

LA VÍA NOVA,

Item alio itinere a Bracara Asturica, en la provincia de León

Tomás Mañanes

En el estudio de la Vía Nova nos encontramos con que presenta una serie de particularidades: por un lado sabemos su nombre, Vía Nova, porque está reflejado, indicado en algunos miliarios; aunque también se le conoce con el nombre de «Camino de Xeira» o «Geira» según denominación popular; por otro el de saber su fecha de construcción, 79-81 d.C., así como el hecho de poder verla y pasearla en muchos Km., tanto en territorio español como portugués. Más aún, ahora se realiza un trazado uniforme, concebido con una idea directriz que pasa del particularismo indígena, que se ceñía a los primitivos trazados de pueblo a pueblo al universalismo romano, como puede comprobarse en esta vía. Sin embargo esto no esté tan claro en el trazado entre Bergidum y Lucus por el valle del río Valcarce, ya que aquí parece que va siguiendo los castros que bordean el río.

Resalta su importancia el que esta vía, o red viaria romana rebase las fronteras de la Edad Antigua para introducirse en la Edad Media en la que las vías romanas a veces han sido denominadas con nombres especiales, como *strata*, y han sido casi los únicos caminos tanto de visigodos, como de penetración cristiana hacia el Sur y árabe hacia el Norte.

La Vía Nova (Itinerario 18 de Saavedra) es denominada así en los miliarios, pero en el Itinerario de Antonino se llama *Item alio Itinere a Bracara Asturica* (It. Ant. 427, 4-429, 4). Por otro lado la parte comprendida entre

Bergido y Asturica la encontramos reseñada en el Itinerario de Antonino, la nº 19 de Saavedra, como vía *Item a Bracara Asturica*. Más aún toda la Vía Nova está reflejada también en el Ravennate. El trazado de la vía es el siguiente:

Salaniana	M. p. XXI
Aquis Originis	M. p. XVIII
Aquis Querquennis	M. p. XIII
Geminis	M. p. XVI
Salientibus	M. p. XVIII
Praesidio	M. p. XVIII
Nemetobriga	M. p. XIII
Foro	M. p. XVIII
Gemestario	M. p. XVIII
Bergido	M. p. XIII
Interamnio Flavio	M. p. XX
Asturica	M. p. XXX

La dirección de esta vía venía desde Bracara (Braga) por Aquis Querquennis a Nemetobriga y Forum Gigurrorum, en la zona de Valdeorras (Orense), para a continuación por Gemestario ir a Bergidum y desde aquí a Asturica (Astorga).

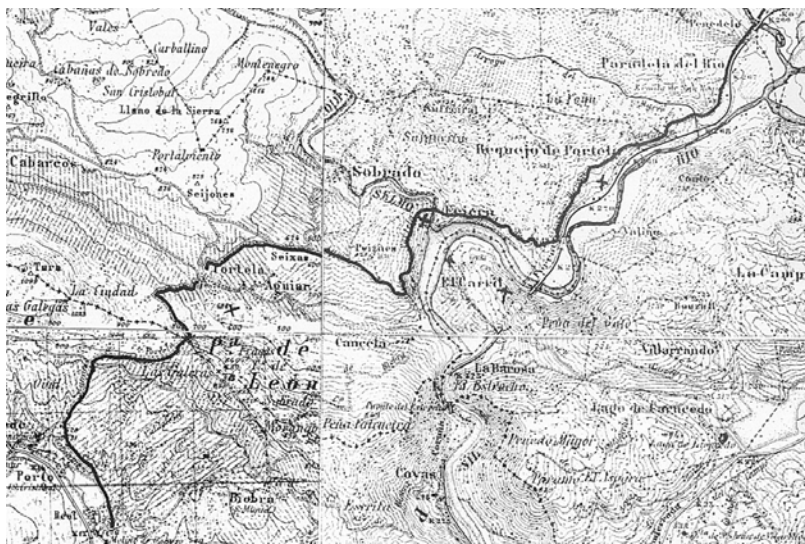
De este trazado nosotros vamos a estudiar el referente a la provincia de León, aunque empezando en la zona de Valdeorras por la tradicional relación que ha habido siempre entre

Valdeorras y el Bierzo. Este trazado lo dividimos en dos partes: uno desde Forum Gigurrorum y Gemestario a Bergidum y otro desde Bergidum a Asturica.

1. De Forum Gigurrorum - Gemestario a Bergidum.

Normalmente se identifica Forum Gigurrorum con la Puebla de ..., topónimo que tiene su paralelismo además con el Pago de La Cigarrosa o la Gigarrosa en ...; y en cuanto a Gemestario es de más difícil ubicación, aunque somos partidarios de un asentamiento en torno a Porto y Real, en la provincia de Orense, antes de subir a la sierra de la Encina de la Lastra.

Las dificultades con que nos hemos topado para señalar su recorrido son variadas, entre



ellas:

- Las diversas opiniones acerca de su paso por la sierra de la Encina de la Lastra.

- Por otro lado, el que los diversos estudios hechos sobre ella la trazan, tanto en dirección Bracara-Asturica como Asturica-Bracara, por lo que a veces se hace difícil relacionar e identificar la opinión de los diversos autores.

- La escasez, casi ausencia, en lo que se refiere a la parte que toca a la provincia de León, en el Bierzo, de vestigios arqueológicos tales como pudieran ser los miliarios.

Nosotros trazaremos la *dirección de la vía* según se indica en el Itinerario de Antonino, desde Bracara, procurando relacionar todo lo dicho sobre ella con los hallazgos realizados y con los diversos topónimos que nos puedan indicar la dirección de la vía.

I LA VIA NOVA EN LA ZONA DE VALDEORRAS, ORENSE.

Esta vía antes de entrar en la provincia de León, por el occidente, el Bierzo, tiene que pasar por la zona de Valdeorras y la sierra de la Encina de la Lastra, donde se han hecho diversos estudios, que han dado lugar a una gran

variedad de opiniones acerca de los posibles lugares que pudo utilizar como paso. Vamos a examinar a continuación las diferentes opiniones siguiendo un orden cronológico:

- Según Madoz, la vía venía por La Cigarrosa, La Rúa, Villamartin, San Vicente de Leira; desde aquí subía por la loma en dirección Norte hacia el Rebolo del Rosal, continuaba al llamado Castillo de Pero Velloso, debajo del pueblo de Gestoso, La Golada, Sierra de Trigos, Lusio, Montes de Lusedo, faldeaba los Picos de Oulego e iba a la ermita de Cabarcos, bajaba luego por la loma a pasar el río Selmo por un puente también romano.

- Saavedra lleva la calzada desde el puente de la Gigarrosa subiendo por el Sur de este pueblo hacia Gestoso, donde se ven los restos de la calzada, y entre Lusio y Cabarcos baja al valle del río Selmo. Se basa para marcar este trazado en la opinión de Madoz y en el mapa de la provincia de Orense de Coello, sin embargo, se equivoca al emplear el Sur por el Norte.

- Barros Silvelo describe la vía en el trozo que nos afecta, de la siguiente forma: desde la Rúa pasa a Gemestario, por Otero, Monte del Mazo, faldeando la escarpada sierra de Penalaza y Avellaneira, por Jaguaza, a subir a Rubiana y límite de Robledo, a la Encina de la Lastra y Portela de Aguiar, al valle del Bierzo por entre Cabarcos y Lusio, enlazando en Bergidum con la vía que baja de Lugo a Astorga. Sin embargo, M. Díez Sanjurjo dice que es imposible que un camino vaya del puente de La Cigarrosa a la Portela de Aguiar, pasando por Gestoso y por Rubiana, sin hacer un recorrido inútil, ya que hace un retroceso en el camino a recorrer. Así pues, opina que el colocar la palabra Gestoso en la descripción de Barros Silvelo la hace ininteligible.

- Francisco Coello, en su mapa de la provincia de Orense, del año 1856, señala los vestigios de una calzada romana que partiendo de la Rúa sube hacia el Norte, siguiendo la margen derecha del río Leira por San Jorge de Villamartin, Mazo, San Vicente de Leira, pasando al Este del M. Montouto y entre éste y La Golada. Tercera hacia el Este siguiendo por encima del castillo de Pero Velloso en dirección a Lusio. Desde aquí, bordeando la falda norte de la sierra de Lusio, va a Cabrerros. Señala, además, otros vestigios de la vía llamada La Antigua, situados en la zona de los Picos de Oulego, cerca de San Miguel.

En la zona que señala *vestigios de vía llamada la Antigua*, señala asimismo un camino de herradura o senda que viene del Barco de Valdeorras. La dirección de este camino a partir del Barco es hacia Santa Marina de Rubiana, Robledo de la Lastra y aquí se divide en dos:

. Uno que va hacia Oulego, y allí es donde

hace notar Coello los vestigios de *vía* llamada La Antigua.

Otro va hacia Portela de Aguiar. De este mismo se separa un camino que va por Biobra hacia Cobas y a La Cancela, ya en la provincia de León.

Hemos de hacer notar con respecto al mapa del cual están sacados estos datos, que las notas históricas han sido escritas por Pascual Madoz, lo cual se ve patente sobre todo en el trazado primeramente dado que dibuja lo dicho en el citado *Diccionario*.

M. Díez Sanjurjo parte de la descripción hecha por P. Madoz, pero al analizarlo y ver que según ella la *vía* tenía que atravesar la sierra de la Encina de la Lastra, tres veces, y ver, por otro lado, que una vez reconocido el terreno en las proximidades de Gestoso no aparecían vestigios, y al comprobar que no podía compaginar el trazado con las indicaciones transcritas por P. Madoz, Saavedra y Barros Silvelo, empezó a preocuparle cuál sería el verdadero trazado de la *vía* romana.

Para él, donde sí ha existido y aún existe un camino con todas las apariencias de *vía* romana, es, efectivamente, en los Picos de Oulego, en cuya garganta, por la que hemos pasado, se conserva la trinchera; este camino pasa por Cabarcos, junto a la iglesia, después va a Portela de Aguiar, un poco por encima, siguiendo la parte izquierda del arroyo Injertos.

Desde los Picos de Oulego, metiéndose ya en la provincia de Orense, el camino está perfectamente claro partiendo de la citada trinchera hasta cerca de Puerto Real, siguiendo en bajada la margen izquierda del río Entoma, en un camino bien trazado, por Rubiana, y entre el Castro y el Barco, se dirige a Villamartín.

Este camino trazado por Díez Sanjurjo siempre tendrá a favor el número de castros, como el del Barco, el del Val, el de Rubiana y el que está situado entre el Barco, Rubiana y el río Entoma, dominando el Sil, el Entoma y el río Cigüeño; así como el número de objetos romanos en él encontrados, tanto en el Barco y Rubiana como en los Picos de Oulego. Para hacer pasar la *vía* romana por la trinchera de los Picos de Oulego, se basa en que Coello en un mapa de la provincia de Orense señala que allí existen vestigios de la llamada *vía* antigua, añadiendo sólo por nuestra parte que se trata de kilómetros enteros de explanación, y él da, a su vez, las razones por las que cree que esta explanación no podía en manera alguna corresponder a la calzada señalada en el mapa de la provincia de Orense de Coello y, por tanto, tenía que ser otra distinta, al menos desde los Picos de Oulego hasta Petín.

Antonio Blázquez rechaza la opinión de M. Díez Sanjurjo, basado:

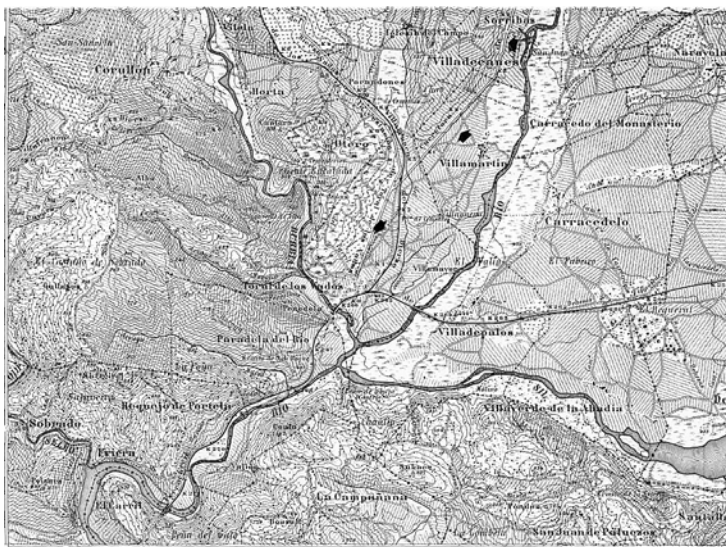
en la descripción hecha por Madoz en su *Diccionario*,

en el mapa de la provincia de Orense de Francisco Coello, y

en los testimonios de una persona del país, conocedora de esta comarca, que además posee una extensa cultura en materias históricas y geográficas, la cual afirma que la gente del

país considera equivocado el trazado hecho por el señor Díez Sanjurjo, a través de los Picos de Oulego.

Ante estos testimonios rotundos y claros de los que vieron la calzada romana no cabe discusión de que el camino que como romano se conocía era el de Gestoso y no el otro; y romano le llamaba la tradición, y romanos eran sus elementos y obras, y el Gemestario romano, Ganetosum de tiempos de los visigodos y Gestoso de hoy coinciden. Por todo esto, traza la *vía* romana siguiendo a Madoz y Coello, y, por tanto, la hace remontar un afluente del Sil, el río Leira, ya que el paso de la sierra de la Encina de la Lastra era muy difícil para acometerlo en línea recta, llegando a las inmediaciones de Gestoso y desde aquí por Lusio, cerca del cual se ha encontrado una miliaria que señala la distancia a Astorga, y luego continúa a la ermita de Cabarcos y baja desde allí a Portela de Aguiar para dirigirse seguidamente a Bergido o Castro de la Ventosa.



En el Mapa del Instituto Geográfico y Catastral, escala 1/50.000, hoja núm.190, 1942, se encuentra señalada la Calzada Romana desde Real subiendo en dirección NW. por la ladera sur de la sierra hacia Puerto, Robledo, Oulego (San Miguel), a todos los cuales deja a su izquierda, hasta llegar a la cima de la sierra de la Encina de la Lastra, donde tuerce en dirección Este, un poco más arriba de Sierra Tallada, para desde allí dirigirse a San Tirso y Cabarcos. Peña Tallada, he aquí un topónimo que puede ser considerado para señalar el trazado de la *vía*.

María del Dulce Nombre Estefanía marca el itinerario de la *vía* partiendo desde La Rúa, cuyo nombre se debe, sin duda, al paso de la *vía*, llega hasta Villamartín después de pasar por San Miguel de Otero. Siguiendo la dirección de Rodeleira-La Puebla toca en Castro y por entre éste y El Barco, pasando después por Villanueva, sigue a Rubiana para continuar a Puerto Real, que no puede obedecer, este topónimo, más que al paso de un camino de cierta importancia. Desde aquí por el curso del río Entoma llega a Robledo y sigue muy clara hasta San Miguel de Oulego, al pie de los Picos de Oulego. Atraviesa desde -la sierra de la Encina de la Lastra y al llegar a su cima dobla hacia el Este para dirigirse a la ermita de Cabarcos y desde allí a Portela de Aguiar.

Justiniano Rodríguez marca el trazado de

la *vía* a partir de la provincia de León en dirección a la de Orense. Según su estudio, la *vía* pasaba el puente romano sobre el río Selmo y subía hasta la ermita de Cabarcos, faldeando los Picos de Oulego y siguiendo el arroyo de este mismo nombre, caminaba hacia Robledo de la Lastra y luego por los montes de Lousedo hasta las cercanías de Lusio, para continuar por la sierra de Sirgos y La Colada de Pero, que domina el poblado de Gestoso, en el límite occidental de la provincia de León. Traspasaba las cimas de la sierra de la Encina de la Lastra y bajaba por el Rebollo del Rosal, ya al comienzo de las tierras orensanas de Valdeorras, hacia San Vicente de Leira, Villamartín y La Cigarrosa, para dar en el Forum Gigurrorum o "La Pública" de La Rúa.

Los diferentes trazados del paso de la Sierra de la Encina de la Lastra se reducen a tres:

1) El que pasa por Gestoso, mencionado por Madoz, y a partir de él, por varios autores.

2) El que va por San Miguel de Oulego a la ermita de Cabarcos: postura mantenida por M. Díez Sanjurjo, que exploró el terreno.

En este tramo no tenemos apenas noticias arqueológicas, únicamente hay descripciones en líneas generales que dicen que la *vía* pasaba cerca de la ermita de Cabarcos. Es curiosa la coincidencia de todos los autores en señalar cerca de aquí el paso de la *vía* romana, basada quizá en la vinculación que tenían las fundaciones cristianas a los caminos de peregrinos o de tránsito que seguían por viejos trazados romanos. Bajaba desde aquí por la loma siguiendo la margen izquierda del arroyo del Val de Injertos hasta Portela de Aguiar.

Ambos trazados tienen dos puntos comunes: Villamartín (Orense), como punto de partida, y la ermita de Cabarcos, como punto de llegada que quizá pueda tener relación con un primitivo paso, como veremos en Manzanal del Puerto (León). En ambos hay escasos restos arqueológicos, excepto el miliario aparecido en la sierra de la Encina de la Lastra, cuya ubicación vimos antes era problemática (*Vid. Supra*). Esta dudosa localización geográfica del miliario ha traído consigo el que alguno lo haya puesto cerca de Lusio.

3) El otro posible paso entre las dos provincias podría darse entre Robledo de la Lastra (Orense) y Portela de Aguiar (León), ya que el miliario de la sierra de la Encina de la Lastra se encontró cerca de ambos poblados, y, además, entre ellos, a la izquierda, en dirección a Portela de Aguiar, encontramos un término significativo: la *CIUDAD*, que podía ser quizá un recuerdo de la mansión de Gemestario o tener quizá los restos de un poblado de época romana, muy abundantes en esta zona. El miliario es del emperador Caracalla y su texto dice:

IMP CAES
M AVRELIO ANTONINO P
PONT MAX GERM MAX
PART MAX -AR MAX
TR POT PP
ASTVRICA MP — XXIX

En él no se conserva completo el número de millas, aunque sabemos que sus últimas cifras son [—] XXIX, por lo que, al desconocerse el lugar exacto de su localización, ya que se ha situado en lugares distintos, ha dado lugar a diversas interpretaciones del posible número de millas que podían figurar grabadas en él.

Así Estefanía dice que si consideramos las distancias a partir de Astorga, que es desde donde las señalaba, tenemos que desde Asturica a Bergido hay 50 millas y hasta Gemestario 66; entonces la miliaria corresponde a la 59, pues está antes de llegar a esta última localidad, viniendo de Astorga.

J. Lorenzo completa la lectura de esta inscripción en la línea sexta colocando delante de la palabra ASTURICA -AB-, y con respecto al miliario dice que suponiendo que se hallara *in situ*, pertenecería al tramo entre Forum Gicurrorum (milla 137) y Gemestario (milla 155), y, en consecuencia, podría pertenecer a la milla (L) XXIX (79), a partir de Astorga.

II

EL PASO DE LA SIERRA DE LA ENCINA DE LA LASTRA.

Una vez vistas las diversas opiniones acerca del paso de la vía de Orense a León, y teniendo en cuenta el miliario hallado en la sierra de la Encina de la Lastra, vamos a indicar su paso, de acuerdo con los nuevos restos, desde Robledo (Orense) hasta Portela (León), y a continuación la veremos en dirección a Bergidum, en diversos tramos.

Hay algo que nos indica con seguridad el que por la sierra de la Encina de la Lastra pasase la vía romana, y es el que se haya encontrado un miliario en

la segunda curva sobre la sierra, cerca de Robledo y Portela de Aguiar entre las malezas, en el término de Campo ..., derribado a 187 m de la vía. Esta localización que da Barros Silvelo se ha mostrado imprecisa y ha originado que al intentar situarlo más correctamente, de acuerdo con los lugares geográficos que se dan como posibles del hallazgo, unos tienden a situarlo cerca de Portela de Aguiar y otros junto a Robledo, lo que no ayuda a concretar.

Sin embargo, nosotros, basándonos por un lado en la indicación de que el miliario apareció entre Robledo y Portela de Aguiar y por otro el observar, desde Portela de Aguiar, la subida a la Sierra de la Encina de la Lastra por medio de «codos», -es decir, por un camino que sube en línea quebrada, como pasa después en el puerto del Manzanal y antes en los codos de Laroucnos lleva a considerar la posibilidad de que la vía venga desde Robledo a Portela de Aguiar a través de la sierra de la Lastra. En lo alto del paso y en los primeros 500 m de la bajada hacia Portela se observan actuaciones en la piedra, ...

III

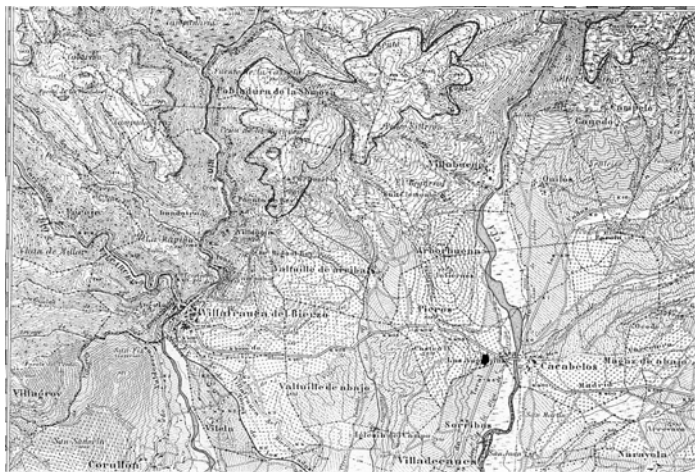
PORTELA DE AGUIAR - FRIERA.

En el nombre de Portela de Aguiar tenemos dos topónimos que nos pueden dar no sólo idea de un posible paso de la vía, sino que en parte nos lo indican, ya que Portela es una indicación

terminal con relación al principio del territorio, y, por otro lado, Aguiar, recuerda la fauna peninsular en la toponimia latina.

Desde Portela de Aguiar el señor Díez Sanjurjo, basado en opiniones de otros autores, traza un camino romano que llegaba a Corullón y pasaba luego a unirse con la vía que venía de Lucus un poco más abajo de la confluencia del Burbia y el Valcarce.

Sin embargo, la opinión más común y lógica es llevar la calzada romana desde Portela de Aguiar a pasar el río Selmo en el puente de Frieria, que, a partir de Madoz, todos han venido tratando como romano; sin embargo Gómez Moreno dice que no tiene aspecto de romano el rústico puente de Frieria sobre el Selmo. Pero, según dice Estefanía bien pudiera ser que el puente conservase en sus cimientos señales de obra romana, pues S. Gómez Núñez lo comprobó.



IV

DESDE FRIERA AL PUENTE SOBRE EL RÍO VALCARCE CERCA DE TORAL DE LOS VADOS.

Sobre este tramo tenemos varios indicios. Pasado Frieria por el citado puente, la vía sigue por Requejo, topónimo indicativo, al pasar el Caborco de Valdeperal por el puente antiguo romano hecho de argamasa y de hechura de lomo de anguila, que aún existe en buen estado de conservación. No obstante la opinión citada anteriormente de Madoz, algunos autores dicen que no existe el puente de Caborco de Valdeporco, un kilómetro al NW. de Paradela, aunque en fechas posteriores haya sido comprobada su existencia por Gómez Núñez, que afirma que se conserva en buen estado y es romano de argamasa, y otros apoyan esta opinión, ya que él recorrió el terreno.

La calzada continúa por las inmediaciones de Paradela del Río, que está, desde luego, en dirección de la misma, además de que el topónimo responde al paso de la vía.

También relacionada con la calzada tenemos la existencia de un camino que toma el nombre de cañada, que va al Chao de los Gallegos, en la que aún se ven restos de paredones de contención de la vía. Ambos nombres, Chao-Cañada, son con toda seguridad herederos de un camino muy antiguo.

A continuación desde Paradela faldea la margen derecha del río Sil, hasta llegar al puente cercano a Toral de los Vados, por el que se pasa el río Burbia-Valcarce. El puente es de piedra, y de él aún se conservan los cimientos de cuatro estribos de un puente de unos 80 m de longitud, ya muy destrozado, que desde Madoz se da como romano, aunque Gómez Moreno rechaza su existencia. Sin embargo, como dice Estefanía, hay elementos que dan prueba del paso de la vía por este punto, por lo que el puente bien pudo ser romano.

V

DESDE EL PUENTE EN EL RÍO BURBIA-VALCARCE DE TORAL DE LOS VADOS-A BERGIDUM (FLAVIUM)

Una vez pasado el puente sobre el Burbia, la vía iba siguiendo por la cañada que hay al Norte de Toral de los Vados, donde encontramos otra vez el topónimo Chao, y cerca del lugar denominado Santa Eulalia, donde aparecen restos romanos; luego ascendía por la loma de Villadecanes, por el sitio conocido por La Rozada, y se encaminaba al Castro de la Ventosa (Bergidum), donde se unía con la vía que desde Lugo, se dirigía a Astorga.

El trazado que hemos indicado es el más corrientemente mantenido; sin embargo, si tenemos en cuenta que la Vía Nova se hace en época Flavia, y que, por tanto, ya no existe Bergidum y si existe Bergidum Flavium (Cacabelos), creemos que la vía romana no subiría a Villadecanes, sino que desde el pago de Santa Eulalia iría por la parte baja por Villamartín, donde existe un yacimiento romano llamado Los Buracos,

a Sorribas y de aquí al Santuario de las Angustias, y al puente de pizarra de Cacabelos, uno de cuyos arcos se conserva en la margen izquierda del Cua, unos metros más abajo del puente gótico actual. Este itinerario lo hacemos basados en A. Blázquez, en sentido inverso, el cual dice que la vía, tapada en parte por el camino de Cacabelos a Toral de los Vados, marcha cerca de tres kilómetros, forma allí un recodo y luego sigue recta y visible hasta la estación de Toral, y cruza el río Valcarce al norte del puente del ferrocarril, viéndose cuatro estribos de un puente de unos 80 m de longitud, ya muy destrozado, y a continuación, como camino medieval, se dirige hacia Sobrado.

El tipo de construcción de esta vía es el corriente en muchas vías romanas, con firme de cantos rodados y cubierta de piedra menuda. Sin embargo, en la zona de Villamartín del Sil al cavar las viñas encuentran los labradores el empedrado, por lo que se podía clasificar esta vía como una de las VIAE GLAREAE ESTRATAE.

Continuará...

* Tomás Mañanes es profesor de la Universidad de Valladolid.