés por el tema maragato. Sobre Maragatería se ha hablado mucho, pero muy poco con sensatez, y estamos agotando las últimas etapas de una carrera contra reloj para evitar que Maragatería entre en la historia cargada de tópicos. Si consigo que alguien se interese por el tema caminero, con mucho gusto cedería el testigo, pues ya tengo demasiados años como para (mi muy querido Antolín Ferruelo ya nos abandonó) andar en solitario por esos montes. Y no sólo los caminos, el origen, la historia, el propio nombre de Maragatería están necesitados de trabajos de investigación seria que coloquen las cosas en su sitio. Queda muy poco tiempo, pero aún no es tarde. Tratemos de conseguirlo.

I. CAMINOS MARAGATOS AL BIERZO

La zona geográfica que conocemos por el sobrenombre de Maragatería forma un a modo de cuña que se enquista en La Cabrera al Suroeste y El Bierzo al Noroeste (fig. núm. 1). Ambos lados de la cuña están constituidos por cadenas montañosas que, si bien son más aparatosas en el lado de La Cabrera, con la imponente mole del Teleno, en el lado berciano poseen también cierta entidad, que en ocasiones se acercan o sobrepasan los 1.800 metros y en el caso del monte Irago están en la cota de los 1.500 (ver fig. núm. 2).

En contraste con los pasos hacia La Cabrera, que son muy escasos, la comunicación entre Maragatería y El Bierzo se realiza a través de numerosos caminos. En la cabecera del Duerna tenemos el paso de Piedrafita¹, donde confluyen el camino que viene por el

(1) El camino principal que llega a Piedrafita, accede por el valle del Duerna, desde La Bañeza, y recibe desde antiguo (y todavía es así denominado en la 1.^a edición de la hoja 192 del Inst. Geog. y Catast., escala 1:50.000, año 1928) el título de "Camino Real al Bierzo". En el alto de Piedrafita se bifurca, llevando una rama hacia Palacios de Compludo y otra hacia Bouzas.

Además del topónimo ya citado, tenemos referencia documental de este camino en los levantamientos de arcas entre la Abadía de Compludo y todos los pueblos que con ella confinaban, realizado el 12 de julio de 1787 (cita el P. Flórez Manjarín en su obra sobre *Compludo*) "...en el uso de su jurisdicción siguió con su asocio, y yo, el escribano, por el referido Camino, con su vara de justicia, enarbolada en la mano derecha, quedándose aquellos en otro sitio, aunque les dijo Su Merced concurrieran a la renovación y vista del término de Piedrafita, donde llegaron, y llegué al término que allí existe, a la parte de arriba del Camino

valle hasta Pobladura de la Sierra y que tenía su origen en La Bañeza (Camino Real del Bierzo) y el que desde Lucillo discurría por Busnadio y Piedras Albas, camino “que de antiguo llevaban los de Valdueza para Astorga”, como rezan los apeos entre Prada y Piedras Albas en el siglo XVII y que igualmente cita en su obrita sobre Compludo el Padre Flórez Manjarín ². Este segundo camino, del que se conservan trozos empedrados en el tramo Piedras Albas/Piedrafita, merece ser estudiado detenidamente, pues en un

mirando a Pobladura, en un campo llano, a mano izquierda, distante veintiocho pasos de otro camino, y se compone de piedras blancas, que se renovó con más piedras y urces, haciéndole un surco con azadón a la mitad del citado término, a la parte de esta Abadía de Bouzas, y este término divide las jurisdicciones de esta recordada Abadía, la de Santiago de Peñalba, y Pobladura de la Sierra; y se renovó quieta y pacíficamente sin contradicción de persona alguna. Y se siguió todo el Camino Real de Bouzas...”

Es, sin duda, este camino el que transitaban las acémilas propiedad de San Pedro de Montes y que se citan en el documento en que el Abad Juan afora propiedades en Molinaferrera (Augusto Quintana): “...e que nos recibades bien a nos e a nostros ommes e a nostras bestias cada que y acacirmos, con ropa, e con paya, e con lena, e con aquellas cosas que vos podierdes aver; e quando elas nostras zémilas y acaciren, darles paya e recibir las bien, e facieryes algo, e a los ommes que andaren con elas”.

(2) A Piedrafita llega igualmente otro camino con procedencia inmediata de Lucillo (no es el momento de prolongarlo más hacia Oriente). El camino pasa por Busnadio y Piedras Albas, y conserva pruebas de su empedrado en diversos puntos (sería muy interesante su inspección antes que, como en el caso del tramo Rabanal Viejo/Lamaluenga del Camino Real, lo terminen asfaltando, con evidente y justa ventaja para los habitantes de la zona, pero de tristes resultados para la investigación histórica).

El camino está perfectamente documentado en los siglos XVII y XVIII gracias a los levantamientos de arcas:

a) Año 1691, octubre 9 (arcas y mojones entre Prada y Piedras Albas): “...la Sierra, en el camino que viene del valle de Baldueza y lleva a Astorga” (APA, *Turienzo* 1691).

b) Año 1758, junio 21 (levantamiento de arcas de la Comunidad de Prada y Piedras Albas): “...estando en el sitio y era que llaman del Sierro, al camino que antiguamente llevaban los de Valdueza para la ciudad de Astorga, jurisdicción de Turienzo de los Caballeros a veinte y un días del mes de junio...”, “...la Cabezada de la Laguna de la boñica, a la parte del norte del Camino Real que guía de Piedras Albas al Bierzo” (APA, *Turienzo* 1758).

c) Levantamiento de Arcas de la Abadía de Compludo: “...y desde este término de las dos Hermanas, subieron todos al camino que jira desde Piedra Fita para Piedras Albas” (Padre Flórez Manjarín, *Compludo*).

determinado momento el camino desaparece para convertirse en una senda, también magníficamente conservada y entretenida, ya que en los pasos difíciles sobre roca viva, ésta se encuentra tallada para facilitar el andar de las bestias de carga.

Ya en el valle del Turienzo (denominación inexacta puesto que hasta el siglo XVIII éste era simplemente el río del valle, o río de Andiñuela, siendo el río Turienzo el que discurre por Santa Marina, conservándose todavía el topónimo “reiturienzo”), nos encontramos con el camino de Prada a Compludo, camino magnífico que viene desde Lucillo, y en el que en el lomo de la sierra de Villardeciervos por donde discurre, todavía hace unos años podían contemplarse montones de piedra machacada junto a él.

De Prada sale igualmente un camino para el monte Irago (el “camino ancho” en las Ordenanzas Municipales del siglo XVII) que en un determinado momento se bifurca, dirigiéndose su ramal izquierdo hacia Manjarín y el derecho hacia el pago de Casasola ³

(3) Creemos que la evolución del actual topónimo CASASOLA, documentado ya en el siglo XVIII, ha sido al siguiente:

ASTURICA DE POTATA en el siglo X,

LA VENTA, en los siglos XV y sigts.,

CASASOLA a partir (probablemente) del siglo XVII.

En el año 1738, febrero 1, tenemos un documento que dice como sigue: “Poder que otorgó D. Matheo Ramos, Cura de Villardeciervos: En horden a la utilidad que se sigue de rehedificar y azer de nuevo la benta que llaman de Casa Sola, término de el lugar de Prada de la Sierra, de dha. Jurisdicción de Turienzo, y pida y suplique ante dhos. Sres. que en atención a lo que resulta de dha. información, se sirban conzederme facultad y lizenca para poder hazer dha. nueva fábrica y aprobecharme de los materiales que se nezesitaren para ella dentro de un zircuito de media legua, no siendo en perjuicio de particular alguno, y siéndolo se les pueda apremiar a que los den, por su justo prezio y balor, tasado y apreziado por personas desinteresadas, y que dentro de dho. zircuito de media legua en contorno de dha. benta, el bentero o persona que asistiere en ella, pueda cortar y aprobecharse de la leña que se nezesitare para el consumo de dha. benta, siendo de montes conzejiles, y que en un tiro de fusil en contorno de dha. benta, ningún lugar ni particular, puedan prender ni castigar a los pasajeros que parasen con sus caballerías y ganados en dha. benta y alrededor de ella, no haciendo daño con ellos a particular alguno...” (APA, *Turienzo* 1738, sin foliar).

Efectivamente, a partir del siglo XV se habla de una venta entre Foncebádón y Manjarín. No parece que las leguas coincidan exactamente, pero eso es moneda usual en estos casos:

El espital del ganso, 2 leguas,

el ravanal, 1 legua,

-donde hubo una venta documentada en el siglo XVI y siguientes y donde creemos poder ubicar el lugar de Astúrica de Potata- y la Cruz de Ferro. El camino hacia Manjarín parece continuar hacia Las Tejedas, camino cuyo empedrado es evidente, que descubrimos casualmente este verano, y de lo que aportamos prueba fotográfica. El camino que desemboca en la Cruz de Ferro, bordea por el lado de poniente el teso de Corbos y se dirige hacia el camino que del ramal Foncebadón / Molinaseca sale hacia Fonfría (figs. 3 y 4).

El siguiente paso hacia el Bierzo está formado por la tela de araña de caminos que confluyen en el Monte Irago, por utilizar la denominación medieval que designaba el puerto de Foncebadón.

Al Monte Irago, y en su cara oriental, confluyen (fig. núm. 5):

a) La Carrera Berciana ⁴.

fuencevadon, 1 legua,
la venta, legua y media,
lazebo, legua y media.

(Meneses, *Repertorio de Caminos*).

El hecho de que las indagaciones realizadas nos confirman que “cuando anduvieron allí los tractores con lo de la plantación de pinos, aparecieron vestigios de que aquello había estado habitado”, la frecuencia de hallazgos de lo que parecen restos de teja en aquel lugar y el que una de las descripciones de las cruces del coto de Foncebadón nos diga “en la forca de Astúrica de Potata”, nos ha inducido a ubicar esta antigua población -cuyo nombre no deja de llamarnos la atención- en el lugar de Casasola.

(4) Consideramos que la primera vez que se hace mención a este camino es en el año 923, cuando en la donación a San Pedro de Montes de terrenos e iglesia en Turienzo, se menciona “per via que discurrir de Asturica de Potata”.

Ya en el siglo XIII, y con motivo de relacionar los bienes que San Pedro posee en determinadas zonas, vemos el camino -ya en ocasiones mencionado como Carrera Berciana- en varios pueblos:

– “outra terra a Carrera Berçiana” (*Turienzo*).

– “linda cono camino que va de Benabente pora Bierezo”. “cono camino que va de Sant Lorienzo pora Bierezo” (*Val de San Román*).

(*Tumbo Viejo de San Pedro de Montes*, año 1286, ver A. Quintana).

En el siglo XVII pasa a llamarse Camino Berciano:

– (año 1671, noviembre 6). Arcas y Mojones entre Turienzo, Santa Marina y otros particulares: “...arca de la Llamera de la Harzolla, donde comienza el Camino Berciano”, “...arca del Camino Berciano”.

– (año 1685, abril 25). Venta que hace Antonio del Palacio, vecino de Andiñuela, a Manuela de Velasco, de Turienzo, de las tierras siguientes: “...los Adiles de la Bajaca y Camino Berciano en término de Santa Marina” (APA, *Archivo de*

b) El Camino de Santiago ⁵.

c) El Camino Real ⁶.

d) El Camino de Argañoso ⁷.

Protocolos de Turienzo.

En Murias de pedredo, al camino lo llaman simplemente “la Carrera” (1662 agosto 21, 1669 febrero 26, 1670 noviembre 28).

En Andiñuela, el topónimo se conserva igualmente como “la Carrera” o “Valdelacarrera”. (Valdelacarrera, 1661 septiembre 7, Molino de Valdelacarrera 1669 mayo 9, Los Pedregales de Valdelacarrera, 1671 febrero 6, La Carrera de Prado Otero, 1684 diciembre 29). Es en Andiñuela igualmente donde se une a la Carrera Berciana el Camino Jeijo o Camino Viejo, o la Roderá Blanca, que discurre entre Villalibre, Valdemanzanas y Villardeciervos.

(5) La travesía del Camino de Santiago por el Monte Irago está suficientemente documentada desde la época del Codex Calixtinus como para evitarnos entrar ahora en más comentarios sobre este hecho. Simplemente, y para reforzar la tesis de la factura antigua de -al menos- varios tramos del trozo maragato, citemos las palabras de Luengo:

“...esta región minera tuvo para su servicio una vía, que la ponía en comunicación con Astorga, por una parte, y por la otra, remontando el puerto de Foncebadón, con el Bierzo. Restos de su pavimento empedrado se ven aún en el sitio denominado el “Carrozo”, que arranca pasado el kilómetro 24, después de la curva que allí nace la carretera de Astorga a Ponferrada, frente al valle de “los Villares”, que sube al cerro a la izquierda del atajo antiguo, y aún conserva entre las gentes del país el nombre de “camino romano”. Los restos más característicos se hallan en la parte alta, designada con el nombre de “Matacouto”. (Luengo, *Archivo Español de Arte y Arqueología*, 33, 1935).

En el año 1928, fecha de la primera edición de la hoja 192 del IGC, la carretera sólo está marcada hasta Rabanal, disponiendo, por tanto, de evidencia del trazado original del Camino de Santiago. Tenemos la enorme suerte de que la carretera, buscando un trazado más cómodo ha respetado en gran parte ese camino, discurrendo por una cota inferior, pero apenas unos metros. Entre los kilómetros 25 y 26 el antiguo camino y sus trazas de empedrado son aún perfectamente visibles.

La llegada al pueblo de Foncebadón de la mencionada carretera, respeta igualmente el trazado original de los antiguos caminos. Y hablo en plural ya que a escasos centenares de metros del poblado se unen los caminos, tanto el que guía hacia Rabanal del Camino como el que viene desde Lamaluenga absorbiendo ya los otros caminos de Argañoso, Fonfría, etc. Los vuelos fotogramétricos ayudan enormemente a la clarificación de estos puntos.

(6) El hallazgo de este topónimo -Camino Real- en terrenos de Lamaluenga, fue lo que despertó nuestra curiosidad e inició nuestro interés por las vías de comunicación de Maragatería. Resultaba extraña la cita de un camino importante en un pueblo que se supone alejado de la ruta más directa entre el valle y el paso del Monte Irago. Para saciar esa curiosidad, en agosto del 77, y acompañado por dos

(más tarde hablaremos con algún detenimiento de cada uno de ellos). El próximo punto de entrada al Bierzo está constituido por los caminos que confluyen en Fonfría. El camino -magnífico- que desde Astorga y por Castrillo llega hasta Argañoso se continúa, bifurcándose, una rama hacia Foncebadón y otra busca enlazar

buenos amigos -y parientes-, Antolín Ferruelo, tristemente ya fallecido, y Santiago Centeno, caminamos desde Foncebadón, al principio por una ruta adulterada ya, con motivo de la plantación de pinos, pero imoluta una vez tomado el desvío de Lamaluenga.

Las trazas antiguas del camino comienzan a evidenciarse en las cercanías de este pueblo, pero se muestran -o mostraban- con plena claridad en el trozo comprendido entre Lamaluenga y Rabanal Viejo, incluso una vez pasado este último, el camino empedrado discurre (quizás sería mejor hablar en pasado) entre dos hileras de árboles, y bajo la hierba se apreciaba claramente su empedrado en base a cantos rodados. Desde entonces -hace ya casi quince años- la existencia del camino ha sido difundida por mí a suficientes personas, las acompañé a visitarlo, e incluso dispongo de numerosas fotografías como para que no pueda dudarse de su realidad. Y digo todo esto (y he hablado en pretérito en un par de ocasiones) porque este mismo verano, al intentar visitarlo una vez más, me encontré con la desagradable sorpresa de que el camino, al menos en la zona en que era más visible, junto a Rabanal Viejo, ha desaparecido bajo el ensanche y alquitranado de la carretera local a Lamaluenga.

Y no solamente esto, sino que la pista que antes discurría por el lado oriental de la Fucarona, y que conectaba con la carretera del Ganso a Rabanal Viejo, ha sido sustituida por un camino asfaltado, por la parte occidental de la mencionada Fucarona, tapando igualmente un camino antiguo, que subía por el valle y que era el camino de Turienzo a Rabanal Viejo, inventariado por mí como posible camino de factura romana.

Mencionaremos a continuación varias evidencias de la existencia del citado topónimo:

- "mas otra tierra en término de dho. lugar de Lamaluenga, a do llaman el Piélago, embajo del Camino Real, que haze una anega de sembradura y fue de Magdalena Fdez".

- "mas otra tierra en terno. de dho. lugar de Lamaluenga, encima del camino de la Cruz del medio, que haze tres quartales de sembradura, ..., linda a Teleno con Camino Real".

- "mas otra tierra en terno. de dho. lugar, enzima del Camino Real a do llaman Cabrias, que haze una fanega de sembradura,..."

- "mas otra tierra a do llaman Los Parlonos, que haze tres quartales de sembradura, ..., linda a Teleno con Camino Real..."

- "mas otra tierra más arriba de la antezedente en dho. terno. a do llaman la Cruz de las Lastras arriba del Camino Real..."

- "mas otra tierra en terno. de dho. lugar a do llaman Cabrias abajo del Camino Real,..." (Inventario de los bienes que quedaron de José Calvo Cabrera, vecino que

con "el camino bajo de Fonfría" que viene desde Viforcós. En las inmediaciones de esta confluencia de caminos hay un topónimo -el Arca de los Tres Señores- que para los estudiosos franceses sería sinónimo de un miliario, quizás sea simplemente una piedra con inscripciones (una variante de "La Escrita", tan corriente por

fue de Rabanal del Camino, 7 de mayo de 1739. APA, Protocolos de la Escribanía de Turienzo de los Caballeros. Protocolo independiente).

Este es el camino que sin duda debió tomar Fray Martín Sarmiento en su viaje a Galicia de 1754, viaje que efectuó, a lo que parece, en calesa (que tuvo que abandonar en Vilela), haciendo parada en Rabanal Viejo. Valdría la pena conocer con exactitud cuándo esta ruta comienza a inventariarse como Camino Real, para saber porqué fue elegida como tal, relegando Rabanal del Camino a la ruta a pie o en lomos de caballería. Hay que tener en cuenta que las servidumbres que imponía el estar en una ruta oficial, suponía una carga muy pesada para los pobres vecinos, que llegaban a salir a los caminos, cuando eran sabedores del paso de alguna comitiva o convoyes de soldados, desviándolos por otras rutas.

(7) La mención, en el año 1512, de "un camino viejo que viene de Brazuelo para Rabanal Viejo" nos llevó al descubrimiento de un camino, quizás uno de los más amplios y mejor conservados, que llega de Castrillo de los Polvazares hasta Argañoso y que luego continúa en dirección a Foncebadón y Fonfría.

En el arca de los papeles de Turienzo de los Caballeros está la copia de un documento de 1842 en el que con motivo de un pleito con Astorga por cuestión de pastos, se menciona un pleito con los mismos actores y motivo, de fecha 1512, y que a su vez menciona otro pleito más antiguo.

El documento, en la parte que a nosotros interesa, dice así:

"...que por la dicha sentencia que por mí fué dada entre las dichas partes, sobre razón de los dichos términos, está sentenciado e declarado que los del dicho lugar de Torienzo pueden pasar con sus ganados por el camino francés que va de esta ciudad para Rabanal, por los términos de la dha. Ciudad, e pacer con sus beceras e ganados por el término que dicen de cadalhalso fasta la peña de la cabaña, e de allende la dha. peña de la cabaña derecho, por la hervedera, hacia las peñas altas fasta llegar al Camino viejo que viene de Brazuelo para Rabanal Viejo e, por la dha. hervedera, hacia la mano de arriba, todo como va contra el dho. lugar de Rabanal, e que no bajen a la parte del bajo hacia el lugar del Ganso e que pueden entrar a pacer los dichos términos por el prado que dicen de la calzada, e por los otros lugares acostumbrados; pero que no pueden rozar ni cotar en los dichos términos, ni prender en ellos a los forasteros según en la dicha sentencia se contiene".

El documento tiene otros muchos valores al margen de fuente inapreciable de topónimos, no hemos sido capaces de localizar un camino que, directamente, lleve de Brazuelo a Rabanal Viejo, a pesar de contar para esta zona, con mapas militares, realizados sobre los años veinte de este siglo, y a escalas del orden de 1:10.000; pero en su búsqueda, dimos con el camino que desde Castrillo lleva a Argañoso, que en un tramo pudiera ser ese camino viejo mencionado, y que -repetimos- es quizás el camino más amplio y mejor conservado de todo el área.

estos pagos) pero debemos insistir en que el mencionado camino de Argañoso es uno de los de mayor consistencia que hemos observado.

De Viforcós sale otro camino hacia Fonfría (el camino "alto"), uniéndose los dos -alto y bajo- en las proximidades de este pueblo, pero también tenemos otro camino al Bierzo que sale de éste, el camino hacia Santibáñez de Montes.

Por último, en Veldedo hay dos rutas que igualmente dirigen hacia el Bierzo, el camino a Santibáñez de Montes (que la Hoja de Campo del Inst. Geog. y Catast. califica como camino de Veldedo a Folgoso de la Ribera, lo que merece una investigación dado que ese pueblo se encuentra ya al otro lado de la ribera del Boeza y sus afluentes) y el camino a Manzanal. Algo a considerar en Veldedo es el origen del puente de piedra (creemos que no catalogado hasta la fecha) y que dirige hacia Viforcós y Argañoso un camino igualmente con trazas de empedrado y que curiosamente aparece como un eje que fuera faldeando la montaña y conectando todos aquellos puntos que comunican con el Bierzo.

Son, por tanto, muy numerosas las posibilidades que se ofrecían al viajero de comunicarse con el Bierzo desde la contigua -y para muchos aislada- Maragatería, y no solamente a través del Camino de Santiago -en Foncebado- y el Manzanal.

Sus características son muy visibles en las cercanías de Argañoso, con lo que resulta muy fácil su visita y estudio.

II. LA PRIMACIA DE FONCEBADON

Aún en el caso de aceptar como primera cita documental sobre Foncebado la concesión de los privilegios de la famosa alberguería a Gaucelmo en el año 1108, podemos retrotraernos casi dos siglos para tener la primera evidencia de un camino *importante* que discurría hacia esas montañas. Se trata de la donación que Ansemiro hace a San Pedro de Montes de unos terrenos que éste tenía en Turienzo, con iglesia antigua incluida. Este documento, del 28 de octubre del 923, nos habla de la "via que discurrit de Astorica de Potata"⁸. Veinte años después (en el 946), con motivo del Concilio de Tabladillo o del Monte Irago, tenemos evidencia de

(8) 923, octubre 28. El Presbítero Ansemiro da al Monasterio una iglesia en Turienzo de los Caballeros. (*TVM*, súm. 181, fol. 59). "E como Ansemirus, clérigo, dio ela igrisia de Torienzo a San Pedro... Ego, pro luminaria ecclesie vestre... donamus... in territorio asturicense locum qui dicitur inter Turientus et Ibdonia, integrum,... in ipsa villa cum suos terminos de ecclesia antiqua *per via que discurrit de Astorica de Potata* usque ad molino, ad quemad et per regum que discurrit de laco usque ad petras scriptas, et usque ad campo que dicentur hebrale, et usque in molino murio, qui est in Turgentius, in prano, usque in molino de Marco, et usque in villa de Aynla, et usque in villa de Lopon, que ductibus vel omni jure loci ipsius..." (cit. Augusto Quintana).

Es este documento el que, junto con otras citas posteriores, nos ha permitido fundamentar la ubicación de Astorica Potata en el actual pago de Casasola, en las proximidades de la Cruz de Ferro y el Camino de Santiago, lugar donde confluyen la Carrera Berciana, procedente de Andiñuela, y el camino de Prada para la Cruz de Ferro.

otro camino importante ⁹, éste ya en la vertiente occidental: “per ipsam stratam de Penna Galendi, sicut discurret per Folgoso”.

En el año 1103, al establecer el coto de Foncebadón, se vuelve a mencionar Asturica de Potata, cuando uno de los montones de piedra con su cruz, se nos dice que está “en la forca de Asturica de Potata” ¹⁰, esta identificación -se trata de la actual Cruz de Ferros indica que en aquel lugar el camino se bifurcaba, y una de las ramas iba hacia aquel poblado al que llegaba precisamente otro camino que venía desde Turienzo (el mencionado en el 923, y que luego fue denominado “carrera berciana”).

Pero el monte Irago no era solamente el punto de confluencia de dos caminos -el de peregrinos y el que llegaba desde Turienzo- sino que son varios más los que ascendían hacia este paraje en busca de un paso hacia el Bierzo. Por Foncebadón, y con pruebas documentales de su existencia, tenemos que llegan:

(9) 946, septiembre 3. Asamblea de Monte Irago, bajo Ramiro II. “Per terminos de illo Espinazo quomodo descendit de Monte Irago ad ipsum rivulum quem vocitam Tablatello... et inde tornat per ipsam stratam de Penna Galendi sicut discurret per Folgoso, ad ipsum vallem, qui est iuxta ipsam civitatem desuper Tablatello, et deinde ascendit per ipsum vallem qui exit ad castellum de Xano, et reduct ad ipsam stratam de Irago, deinde quomodo conclusit ipsa strata ipsos montes quosque se tornat de ipso Espinazo unde incepit”. (Justiniano Rodríguez, *Las Vías Militares Romanas en la actual provincia de León*. Legio VII Gémina, León 1970).

Creemos que la cita que hacen a Turienzo se refieren al Turienzo del Bierzo, o Turienzo Castañero. Recordemos que cuando se habla de Turienzo en el documento del 923 se dice Turgentium “in prano”, quizás para distinguirlo del Turienzo berciano, más agreste y montañoso.

(10) 1103, enero 21. Alfonso VI establece los términos de Foncebadón y los exime de todo tributo. “In nomine Patris et Filii et Spiritus Sancti. Ego Aldefonsus, Dei gratia totius Hispaniae imperator, cum consensu uxoris meae Helisabet, Regina, rogatus a domino Gaucelmo heremita, absolvo ab omni fisco regali ipsam ecclesiam Sancti Salvatoris, que est fundata in monte Irago, cum ipsa sua alberguiria, in loco predicto qui dicitur Fonte Sabbadon, et volo ut tam ipsa ecclesia quam etiam et ipsa alberguiria sedeat ingenua et libera, cum omnibus hereditatibus, ad servitium Dei faciendum et ad opus de ipsos pauperes romarios hospidandos. Et impono ad ipsum locum cauto per ipsas cruces, quae in circuitu sunt positas, hoc est: Per Fontanella et per ipsa forca de Astorga de Potata, et per illa penna de Candaneto, ubi ipsa via de Fonte Calada exit ad illo camino; ubi nullus homo, nec regalis majorinus, aut sajo, seu quae libet altera potestas, locum ipsum non audeat irrumpere vel violare, nec pro qualibet calumnia audeat infra istum terminum, eos qui ibi moraverint pignorare”. (Cit. Augusto Quintana. *Foncebadón*. Archivos Leoneses, núm. 32).

A) *En Epoca Medieval*

- El Camino Francés,
- La Carrera Berciana.

B) *En la Epoca Moderna*, además de los arriba indicados, tenemos:

- El Camino Real,
- El Camino Gallego ¹¹,
- Los Itinerarios de Postas ¹²,

(11) Sin entrar en el origen de su construcción, el Camino Gallego es un camino eminentemente comercial, acorta distancia y en muchos casos es coincidente con la ruta de Postas.

Para los viejos de Turienzo (hablo de cuando yo era niño), era la ruta pescadera por antonomasia. En hablando de este camino, era obligada la cita a los machos cargados con pescado mezclado con paja y nieve, y tenía una venta cercana al pueblo, muy próxima al camino de Turienzo para El Ganso. Desconozco cuándo pudo edificarse dicha venta, pero no la creo anterior al siglo XIX ya que no he hallado ninguna cita documental en los archivos de la Escribanía de Turienzo, que llegaban hasta 1820.

Es lamentable, y preocupante, ver cómo se van perdiendo las tradiciones. Este verano, discutía con dos jóvenes (podrían considerarse la generación siguiente a la mía), que insistían en que Camino Gallego y Camino de Santiago eran el mismo. Esto, en mis años mozos era impensable que ocurriera; y son cosas así las que me hacen reiterar la urgencia de realizar estudios serios sobre el tema maragato.

El Camino Gallego va de Rabanal del Camino directamente a Pedredo, y de ahí busca La Bañeza por la ruta más corta.

(12) Archivo Histórico Nacional (*Consejos 1475*. Pág. 294; *Maestros de Postas*, 25 de febrero de 1710). “Las Carreras de Postas establecidas son en la forma que sigue:

— Carrera de Madrid a Galicia hasta la Coruña:

“Benavente,

La Bañeza,

Val de San Lorenzo,

Foncebadón,

Molinaseca,

Villafranca,

...”

La coincidencia, casi absoluta, entre la Ruta de Postas y el Camino Gallego, se evidencia en los dos mapas de hacia finales del siglo XVIII, realizados por D. Francisco García Castañón, Administrador de Correos de Astorga, y que con los números 293 y 294 reposan en la Cartoteca Histórica del Servicio Geográfico del Ejército.

- Todos los Repertorios de Caminos (Villuga, Meneses, etc.)¹³. Las citas de viajeros son innumerables. Al margen de todos los peregrinos -salvo una excepción que luego comentaremos-, Fernando Colón¹⁴, Felipe II (que hasta dicen que tomó un baño en Rabanal del Camino), la Niña de los Embustes en su paso literario del Bierzo a Castilla¹⁵, todos los viajeros de que se hace mención

(13) Juan Villuga, en su "*Repertorio de todos los caminos de España*", publicado en 1546, establece la ruta por Foncebadón, Rabanal, El Ganso, Palacios de Valduerna, Astorga.

Martín Martínez y Gemma Quintana se sorprenden de esta desviación tan insólita y nos dicen "¿No habrá existido una mala transcripción y este Palacios sea una población entre El Ganso y Astorga?".

Lo mismo nos ocurre con el *Repertorio de Caminos*, de Alonso de Meneses, que ve la luz unos años más tarde, en 1576. Esta es la descripción rutera de dos de esos caminos:

- De Santiago para San Juan de Pie de Puerto:
...Cacavelos / Ponferrada / Molinaseca / riego / Lazebo / La Venta / Foncebadón / El Rabanal / el espital de ganso / palacios de valduerno / Astorga / San Juste / ...".

- De Santiago para Alicante:
...Villafranca / Campo de naraya / cacavelos / Ponferrada / molina seca / riego / azebo / la venta / fuecevadón / el ravanal / el espital de ganso / palacios de valduerno / Astorga / la vañeza / la torre / la noria / la puente beyzana / los molinos / Benavente / la aldea / Villalpando...".

Queda para nosotros claro que no se trata de una mala transcripción de algún poblado entre El Ganso y Astorga, ya que el error en el camino de Santiago para Alicante es aún mayor (El Ganso / Palacios de Valduerna / Astorga / La Bañeza). Pensamos que es un error en la relación de rutas, inexactitud a nivel oficial que luego fue transcrita -al pie de la letra- cuando, tanto Villuga como Meneses (y porqué no el propio Küning años antes?) prepararon su repertorio de caminos).

(14) "E, fasta el espital de baxo, ay dos leguas e media de tierra doblada algo, e tierra de labranças; e, en salyendo de Astorga, pasa un Riatuelo que corre a la mano derecha e fasta el espital de gansso ay tres leguas e media, e van por el espital de baxo, e fasta el Rabanal de camyno ay cinco leguas, e van por el espital de abaxo tres leguas e media e por el espital del gansso e fasta Ponferrada hay siete leguas, e van por el dicho espital de abaxo e por el espital del gansso e por el Rabanal del camyno e por fuecebadón e por el Azebo e por Riego de Ambrox e por Molina seca". (El *Itinerario de Fernando Colón y las relaciones topográficas*. Boletín de la Sociedad Geográfica, T. XLVI, pág. 103 y sgts.).

(15) Alonso de Castillo Solórzano nos da tempranamente -1632- en su obra "*La Niña de los Embustes*" una muestra de la veracidad que encontramos en la literatura caminera. Catalina de Morrazos (la madre de la niña) huye de Cacabelos, en dirección a Madrid, con su embaucador y el canónigo amo de éste, y he aquí

(menos dos personajes reales en el siglo XVII), el padre Sarmiento incluido¹⁶, que viajó dos veces, en 1745 y 1754, la primera en caballería y la segunda en calesa, todos repito, hasta finales del siglo XVIII en que se pone en servicio la carretera por Manzanal, todos utilizan el paso de Foncebadón.

cómo se relata el paso por Foncebadón:

"...Prosiguieron sus jornadas hasta llegar al pie del Puerto que llaman del Rabanal... Trató de dejarla en Fucecebadón, un lugar donde posaron aquella noche... Ese día, al amanecer, salió el canónigo (más temprano que otros), por pasar el áspero puerto. ...Catalina, encontrándose abandonada en Foncebadón, decide proseguir viaje a Madrid, y... se puso en camino, informada del viaje que había de llevar; en tal información supo cuán cerca estaba de la Cruz de ferro, tan nombrada en aquella tierra: pasó por cerca de ella e hízola oración...".

Si analizamos críticamente el testimonio literario que antecede y nos atenemos únicamente al hecho -llamativo- de llegar a Foncebadón procedente del Bierzo y no haber visto la Cruz de Ferro, esto podría tener la explicación de que llegaron por el camino de Folgoso/Peña Galende, ya que incluso por Las Tejedas se habrían encontrado con el otro montón de piedras; pero es que igualmente se deduce del escrito que en llegando a Foncebadón les quedaba aún pasar fatigas en el puerto "de Rabanal", cosa de todo punto inexacta. Concluimos, por tanto, que una vez más, se estaba escribiendo "de oídas".

Otra curiosidad de esta obra es que encontramos la primera referencia escrita de la palabra maragato, si bien que atribuido a las gentes del Bierzo!

(16) Fray Martín Sarmiento realizó dos viajes desde Madrid a Galicia en 1745 y en 1754. El primero lo realizó a lomos de caballería y el segundo en calesa, mientras pudo.

De ambos viajes hay publicación y debo reconocer que hasta este verano creí que sólo había un viaje, pues pueden verse citas del viaje -en singular- de Fray Sarmiento, pudiendo referirse a cualquiera de los dos. Buscando el libro que trata del viaje en calesa, tropecé con el viaje de 1745, que resultó altamente clarificador respecto a la Cruz de Ferro y sus hermanas gemelas; pero hasta el momento, del segundo viaje continuó sin tener referencias de primera mano. En la relación de 1745, Fray Martín Sarmiento nos dice lo siguiente:

"...De la Cruz de Ferro, bajando a Fonzabadón, a la izquierda, está el camino y valle de las Tejedas, y *hay otro montón de piedras y cruz*, que equivoca, y más al oriente está otro valle profundísimo". Del viaje de 1745 disponemos de la referencia que nos hace Gonzalo Anes en la H.^a de España Alfaguara, tomo IV. De él transcribimos lo siguiente:

"El Padre Sarmiento en su viaje desde Madrid a Pontevedra, en mayo de 1754 efectuó las etapas siguientes:

.....
Río Valderaduey - Puente de Vizana,
Puente de Vizana - La Bañeza,
La Bañeza - Rabanal Viejo,

De Foncebadón salen hacia el Bierzo dos caminos (fig. 6) que luego, sobre todo en uno de los casos, sufren sucesivas bifurcaciones que lo comunican con diversas zonas:

— El actual Camino de Santiago, poco antes de la Cruz de Ferro, sufre una bifurcación con el camino que conduce a Las Tejedas, y que tiene junto a él otro montón de piedras, similar al de la Cruz de Ferro, que en el año 1745 todavía tenía el palo y la Cruz, tal como lo atestigua el Padre Sarmiento, lo cual prueba su antigüedad. Aparece otro desvío a la altura de El Acebo, que a través de los puentes del Mal Paso conduce a la zona de Salas de los Barrios.

— El camino mencionado en el documento del Concilio de Tabladillo, es el que en dirección Norte sale de Foncebadón siguiendo la ruta que marca el intento de carretera entre Astorga y Ponferrada y teniendo varios ramales en su mano derecha. El primero de ellos es el camino a Fonfría, a continuación tenemos la Peña Escruce con el camino hacia Castrillo, Mataveneiro, San Andrés de las Puentes, Turienzo Castañeiro, etc., y el camino principal, una vez llegado a Folgoso, se bifurca, continuando el ramal principal -a nuestro juicio- hacia Paradasolana, y otro a la izquierda enlaza con el Camino de Santiago (ver fig. 7).

Ante esa profusión de caminos que se entrecruzan en Foncebadón, es obligado pasar a mencionar el caso del acceso al Bierzo por el Manzanal, ya que son numerosísimos los autores que lo contraponen al paso por el Monte Irago. El origen de esto se basa en los comentarios de alemán Herman Küning, que se supone escribió a finales del siglo XV sus impresiones sobre la peregrinación a Santiago.

Hemos visto la referencia que tanto Concha Casado Lobato como Martín Martínez y Gemma Quintana hacen de esta relación y nos quedamos con la cita de Martín y Gemma por ser más completa. Veamos lo que dice el buen alemán:

Rabanal Viejo - Ponferrada,
Ponferrada - Priorato de Vilela
(hasta aquí, llegó en calesa)
Priorato de Vilela - Cebrero,
Cebrero - Barbadelo,
.....”

La ruta es exactamente la marcada para las Carreras de Postas en 1710 y 1720 y por el *Itinerario* de Matías Escribano, de 1758 (con la variante de Astorga), anunciando que el camino sólo es de ruedas hasta Villafranca del Bierzo.

“...y vas luego por una montaña (viene de León). Allí encuentras una gran cruz de hierro. Si tomas entonces a mano izquierda llegas a Astorga. Pero si quieres seguir mis enseñanzas, te dirigirás a mano derecha. Allí no te arriesgas a afrontar montaña alguna, pues al fin todas ellas están a la izquierda. Te aconsejo que te guardes de Ravenel...”

Este documento, con un mapa en las manos, es imposible de digerir. No hay una sola mención a los pueblos que atraviesa hasta llegar a Ponferrada, ni Manzanal ni ningún otro. Previene contra Rabanal sin haber pasado por él. En una palabra, Martín y Gemma dicen si no estaría escribiendo de memoria; yo aventuro aún más: dudo de que efectivamente realizase él mismo el camino.

Más documentado se encuentra el paso por Bembibre de dos principales de la Corte en el siglo XVII, en 1690 la reina Mariana de Neoburgo, que hace el viaje en litera, desde Villafranca se detiene en Bembibre, llegan a Montealegre y a una legua de éste (nada dicen si en Manzanal o dónde) “se encuentran con veinticinco carrozas que no habían podido pasar más adelante por la estrechez de esos caminos montañosos”. (Casado Lobato, Viajeros por León).

Años atrás, en abril de 1668, es D. Juan de Austria quien pasa a Flandes y hace parada en Astorga camino de Bembibre (Matías Rodríguez, Historia de Astorga), tampoco se nos dice hacia dónde continúan los carruajes de D. Juan -éste, a lo que parece, no tuvo inconvenientes en traspasar las montañas, pero no sabemos exactamente por dónde.

El que a partir de 1790 los viajeros mencionen su paso por Manzanal, se debe simplemente al hecho de que para entonces ya estaba construida la carretera que desde Galicia se dirigía a Castilla. Y si luego esta ruta alcanzó notoriedad, se debe a la retirada por ella del general Moore en la Guerra de la Independencia y a la profusión de estudios históricos que ese hecho de armas provocó. Muchos historiadores extrapolaron esta situación bélica a las guerras romanas con los astures (Schulten y siguientes), dando por buena la existencia de esa misma ruta en épocas pretéritas.

Causa una gran tristeza el decirlo, pero creemos que cuando alguien ha mencionado la existencia de un camino (romano por más señas, la Vía Nova) por la ruta del Manzanal, está por la primera vez que esa persona haya utilizado las fuentes primarias, es decir, toda la documentación que generó la construcción de dicha ruta. Existe suficiente evidencia documental en el Archivo

de Simancas, en la Cartoteca del Servicio Histórico Militar y en el Ministerio de Obras Públicas (antiguo Fomento), como para no tener que realizar toda esa serie de afirmaciones gratuitas.

En el legajo 911, en la Serie de Caminos, en Simancas, existe toda una serie de correspondencia y mapas producidos por el propio D. Carlos Lemaux. Antes de continuar, digamos que en Maragatería existe la tradición de que los arrieros se oponían a que el camino pasase por su tierra, pues bien, hay un documento que viene aquí como anillo al dedo para situar en su justo lugar a Manzanal.

El documento, una carta enviada a Madrid por el propio Lemaux, dice así:

“...el de dichos planos correspondientes a la parte del camino que se va a seguir por las Herrerías hacia Astorga, es comprensivo del pedazo que en consecuencia de consultas que en mi tránsito practiqué con la justicia y vecinos más prácticos de la villa de Bembibre se ha averiguado resultaría más corto quasi de dos leguas del que ahora se está siguiendo desde dicha ciudad de Astorga a la enunciada Villafranca y también de una legua del que transitando por la propia de Bembibre fuera propuesto por el propio D. Carlos en su proyecto existente en esa Corte, cuyas ventajas unidas a la de hallarse asimismo considerablemente más fácil y menos costoso de componer que ninguno de estos dos, han determinado a este Director de los que se están haciendo en proponerle por preferente sin comparación alguna”.

Afirmar que el nuevo camino es dos leguas más corto que el actual que se sigue de Villafranca para Astorga (pensamos que no puede ser otro que el paso por Foncebadón) es algo indefendible con un mapa delante, pero aún hay algo más en el documento y es que nos muestra que había otra variante del camino, que resultaba una legua más larga que el que ahora propone y que esa variante había sido propuesta anteriormente por el propio Carlos Lemaux.

En palabras del propio ingeniero director, la traza romana del camino no se evidencia hasta una vez pasado Manzanal y el arroyo de la Retuerta, pues hasta Manzanal “prosigue el camino viejo”¹⁷.

(17) “...Desde Manzanal a Bembibre es lo más fácil, por haberse seguido en la mayor parte la antigua vía militar de los romanos, que sólo ha exigido ensanchar y restablecer la degradación de las tierras.

— Dando principio desde Astorga, prosigue el camino viejo pasando por los

No queremos decir con esto que el camino viejo no pudiera ser también de origen romano (ya que sólo estamos discutiendo su tránsito habitual camino del Bierzo) sino que probablemente el camino que corría por la margen derecha del Boeza y el Tremor tenía clara evidencia de empedrado -cantos rodados- al igual que ocurre en Maragatería con varios tramos de los caminos aquí mencionados.

Tampoco nos parece muy serio que se ofrezca como prueba de que la ruta pasaba por el Manzanal, el hallazgo de miliarios en las cercanías del puente de Torre, descubrimiento que unas veces se dice que fue de dos piedras y otra de seis, en el mismo lugar¹⁸.

Digamos igualmente que en la correspondencia que generan las obras, vemos que Manzanal no tuvo el aditamento “del Puerto” hasta 1768 con la ejecución de esas obras.

Creemos que no existe prueba documental suficiente como para poder otorgar a Manzanal categoría de vía sustitutoria de Foncebadón y, desde luego, en base al trabajo de campo realizado -con bastante intensidad en el período 1977/83 y con alguna frecuencia desde el 89 al 91- pensamos que tienen una mayor importancia Fonfría y los caminos que allí se dirigen desde Lamaluenga, Argañoso y Viforcós, e incluso los caminos que desde Vellido dirigen hacia Santibáñez de Montes/Folgozo de la Ribera, y al mismo Manzanal.

lugares de Prado de Rey y Combarros, hasta llegar al de Manzanal de la Sierra, cuyo tránsito es de cuatro leguas. Saliendo de Manzanal continúa el camino viejo hasta la distancia de 2.400 varas, en donde comienza el camino nuevo en el arroyo de la Retuerta, donde se ha construido una alcantarilla.

— Puente de Torre. La traza de este camino (desde Manzanal al río Boeza) va dirigida por la antigua vía militar de los romanos, la que se ha ensanchado y rehabilitado varias porciones que con el transcurso del tiempo quedaron enteramente arruinadas”. (Simancas, legajo 912, *Caminos*).

(18) — Carta al Ilmo. Sr. D. Miguel de Murquiz. “Lápidas entre Torre y el Christo de la Silva”.

— Representación de cinco de las seis piedras que se han hallado a 720 toesas, medidas desde el medio del puente de Torre, yendo al Manzanal, cavando el camino nuevo sobre la dirección de la Antigua Vía Militar que conducía desde Astorga a Bérgidum, descubierta en 1764 por el Teniente Coronel de Ingenieros D. Carlos Lemaux”. Bembibre, 1 de septiembre de 1767. (Archivo General de Simancas, *Mapas*, Legajo 911. (Cita J. A. Fernández Ordóñez, *Catálogo de Puentes anteriores a 1936*. León).

III. RAZONES DE ESA POSICION PREFERENTE

Resulta evidente que todo camino se construye para comunicar dos puntos y que tiene una determinada finalidad que condicionó su construcción.

Pensamos que la finalidad primordial de la mayoría de los caminos de la zona que nos ocupa es la económica y se basa en las explotaciones mineras que jalonan tanto la vertiente maragata como la berciana y que, sobre todo en los caminos de las cotas altas, tienen como motivación el entretenimiento, conservación y utilización de los canales de captación y desviación de los aportes hídricos tan necesarios para el sistema de explotación minero de época romana.

No solamente Foncebadón se encuentra en las cotas más altas (sobre los 1.500 metros), sino que ese punto es la confluencia de numerosos valles, cada uno con su regato o riachuelo correspondiente, y en el que comienzan casi en su nacimiento las labores de captación mediante canales que van faldeando hasta que llegan a un punto en que pueden pasar a la otra ladera. La claridad con que se puede observar todo esto en las fotografías aéreas es absoluta, apreciándose incluso los puntos en que confluyen varios canales.

Igualmente son numerosos los topónimos como Casares, el Villar, la Torrecilla o similares, que indican un antiguo asentamiento, y junto a ellos, caminos cortos pero de intachable factura, que pudieran indicar la existencia de destacamentos o pequeños poblamientos encargados de las labores auxiliares del laboreo minero en estas zonas altas.

Los caminos que con origen en las inmediaciones de lo que hoy son Benavente o La Bañeza se adentran como tirados a cordel en territorio maragato con dirección a los pasos de las montañas, nos hacen pensar en caminos de conquista (recordemos que fueron varias las guerras contra los astures, ahí tenemos ese nombre del poblado en lo alto del puerto, Astúrica de Potata, del que nos gustaría alguien diera una definición del topónimo, lugar junto al que las fotografías aéreas nos muestran lo más parecido a uno de los lados de un campamento romano y que en las labores de reforestación aparecieron indicios de haber estado habitado.

A pesar de lo que dijera el Sr. Carlos Lemaur en el siglo XVIII, Foncebadón es, sin duda, la ruta más corta entre Astorga y Villafranca del Bierzo; por ello, no es de extrañar que ahí confluyan diversos caminos que comuniquen ambas zonas. Lo raro sería que ello no ocurriese así.

IV. CONCLUSIONES

- El análisis de lo antecedente nos lleva a considerar Foncebadón, o en su sentido lato "el Monte Irago", como el nudo de comunicaciones más importante de todas las rutas que comunicaban Maragatería con el Bierzo.
- Del mismo modo, es evidente la inconsistencia de las teorías que nos muestran la ruta del Manzanal como "el otro camino al Bierzo", es decir, como única vía alternativa, ya que de mayor importancia que ese otro camino tenemos, como mínimo, el caso de Fonfría y similar a él el de Veldedo.
- Asimismo, esto echa por tierra el aislamiento maragato como una característica más de este pueblo, original para muchos, pues esta profusión de caminos pensamos es irrepetible y creemos que vías de comunicación y aislamiento son dos cosas antitéticas.
- A la vista de la tan frecuente -y lamentable- inconsistencia de los estudios basados en estudios precedentes, se observa la gran necesidad de emprender trabajos serios, que analicen exhaustivamente lo mantenido hasta ahora, haciendo criba y desechando todo aquello que no esté basado en una tarea serie de investigación y análisis.
- Analizar una región -aunque no sea grande, como es el caso- estudiando sus caminos, su arqueología, su historia, etc., no puede ser sino una tarea de equipo, y estamos a punto de traspasar el umbral del tiempo en que esa tarea es aún posible.
- Urge, por tanto, reunir a todos aquellos que sientan un interés -más allá de lo puramente tópico y literario- por este puñado de pueblos y ponerse a la tarea contra reloj de juntar las piezas (dispersas pero localizables en muchos casos) del rompecabezas que hoy en día es lo que llaman Maragatería.

V. MATERIAL CONSULTADO

Para este intento de trabajo serio, hemos tratado de agotar todas las fuentes posibles de documentación. Debemos destacar, a nuestro juicio, la importancia de las fotografías aéreas como soporte de la información adquirida a través de los documentos, así como la necesidad de un trabajo de campo -tan intenso como sea posible- que corrobore todo lo anterior.

El material cartográfico, ya sea del Instituto Geográfico y Catastral como del Instituto Cartográfico del Ejército, es muy interesante, sobre todo para contrastarlo y comprobar la diferente importancia dada por cada uno de ellos al mismo camino, en el caso de que lo hayan incluido en el mapa, cosa que no siempre ocurre. Debemos, igualmente, hacer constar que las nuevas ediciones son un material absolutamente inútil para esta tarea, pues es abrumadora la desaparición de caminos. De tal modo es eso evidente, que la hoja 192 del I.G.C. (escala 1/50.000), en su primera edición que data de 1928, se ha convertido en un material investigador de primera magnitud. Esta diversidad de criterios provocó la necesidad de consultar el material original -las Hojas de Campo- pues se constata, igualmente, que la localización de los topónimos en los mapas, ni es exacta ni en muchos casos se transcriben correctamente, con lo que inducen a error con gran frecuencia.

En materia cartográfica debemos hacer mención de un documento de gran importancia como es el plano (ver fig. núm. 8) de la zona montañosa comprendida entre Manzanal, Foncebadón, Piedrafita (Pobladura de la Sierra) y el Alto del Palo, en el Teleno. Su fecha, comienzos del siglo XIX, y su origen militar lo hacen altamente interesante. Y, como no podía ser menos, en materia de

imprecisiones citemos la ubicación de Lucillo en el lugar de Busnadiago y varios topónimos mal situados.

Se ha consultado, igualmente, diverso material bibliográfico, más o menos relacionado con la literatura caminera. Esto nos ha confirmado, una vez más, que el "refrito" y el escribir "de oídas" es, y ha sido, moneda frecuente, ya en siglos atrás, pues son multitud los escritos que no soportan un análisis más o menos minucioso sobre su autenticidad -(en el caso de viajeros y peregrinos se alcanzan cotas de verdadero escándalo)-; y observamos con tristeza los diversos autores van citando lo que dijo el anterior, sin pararse a estudiar si lo que se dijo era sostenible o no.

Gracias a Dios, siempre hay excepciones. Entre los autores de primera mano debemos destacar a Fray Martín Sarmiento, cuyos comentarios pueden tomarse a pies juntillas (lástima que su estilo tan farragoso haga muy dura la labor), y entre los autores actuales es obligado mencionar a Martín Martínez y Gemma Quintana, los únicos que a la vista de lo que escribe Küning respecto a su paso por Astorga camino de Santiago, se muestran extrañados, viendo que no les casan las piezas del rompecabezas.

Los documentos originales que se han utilizado provienen del Archivo de Simancas, Archivo Histórico Nacional, Protocolos de la Escribanía de Turienzo, del Archivo de Protocolos de Astorga y el Archivo Documental del Turienzo de los Caballeros.

Una relación alfabética del material utilizado daría por resultado lo siguiente:

- ANAYA.- *El Camino de Santiago*. Madrid, 1990.
- Archivo de Protocolos de ASTORGA.- Protocolos de la Escribanía de Turienzo de los Caballeros. Años 1660 y siguientes.
- CALVO Cabrera, José.- *Inventario de sus bienes*. 7 de mayo de 1739.
- CARTOTECA HISTORICA.- *Servicio Geográfico del Ejército*. Diversos mapas y planos.
- CASADO Lobato, Concha y CARREIRA Verez, Antonio. *Viajeros por León*. León, 1985.
- CASTILLO Solórzano. *La Niña de los Embustes*. Edic. Facs. 1632.
- CAVERO Domínguez, Gregoria. *Peregrinos e Indigentes en el Bierzo Medieval*. Ponferrada, 1987.
- CHEVALIER, R. *Les Voies Romaines*. París, 1972.
- CODEX CALIXTINUS. *Guía del Peregrino Medieval*. Sahagún, 1989.

- COLON, Fernando. *Descripción y Cosmografía de España*.
- FERNANDEZ Ordóñez, J.A. *León, Catálogo de Puentes anteriores a 1936*. Ediciones Turner. Madrid, 1988.
- FLOREZ Manjarín. *Compludo, pueblecito leonés con historia*.
- GARCIA Rey, Verardo. *Vocabulario del Bierzo*. León, 1979.
- HOJAS DEL CAMPO. *Instituto Geográfico y Catastral*. Escala 1/25.000, hacia 1920.
- INSTITUTO GEOGRAFICO Y CATASTRAL. *Mapas de la región*, en escala 1/50.000 y 1/25.000.
- INSTITUTO CARTOGRAFICO DEL EJERCITO. *Mapas de la región* en escala 1/25.000 y *Mapas itinerarios militares* en escala 1/100.000.
- LUENGO Martínez, J. M. *Estudios Arqueológicos*. Astorga, 1990.
- MADDOZ. León. *Diccionario Geográfico-Estadístico*. 1845-50.
- MAÑANES, Tomás. *Astorga Romana y su Entorno*. León, 1983.
- MAÑANES, Tomás. *Arqueología de la Cuenca Leonesa del río Sil*. Valladolid, 1987.
- MARTINEZ Martínez y Gemma Quintana. *Los Hospitales Rurales en la Ruta Jacobea*. Compostellanum. Santiago, 1989.
- MENESES, Alonso de. *Repertorio de Caminos*. Alcalá de Henares, 1576.
- MESQUI, Jean. *Les Routes dans la Brie et la Champagne*. París, 1980.
- QUINTANA Prieto, A. *Foncebadón*. Archivos Leoneses, núms. 31 y 32.
- QUINTANA Prieto, A. *Tumbo de San Pedro de Montes*. León, 1971.
- QUINTANA Prieto, A. *Los Maragatos y su Tierra*. Astorga, 1978.
- RABANAL Alonso, A. *La Romanización de León*. León, 1990.
- RODRIGUEZ, Justiniano. *Las Vías Militares Romanas en la actual Provincia de León*. En Legio VII Gémina. León, 1970.
- RODRIGUEZ Colmenero, A. *La Red Viaria Romana del Sudeste de Galicia*. Valladolid, 1976.
- RODRIGUEZ Díez, M. *Historia de Astorga*. Facsimil. Astorga, 1909.
- SARMIENTO, Fray Martín. *Viaje a Galicia en 1745*.
- SCHULTEN, Adolf. *Los Cántabros y Astures y su Guerra con Roma*. Espasa Calpe. Madrid, 1962.

- SAENZ Ridruejo, C. y Vélez González, J. *La Minería Primitiva del Oro en el Noroeste de España*. Madrid, 1974.
- SANTOS Madrazo. *El Sistema de Transportes en España, 1750- 1850*. Ediciones Turner. Madrid, 1984.
- TURIENZO, Archivo de. *Pleito de Cadahalso entre Turienzo y Astorga*. 10 de junio de 1512.
- TURIENZO, Archivo de. *Averiguación sobre entregas al destacamento de tropas sito en Andiñuela*. 7 de septiembre de 1812.
- URIOL Salcedo, J. I. *Historia de los Caminos de España*. Vol. I., hasta el siglo XIX. Madrid, 1990.
- VIÑAYO, Antonio. *El Camino de Santiago en Tierras de León*. Everest. León, 1976.
- VUELOS FOTOGRAMETRICOS. Nacional 1956, escala 1: 32.000 y ampliaciones de determinadas zonas en escala 1:5.000.

VI. SOPORTE GRAFICO

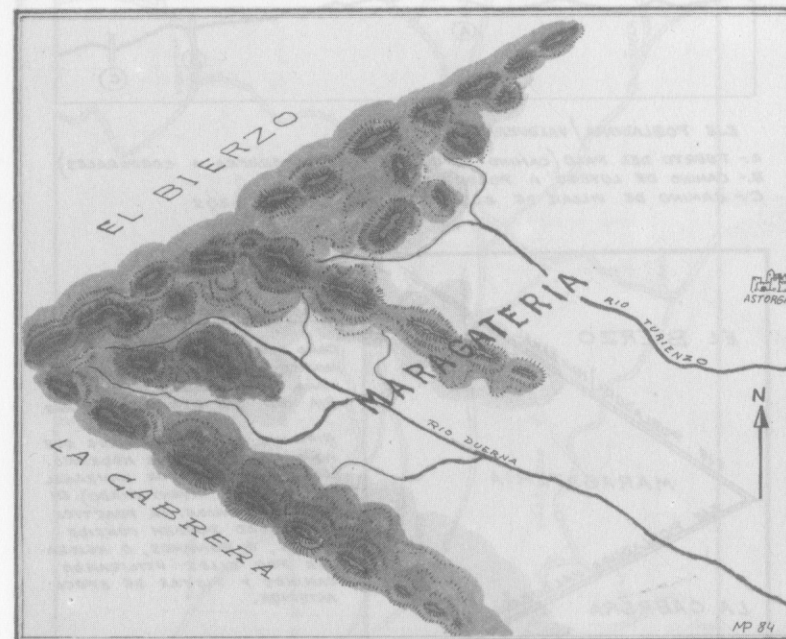


Figura núm. 1.- Si bien Maragatería está físicamente separada del Bierzo y La Cabrera por cadenas montañosas, está abierta por completo hacia el este, sin ningún accidente geográfico que impida el contacto.

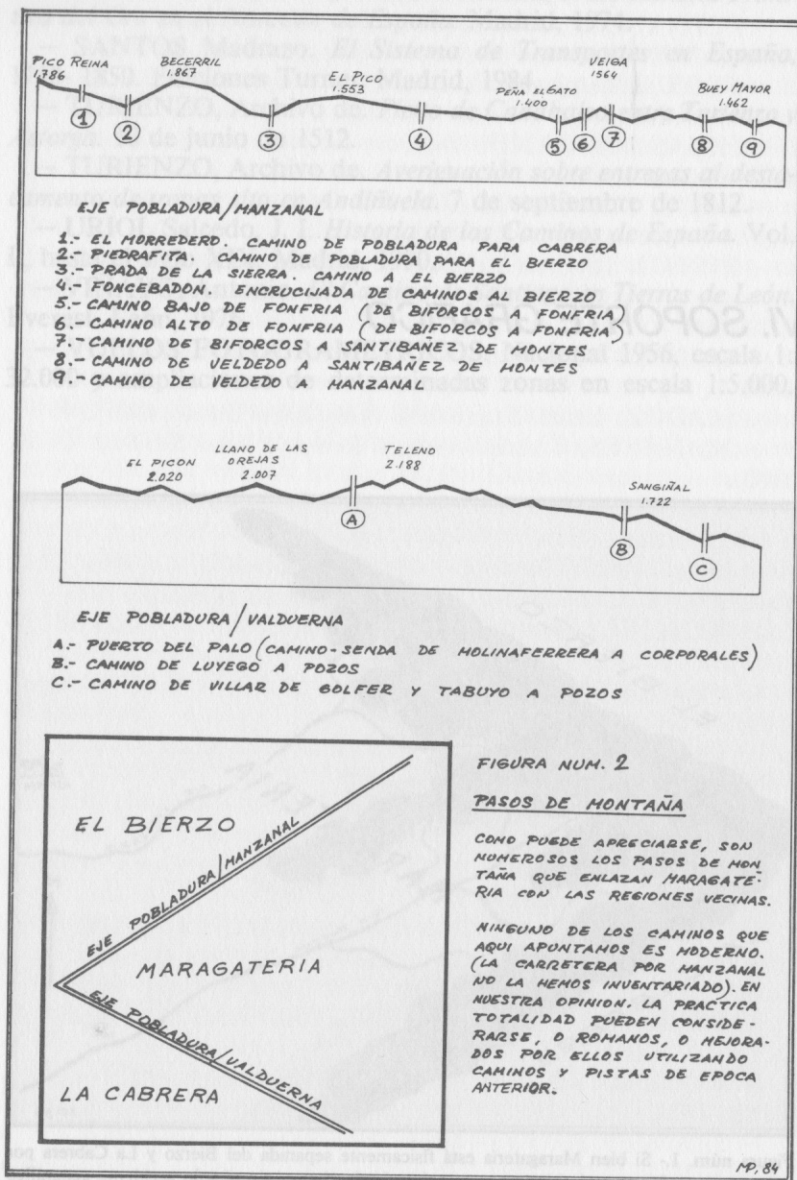


Figura núm. 2.

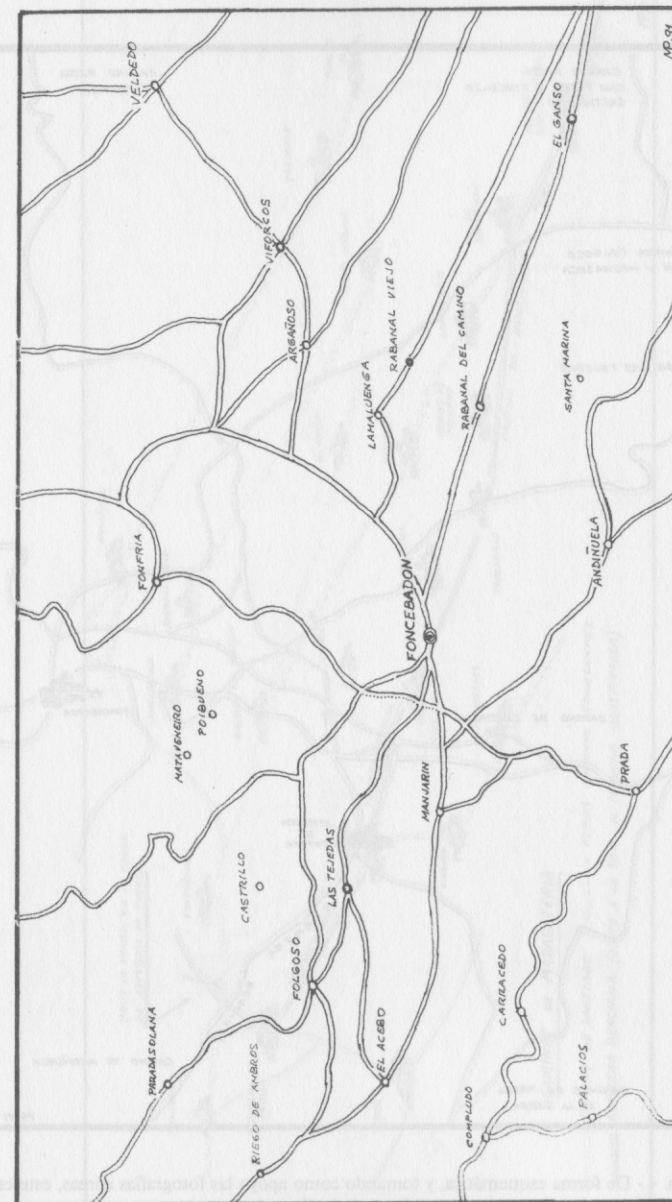


Figura núm. 3.- El monte Irago es el punto de reunión de una profusión de caminos que comunican el Bierzo con Maragatería.

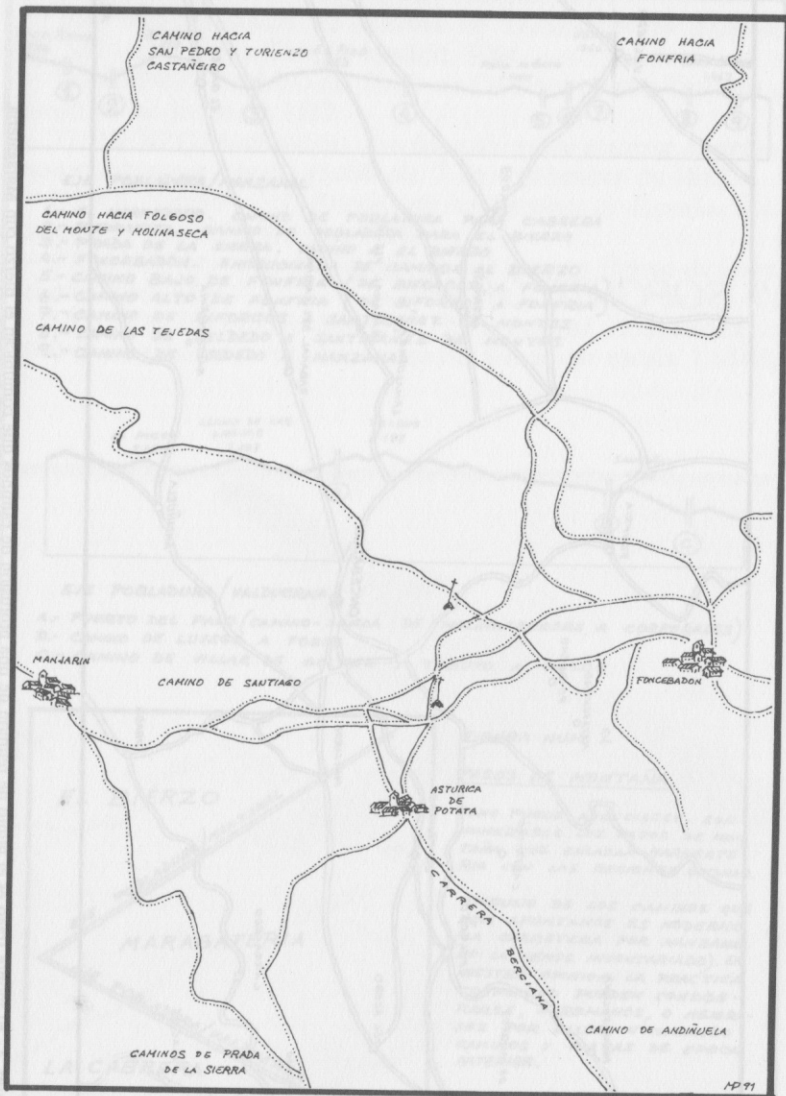


Figura núm. 4.- De forma esquemática, y tomando como apoyo las fotografías aéreas, este es el aspecto que muestra la zona de los alrededores de la Cruz de Ferro.

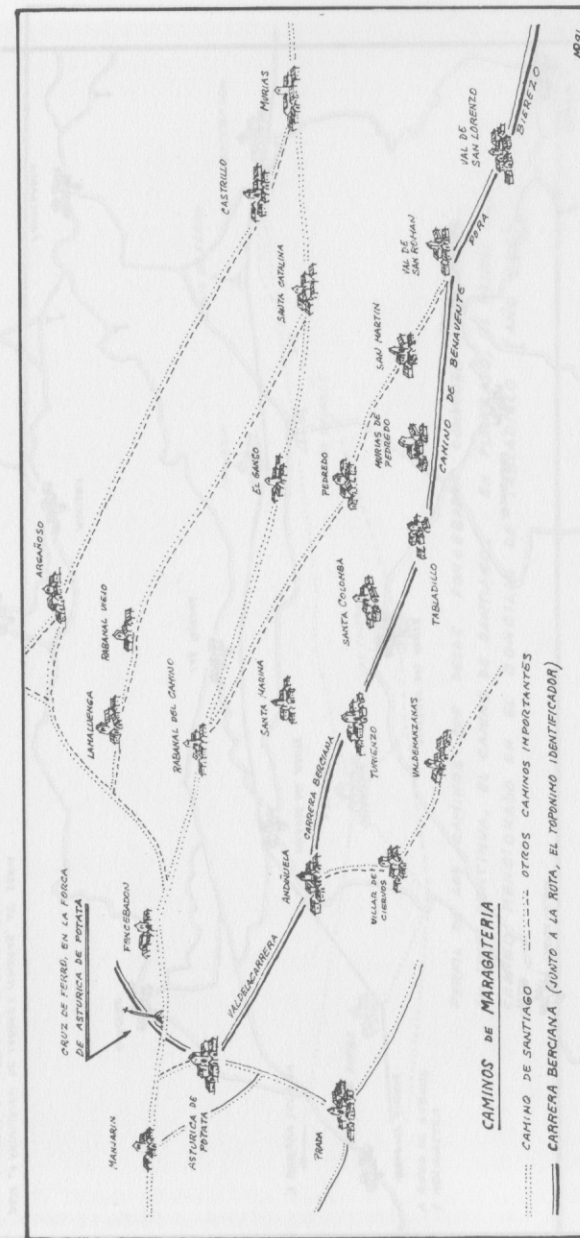


Figura núm. 5.

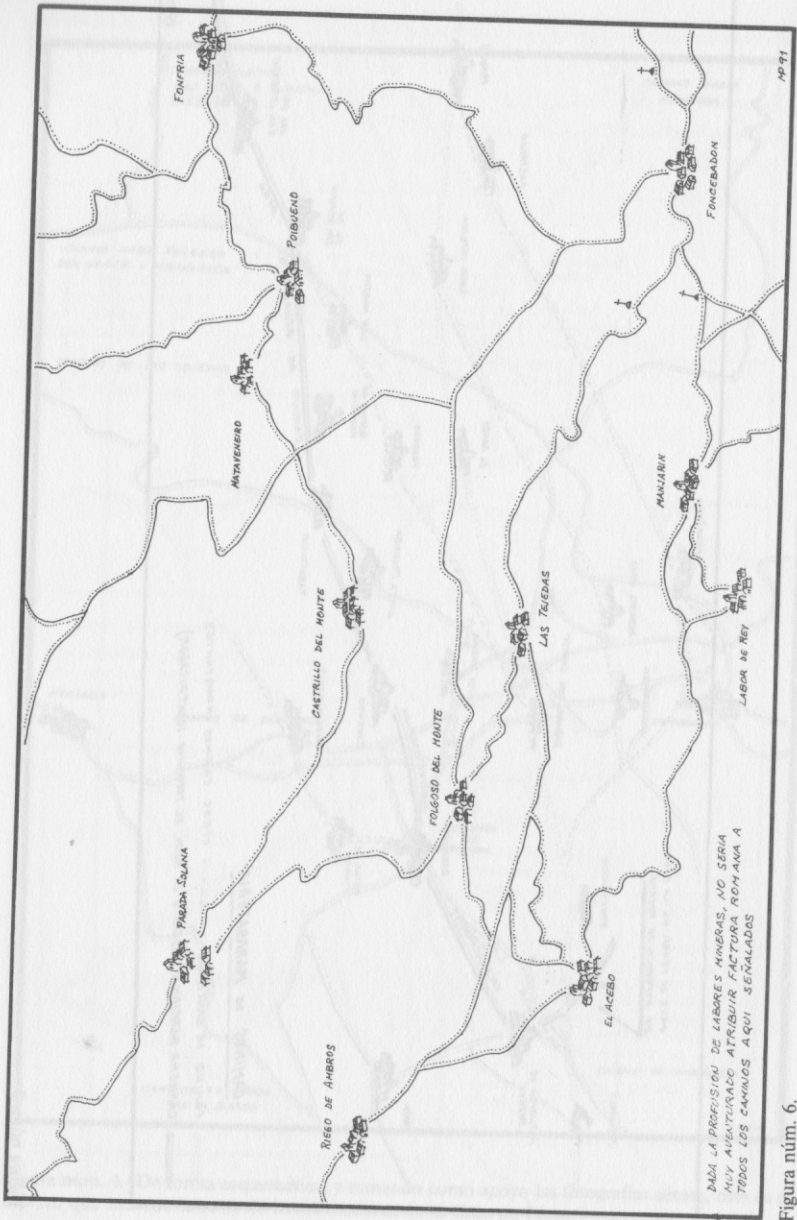


Figura núm. 6.

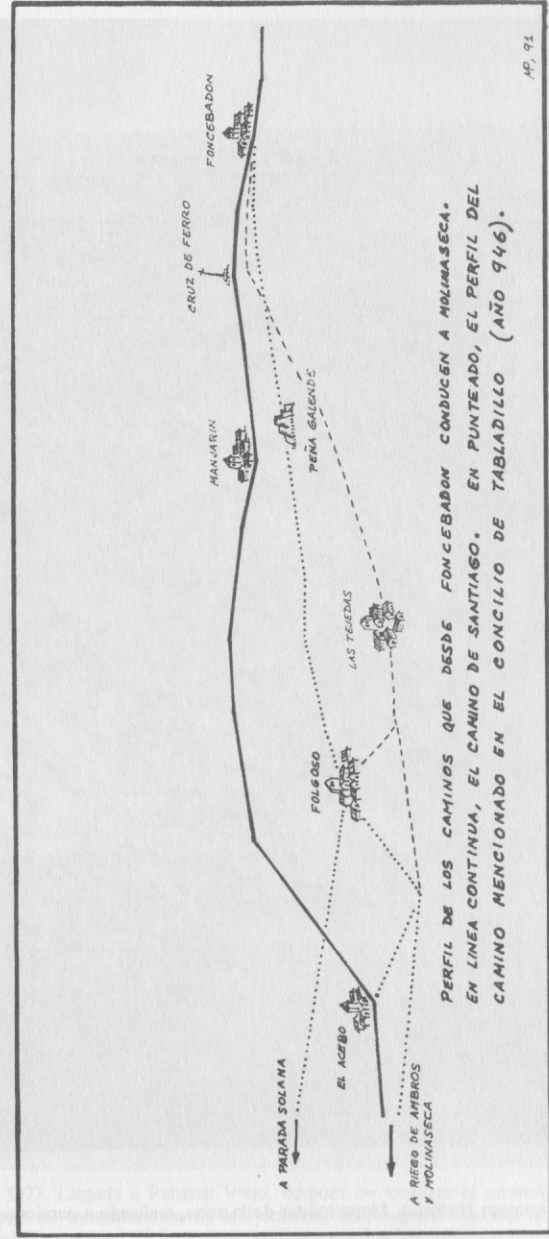


Figura núm. 7.

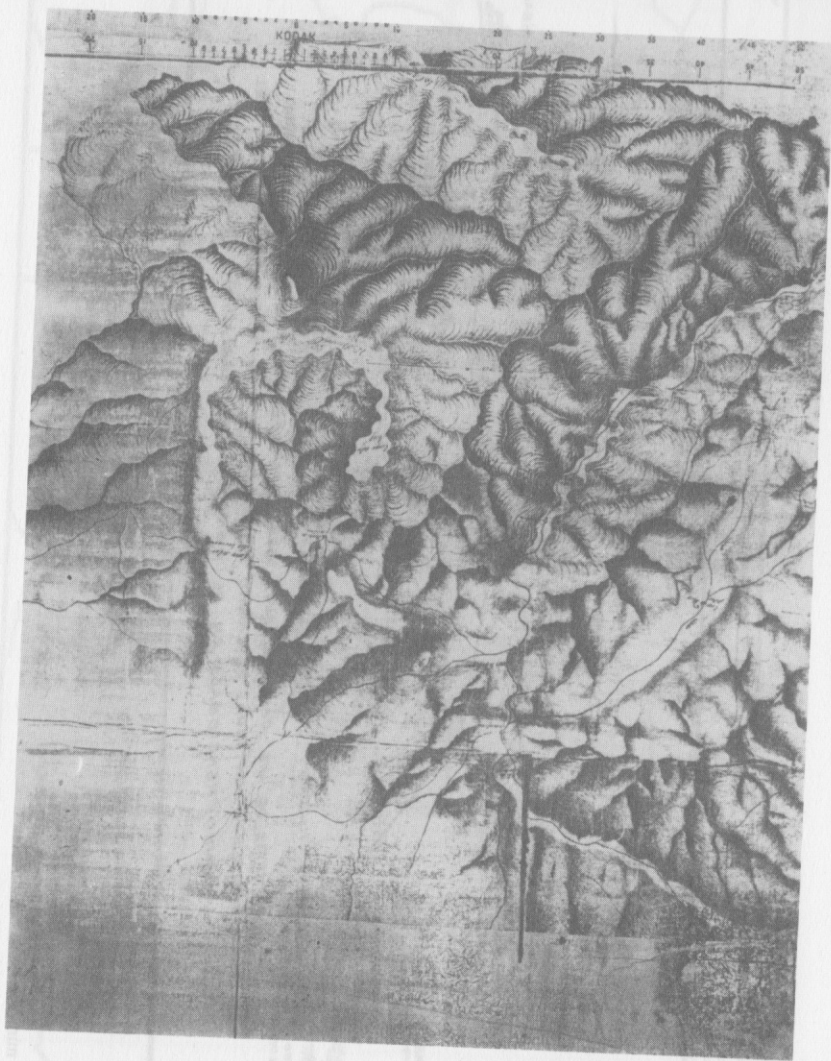


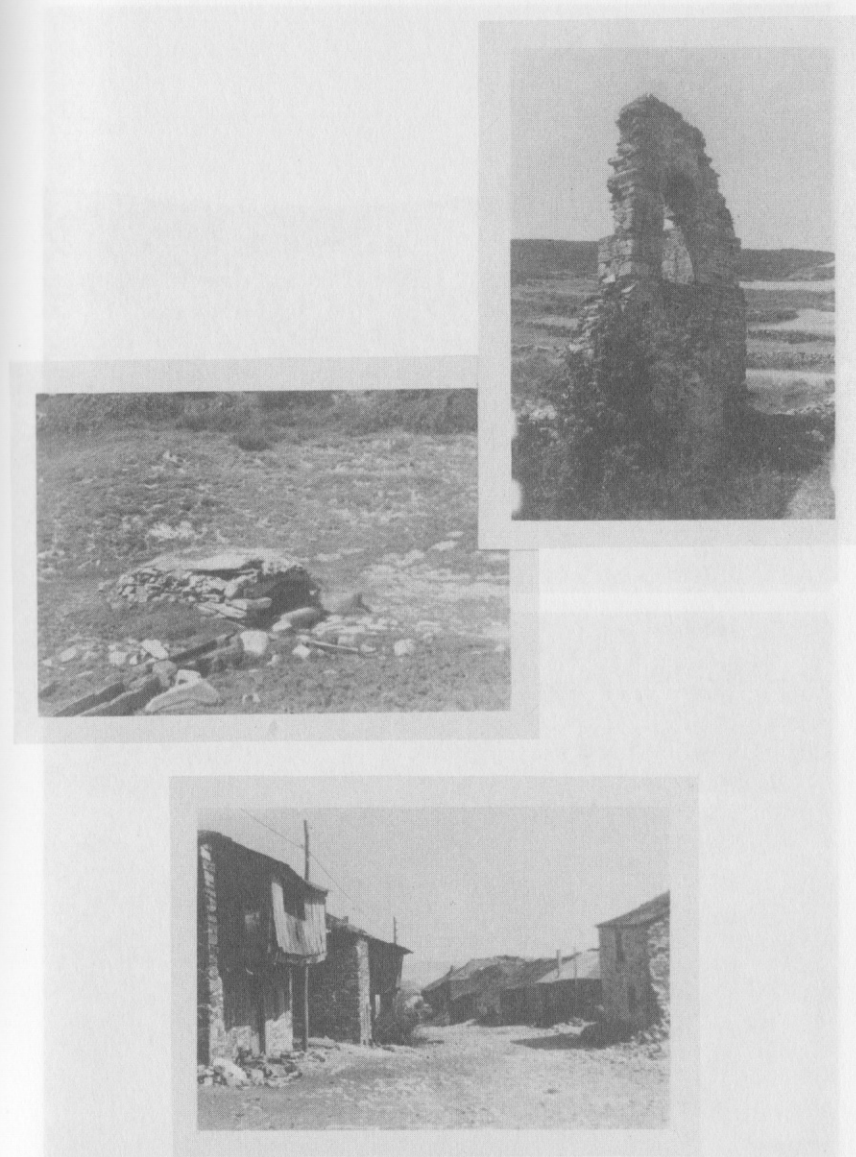
Figura núm. 8.- Cartoteca Histórica. Mapa militar de la zona, realizado a comienzos del siglo XIX.



Agosto de 1977. Llegada a Rabanal Viejo, después de localizar el camino empedrado entre Lamaluenga y las inmediaciones de la Fucarona. La fotografía muestra la zona inmediata a Rabanal Viejo.



La Carrera Berciana no llega a Foncebadón, sino que lo deja a su mano derecha, encaminándose directamente hacia la Cruz de Ferro.



A la entrada de Foncebadón, el empedrado del camino es evidente. Cercano a los restos de la antigua iglesia, y en una de las fuentes, hace treinta años un trozo de columna servía para retener el agua.



La Carrera Berciana, cerca ya de Casasola y la Cruz de Ferro.



El Camino Viejo, o Camino Jejo, iba desde Villardeciervos a enlazar en Andiñuela con la Carrera Berciana, después de venir desde Villalibre, y probablemente Villar de Golfer y Villalis.



Una fuente es todo lo que queda en el pago de Casasola, donde suponemos estuvo Astúrica de Potata, y donde se ubica la Venta en los siglos XV y posteriores. Aquí confluyen la Carrera Berciana, y el Camino Ancho de Prada.



A la salida de Foncebadón, el camino a Las Tejedas. En él, y antes de bajar por el "espinazo", un montón de piedras marca el coto de la alberguería de Gaucelmo.



Peña Galen (Penna Galendi en el siglo X) en el camino de Foncebadón a Molina Seca -según reza en el mapa del I.G.C.- Desde el camino, el valle de Tabladillo, con las ruinas de Las Tejedas al fondo.



Camino empedrado que desde Manjarín -justo a la entrada del pueblo- dirige quizás a Las Tejedas.
Hallazgos como este son moneda usual en Maragatería.