

VIEIRAGRINO

Nº 3 abril 1989



ANTE IMPORTANTE
IMPORTANTE

ANTE IMPORTANTE IMPORTANTE

IMPORTANTE IMPORTANTE

1ª SEMANA CULTURAL

DEL CAMINO DE SANTIAGO.

22-MAYO - PREGON



29-MAYO A 3 DE JUNIO = CONFERENCIAS
EXPOSICIONES

¡ INFORMATE!

AUDICIONES

T. (3403449).

EDITORIAL

Yo, vaya esto por delante., Jamás he recorrido a pie ni la más pequeña etapa del Camino de Santiago. Yo, a lo peor, no puedo Hablar desde el rigor de la experiencia, y sin embargo, yo amo el camino.

Lo amo desde otras (mis) experiencias andarinas que me enseñaron a apreciar el valor de lo cotidiano, de lo que, no valoramos a fuer de sencillo, no valoramos:

- ¿ Cuánto vale un pie sin llagas?
- ¿ Cuánto vale un vaso de agua?
- ¿ Cuánto vale el calor de una manta, de un fuego?
- ¿ Cuánto vale la compañía de un amigo, de un único amigo?
- ¿ y el silencio?

Por eso amo el camino todos los caminos la, con o sin nombres propios, porque son capaces de enseñar al hombre "gomaespuma" de nuestro tiempo, el lugar justo de las cosas, su "justiprecio" y a discernir lo que de alguna manera es trascendente.

Pero hay otro aspecto del camino que es el que más me fascina es el aspecto absolutamente infantil y lúdico de esta aventura. Es el puro placer intelectual que me produce perder el tiempo (o ganarlo) haciendo algo totalmente inútil, sin valor pecuniario inmediato, sin contraprestaciones, sin un contravalor señalado. De niños nos gustaba jugar a ser mayores; el camino, los caminos son una manera de que los mayores podamos jugar a ser niños.

Creo que Estas son las razones básicas por las que nos atrae tan cautivadoramente el Camino de Santiago; hay, sin duda, otras mucho, muchísimo más cacareadas y seguramente más dignas, pero en el fondo el aspecto lúdico y el que nos despeja de la artista oficiosidad cotidiana, son los que subyacen, estoy convencido, a las restantes motivaciones.

¡Por muchos años!

Os pido perdón por lo pretencioso de la disertación que ha nacido del simple hecho de dejar fluir mis pensa-sentimientos, y os invito a participar, dejando que vuele vuestra imaginación. En los actos de la semana del Camino de Santiago que con un esfuerzo agotador están preparando los de siempre, los currantes de la asociación. Vaya para ellos-as, mi disculpa por no poder hacer más y mi apoyo y mi aplauso.

Juan Lezcano

ASSUGERENC'ASNOTICIAS SUGERENCIASNOTICIAS SUGERENCIASNOTI

La demolición se realizó en dos horas

LEVANTE. 3-5-89

Destruyen un puente románico

Un puente de origen románico, catalogado como del siglo XIII, fue destruido en poco más de dos horas por personas de una empresa que ejecuta la construcción de una vía, a través del camino de Santiago, dentro de los planes rurales que patrocina la Consellería de Agricultura de la Xunta de Galicia.

El denominado Ponte de Pedra, entre Triacastela y el lugar de A Balsa, en la alta montaña lucense, fue derruido totalmente y en su lugar se instaló un enco-

frado sobre el que se construyó un puente de hormigón, según la denuncia de los vecinos, para facilitar el transporte de materiales a las obras que realiza la empresa Daqo, S. A.

El puente sirve, al tiempo, para salvar la vía de las aguas del río Sarria, ramal Santalla, cometido que cumplía el puente destruido, que está dentro de la ruta del viejo camino francés de las peregrinaciones a Santiago.

A unos cien metros del puente se encuentra el edificio que al-

bergó una prisión francesa hace siglos, que también está autodestruyéndose por abandono.

El puente ahora destruido se hallaba en mal estado y la propia Consellería de Cultura tenía previsto dedicar una partida económica para su restauración.

Se desconoce si el proyecto de la obra financiada por el departamento de Agricultura, por importe de 39 millones, contemplaba la conservación del puente románico, o si la destrucción se produjo por negligencia.

NOTAS DE UNA PEREGRINACIÓN, por A Sánchez (continuación)



Salimos clareando, pisando el Rocío por campos de trigo calcinados: Burgos nos espera sumergida en Sol y calor. Llegamos con tiempo de patear la ciudad, comer sus especialidades, descansar y dormir en el suelo, las “chicas” en el Colegio de las adoratrices y los “chicos” en los franciscanos.

Y al otro día, De noche, calzando zapatillas de silencio y sumergidos en la niebla, entramos en la aridez castellana: Tardajos, Rabé..., En Hornillos del Camino desayuno con leche de vaca ¡un lujo! Y a seguir bajo el sol y con el polvo del camino hasta Hontanas, Donde esperaban una piscina y la sombra de la Iglesia y también la comida. Después, carretera secundaria hasta Castrojeriz: árboles hablando de lo eterno, piedras de San Antón, monjes de Tau y Caldero; más allá, el castillo, el pueblo y el curandero. El descanso en litera y colchoneta.

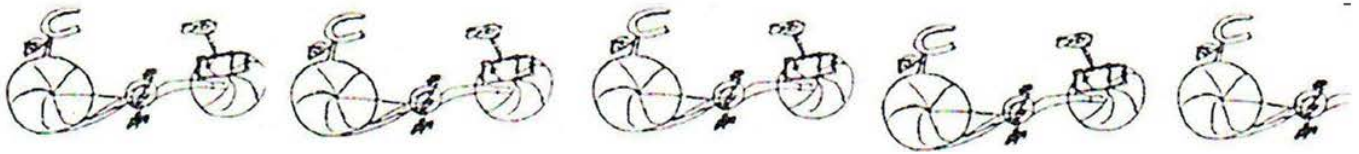
Salimos acompañados del ladrido de los perros y, para desperezarnos la subida a la meseta, y desde arriba los ojos se deleitan con la luz amanecida; luego trigo y espliego y terrones resecos. Cruzamos el puente Fitero, Itero de la Vega, Bobadilla del Camino. El canal de Castilla, espejo de cielo blanco de tanto sol, nos acompaña hasta Frómista: comido por todo lo alto en el hostel Los Palmeros a precio de peregrino, visita obligada a la iglesia de San Martín, canecillos, capiteles, el románico aún vivo. Y luego, la colada, piscina, cena en el jardín y el suelo para encontrar los sueños.

Otra etapa corta nos espera; hay que ir guardando fuerzas para las que quedan. Vamos envueltos en niebla, adivinando los campos y las casas; hoy el sol se ha quedado dormido. En Villasirga, a los pies de su iglesia-fortaleza, el café calentito y los hojaldres del pueblo ¡exquisitos! Y de allí a Carrión, un vuelo de gorrión: descanso, descanso, meditaciones..., y a la noche otra vez el suelo, pero el sueño ya sabe el camino.

Y otro día más, campos de Castilla. Un pie detrás del otro por las calzadas polvorientas, con los ojos sorprendidos de tanto sol, por Ledigos, Terradillos, Moratinos, lomas desoladas; el calor nos atrapa hasta Sahagún. En el primer bar del pueblo vaciamos la nevera, la multinacional Coca-Cola se hace aún más rica, el del bar algo menos; luego, en la parte más alta, las escuelas y a 2 km, en el polideportivo, la ducha para animar a cualquiera, pero allí vamos porque hoy “el peregrino” huele a todo y desde el alto, la puesta de sol sobre la torre de San Tirso.

Hoy etapa similar a la de ayer con 38 km. Ancha es Castilla. De horizonte sin límites como un mar de tierra. Y seguimos por el camino real francés, vía ancha de concentración parcelaria del siglo XX. En Reliegos, descanso de mediodía y después Mansilla de las Mulas,

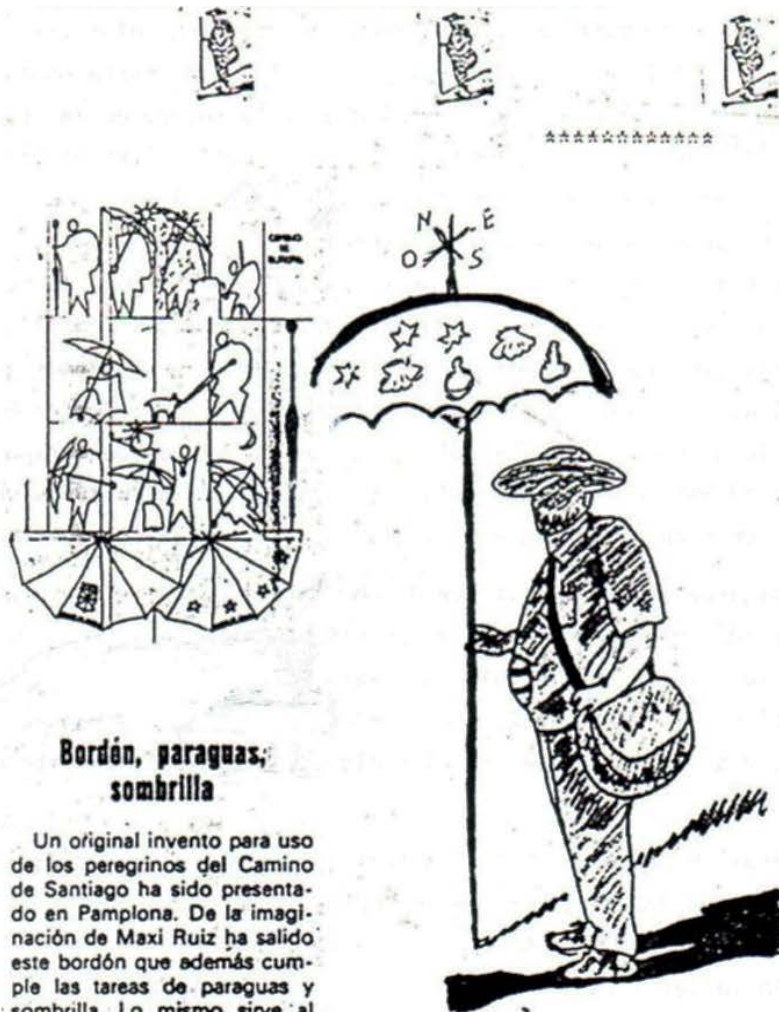




ruinas de murallas bañadas por el Esla. En la casa habilitada para peregrinos solo el suelo para los huesos, pero la ducha de agua caliente reconforta el espíritu.

Y de Mansilla a León: un paseo de 17 km para este sábado día 13. Paseo por el mercado, por las calles, por la Catedral, por San Isidoro, por el hospital de San Marcos y, en la Colegiata, habitaciones. Hoy hemos hecho revisión de las vivencias del grupo: hay que eliminar tensiones.

(continuará)



**Bordón, paraguas,
sombrilla**

Un original invento para uso de los peregrinos del Camino de Santiago ha sido presentado en Pamplona. De la imaginación de Maxi Ruiz ha salido este bordón que además cumple las tareas de paraguas y sombrilla. Lo mismo sirve al peregrino para sostener sus pasos, que para resguardarse de la lluvia que para aliviarse del sol. La tela va adornada con el escudo de Navarra y las estrellas que tachonan el Camino de Santiago.

Si estás interesado/a en la Peregrinación por la Vía de la Plata llama o escribe

y te informaremos.

Es una gran ocasión de conocer:

el Camino mozárabe de Santiago

y el Camino Tradicional.



PEREGRINACION A SANTIAGO DE COMPOSTELA, por la Vía de la Plata y Camino de Santiago, durante los meses de Julio de los años 1990, 1991, 1992 y 1993.

PARA UNA PEREGRINACIÓN EN BICI por E. Vázquez

Roncesvalles. Refugio en la Colegiata (Altura 962 m). Carretera regular continúa, bajada salvo dos puertos, el alto de Mezquíriz que por este lado (dirección Pamplona) solo tiene 1 km de subida aproximadamente y el alto de Erro que tiene unos 5 km de subida fuerte; cuando se corona el puerto la bajada es permanente y fuerte hasta Zubiri. A partir de aquí la carretera es buena y sin subidas hasta Pamplona. Saliendo de aquí hay una cuesta muy fuerte de 1 km aproximadamente hasta Cizur Mayor. La carretera es excelente, ancha y con arcén. La próxima dificultad que se presenta es un pequeño puerto de 3 km pero muy duro; el alto del Perdón (734 m); Cuando lo coronamos, la bajada es continua hasta Puente la Reina: refugio en el convento de Reparadore



Carretera llana, 3 km hasta Eunea, A partir de aquí, subidas y bajadas continuas hasta Estella. Unos 2 km antes de llegar, el firme de la carretera (1988) es muy malo, de bajada continua y peligrosa. Refugio en el Mater Dei. La carretera ahora es buena, con subidas y bajadas muy suaves hasta Los Arcos. A partir de aquí, repechos muy fuertes con bajadas prolongadas hasta Logroño. Una vez sales de la ciudad, como a 5 km, existe un pequeño puerto sin mucha dificultad y con una buena carretera, pero con mucho tráfico. Cuando bajamos el puerto está la desviación a la izquierda que nos lleva a Navarrete, pueblo que vemos inmediatamente. Refugio seminario de los religiosos Camilos. La carretera que encontramos es buena, con subidas y bajadas suaves hasta Nájera: refugio en los franciscanos de Santa María la Real.



La carretera sigue con las mismas condiciones hasta el K 35, en que existe una pendiente fuerte De unos 9 km; luego la bajada es rápida hasta Santo Domingo de la Calzada; refugio en la Casa del Santo



A partir de aquí, la subida va a ser continua pero suave hasta Villafranca de montes de Oca, dónde iniciamos el ascenso al puerto de la Pedraja (1150 m). Las subidas son muy fuertes y continuas nada más salir de Villafranca y durante 5 km; luego es llano hasta la coronación del puerto. Cuando empezamos a descender nos encontramos con un paraje que se llama las "fuentes del Carnero" en el que existe una ermita. Continuamos por la pista que existe a la izquierda de la carretera, al lado de la ermita: la primera subida la tenemos que hacer a pie, unos 300 m, luego con cuidado se puede continuar en bici, la carretera es de tierra (una pista forestal) De unos 6 km hasta San Juan de Ortega: no tiene pérdida, pues cada 2 km existen cruces y señales. El refugio de San Juan (dirigirse al cura).



Empezamos una subida suave con alguna bajada por carretera regular, mala hasta el stop que nos une con la carretera que dejamos en el puerto de la Pedraja. La carretera es excelente a partir de aquí, con una bajada suave y prolongada hasta (carretera muy transitada). Refugio en el seminario: buscar en los municipales y es tarde.



Salimos de Burgos y empezamos a ver las llanuras de Castilla, con sus ondulaciones prácticamente hasta León. La carretera es llana con pendientes poco pronunciadas, el estado del firme regular cuando llegamos a Villanueva de Argaña. Todavía quedan 5 km hasta el cruce, Los dos últimos de su vida. En el cruce torcemos a la izquierda, pasamos por algunas aldeas con algún repecho; la carretera es mala desde el cruce anterior hasta la próxima desviación que está señalizada por un crucero, serán unos 5 km por carretera regular, mala y muy solitaria y con árboles a ambos lados de la carretera en muchos tramos. Castrojeriz pueblo larguísimo 2,5 km con apenas dos calles. Para el refugio dirigirse al párroco o a Vicente, vigilante de la Colegiata de Santa María del Manzano.,



A partir de aquí la carretera es completamente recta y llana, con las ondulaciones características de Castilla, pero sin dificultades grandes, el firme de la carretera es regular. Entramos en la provincia de Palencia, itero del Castillo, Boadilla del Camino, Frómista (refugio), Villalcázar de Sirga, hasta Carrión. La carretera es similar a lo dicho anteriormente, rectas con pequeñas ondulaciones y subidas suaves. Carrión de los condes. Para el refugio dirigirse al cura de Santa María del Camino.

(Continuara')

