



***Camino
Mozárabe
a Santiago***

DE CÓRDOBA A MÉRIDA

ESTE ES TU CAMINO



Camino Mozárabe a Santiago

DE CÓRDOBA A MÉRIDA

Asociación

AMIGOS DEL CAMINO DE SANTIAGO – CAMINO MOZÁRABE / Córdoba

Autores

José A. Fernández Enríquez / Isidro Rodríguez Rodríguez



Diputación de Córdoba

PRESENTACIÓN

Esta guía está dedicada a la memoria de

VICENTE MORA BENAVENTE

PRIMER PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE AMIGOS DEL CAMINO DE SANTIAGO-CAMINO MOZÁRABE DE CÓRDOBA

Querido amigo del Camino:

Tienes entre tus manos un modesto trabajo al que no guía otro Norte que el milenarío Camino de las Estrellas: Compostela y el Apóstol Santiago.

Allí conducen todos los Caminos por los que desde hace más de mil años afluyeron, transitan hoy y seguirán caminando peregrinos de todo el orbe con la ilusión de acceder, permanecer y orar en ese gran templo de la Cristiandad.

Pero Compostela, que es la meta, no lo es todo. Hay que llegar. Y es un camino largo y difícil, erizado de contratiempos y penalidades sin cuento durante muchos siglos y que, aún hoy, pese a la estabilidad y mejora de muchos de sus aspectos y condiciones que la vida nos depara en el siglo XXI, sigue constituyendo una dura prueba para el peregrino, por las limitaciones que imponen la siempre débil condición humana y las largas distancias.

Y, paradójicamente, todo ello enaltece el propio Camino y fustiga al Peregrino. Este sabe ya, o intuye, o va descubriendo poco a poco, que el Camino es una singular oportunidad para la introspección, el diálogo interior y la reflexión. En sus largas jornadas de andadura el peregrino se encuentra a solas consigo mismo muchos días y muchas horas al día. Algo impensable en este mundo de urgencias que nos ha tocado vivir. Y empieza a rememorar dudas, a plantearse preguntas y cuestiones que la rutina diaria tenía olvidadas o adormecidas.

La salida natural e histórica desde Córdoba a Santiago hacia la venerable Vía de la Plata, con sus distintos ramales, confluye en Mérida y constituye el denominado “CAMINO MOZÁRABE”, derivando luego por Zamora y Puebla de Sanabria hacia Orense. Este trabajo pretende exclusivamente facilitar la Peregrinación a quien se proponga llegar desde Córdoba a Compostela. Y es la avanzada de otro más ambicioso: el itinerario completo desde Granada, Jaén y Málaga, por tierras de Córdoba, hasta Mérida. Sirva así esta breve obra como estudio inicial y urgente del tema, obra que se debe a la entusiasta colaboración de un grupo de miembros de nuestra Asociación, peregrinos y conocedores del camino. A todos, nuestra profunda gratitud.

The title 'EL CAMINO' is rendered in large, 3D-style, yellow-outlined letters with a hatched texture. A white dashed line path starts at a small white dot on the left, passes through the letters, and ends at another small white dot on the right. Small yellow icons with the letters 'A' and 'B' are placed at the start and end of the path respectively.

EL CAMINO

-CAMINO CON HISTORIA, HISTORIA CON CAMINO-

Amigo que tienes el proyecto de realizar la peregrinación a Compostela por el Camino Mozárabe y la Vía de la Plata o que, al menos, llegas hasta nuestra Asociación con el ánimo de interesarte por él, ten siempre presente que ya desde hace varios miles de años estas tierras vieron el trasiego de pueblos en una u otra dirección, por los más variados motivos: comerciales, militares, de subsistencia, etc.

La fertilidad de sus suelos, la bondad climática, el paso obligado desde las costas norteafricanas hacia el continente europeo, propiciaron desde siempre el asentamiento del ser humano en las tierras del sur de la Península Ibérica. Así, sería imposible citar aquí los innumerables restos del hombre primitivo que se encuentran en el mismo camino o a escasos kilómetros de él. Muchas de las actuales ciudades y pueblos que al pie de la ruta se encuentran hoy se levantan sobre enclaves prerromanos.

Las tropas de Roma que por el sureste se adentraron en la península, unos 200 años antes de Cristo, avanzaron hacia el noroeste de ella por lo que hoy es Extremadura y Portugal, aprovechando viejas sendas destinadas al paso del ganado y al comercio minero y agrícola. En un principio, Hispania fue dividida en dos provincias: la Citerior y la Ulterior. La capital de ésta última fue Córdoba. Posterior-

mente, al dividirse en tres 200 años más tarde, Córdoba volvía a ser capital, ahora de la Bética, y Mérida de la Lusitania. La unión entre ellas, al igual que con las del resto del país, estaba asegurada por una extraordinaria red de calzadas que incluso ha servido de base para el actual trazado de carreteras y ferrocarriles, además de la construcción de grandes puentes todavía hoy en uso para el cruce de las corrientes fluviales (Córdoba, Mérida) y de otros de menor porte que el caminante encontrará.

Pero sería con la formación de Al-Andalus durante la dominación musulmana, y más en concreto con el califato de la dinastía omeya entre los años 929 y 1031, cuando siendo Córdoba su capital, todas las miradas, no sólo las de los estados de Europa sino también las de los demás reinos mediterráneos, se volverían hacia ella. De Córdoba partieron hacia el norte grupos de monjes para la

fundación de monasterios como S. Miguel de la Escalada cerca de Mansilla, San Zoilo en Carrión, Sta. María de Lebeña..., así como para llegar en peregrinación y visitar los recintos que albergaban reliquias sagradas: Compostela, León, Oviedo, Liébana, etc. Para este flujo no sólo de personas y mercancías, sino también de ideas, el pueblo árabe sólo tuvo que acondicionar la red viaria romana. Aparte, la defensa de los caminos se solucionaba con la presencia de fortalezas y atalayas a lo largo de las rutas. Hoy, el peregrino tendrá todavía la oportunidad de contemplar algunos de ellos, como los de Moclín en la provincia de Granada, Alcalá la Real y Alcaudete en la de Jaén, Castro del Río, Espejo, El Vacar en la de Córdoba o Benquerencia, Magacela, Medellín o Mérida en la provincia de Badajoz.

Con la reconquista cristiana de los territorios del mediodía peninsular desde el siglo XII hasta el XV, estos caminos del oeste y

suroeste sirven de cauce para la llegada primero de tropas y posteriormente de contingentes humanos del norte y de las mesetas castellanas para la repoblación de las tierras abandonadas por los musulmanes.

Más tarde, con la conquista por parte de España de las tierras americanas, Andalucía y Extremadura se convertían nuevamente en los principales territorios de paso obligado para las gentes que tanto hacia allá partían como para las que de allí llegaban. Otra vez, una vez más, los caminos del sur de nuevo protagonistas.

En fin, peregrino que hacia Compostela te dispones a marchar, la Asociación te desea que este Camino deje en ti una profunda impresión y que encuentres hospitalidad en las gentes de estas tierras, como a buen seguro ocurrirá.

CAMINO MOZÁRABE A SANTIAGO



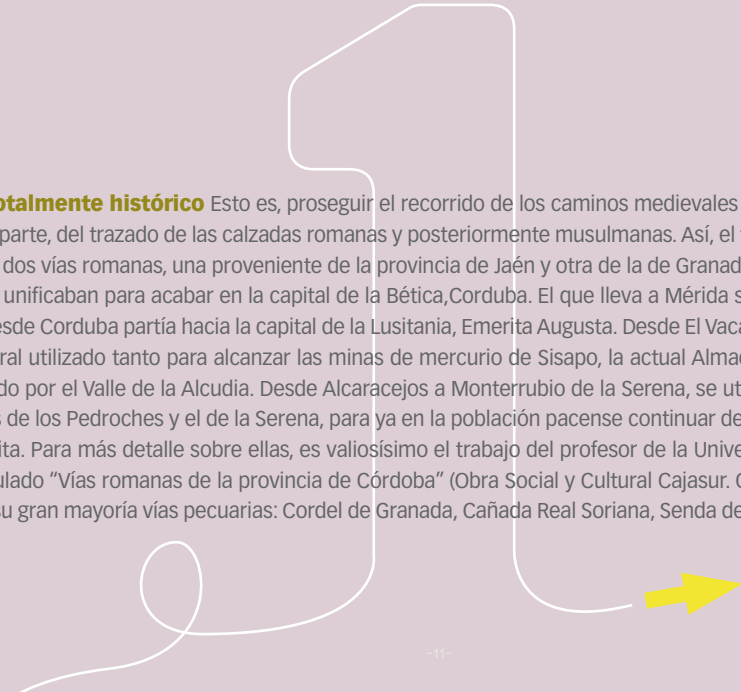


TRAZADO

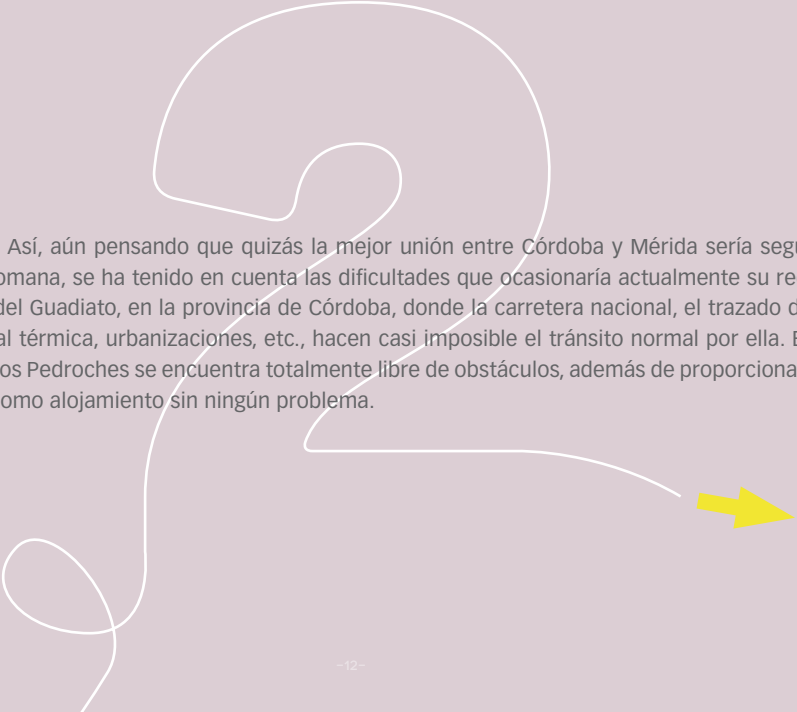
- DETERMINACIÓN DEL CAMINO -

Cuando la Junta Directiva de la Asociación de Amigos del Camino de Santiago de Córdoba se propuso determinar por dónde discurriría el Camino, tanto el trayecto de Alcaudete a Córdoba como el de Córdoba a Mérida, se adoptaron

DOS CRITERIOS:

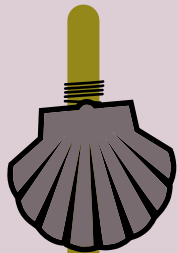


Un criterio totalmente histórico Esto es, proseguir el recorrido de los caminos medievales que en la zona existían, herederos, en gran parte, del trazado de las calzadas romanas y posteriormente musulmanas. Así, el tramo desde Alcaudete se corresponde con dos vías romanas, una proveniente de la provincia de Jaén y otra de la de Granada, que a la altura de la Laguna del Salobral se unificaban para acabar en la capital de la Bética, Córdoba. El que lleva a Mérida sigue hasta El Vacar la calzada romana que desde Córdoba partía hacia la capital de la Lusitania, Emerita Augusta. Desde El Vacar hasta Alcaracejos se usa un camino ancestral utilizado tanto para alcanzar las minas de mercurio de Sisapo, la actual Almadén como para llegar hasta la ciudad de Toledo por el Valle de la Alcudía. Desde Alcaracejos a Monterrubio de la Serena, se utiliza una vía natural de enlace entre los valles de los Pedroches y el de la Serena, para ya en la población pacense continuar de nuevo por la calzada romana Córdoba-Emerita. Para más detalle sobre ellas, es valiosísimo el trabajo del profesor de la Universidad de Córdoba D. Enrique Melchor Gil titulado “Vías romanas de la provincia de Córdoba” (Obra Social y Cultural Cajasur. Córdoba, 1995). Hoy, estos caminos son en su gran mayoría vías pecuarias: Cordel de Granada, Cañada Real Soriana, Senda del Rey, Colada de Zalamea, etc.

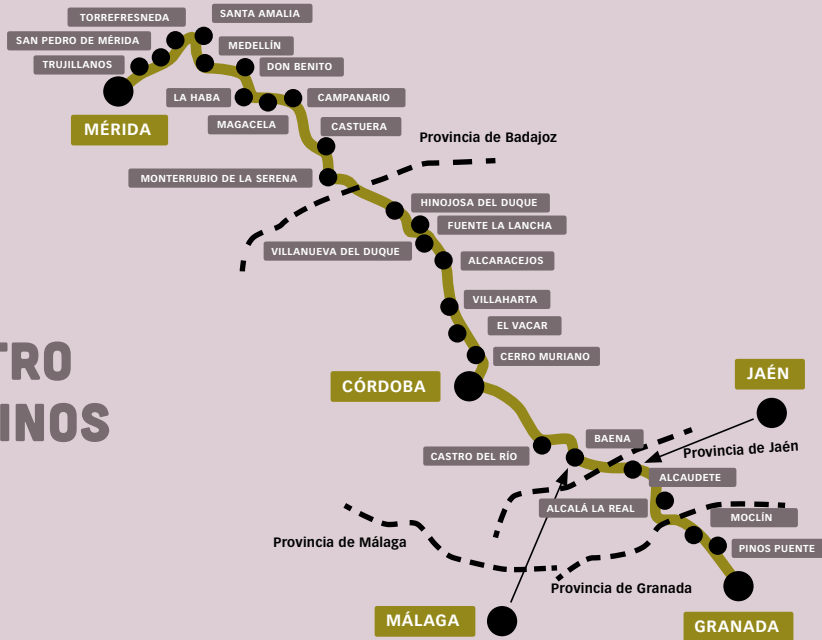


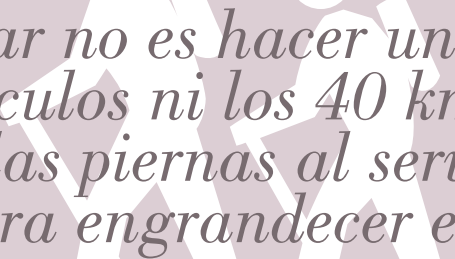
Un criterio práctico Así, aún pensando que quizás la mejor unión entre Córdoba y Mérida sería seguir el trazado íntegro de la calzada romana, se ha tenido en cuenta las dificultades que ocasionaría actualmente su recorrido especialmente por el Valle del Guadiato, en la provincia de Córdoba, donde la carretera nacional, el trazado del ferrocarril, un embalse, una central térmica, urbanizaciones, etc., hacen casi imposible el tránsito normal por ella. El trazado del Camino por el Valle de los Pedroches se encuentra totalmente libre de obstáculos, además de proporcionar al peregrino tanto avituallamiento como alojamiento sin ningún problema.

El resultado, en consecuencia, es un Camino que refleja con bastante fidelidad las rutas históricas medievales, además de ser escaso el recorrido por carreteras. Cuando así ocurre, éstas son locales o comarcales de poco tráfico. En definitiva, es un Camino ideal para todos aquellos peregrinos que busquen alejarse por unos días del bullicio que la vida cotidiana nos impone, además de que hay que tener presente que las localidades andaluzas y extremeñas, aparte de aquéllas con cierta entidad de población y las capitales, poseen todavía hoy una economía basada en gran medida en la agricultura y la ganadería.



CÓRDOBA, LUGAR DE ENCUENTRO DE LOS CAMINOS MOZÁRABES A SANTIAGO





*Peregrinar no es hacer una carrera
de obstáculos ni los 40 km vallas.
Es poner las piernas al servicio de la
cabeza para engrandecer el corazón.*

—J. J. Carmona—

ULTREIA!

Buen camino.



SUGERENCIAS
Y OBSERVACIONES

1 La peregrinación es un acto esencialmente religioso. El arte, el paisaje del Camino y los valores estrechamente vinculados a la peregrinación (autosuperación, solidaridad, etc.) contribuyen a resaltar esta dimensión.

2 La época del año más adecuada para realizar la peregrinación es en primavera y otoño. Si se hace en verano, hay que tener en cuenta las altas temperaturas que se llegan a registrar, superándose muchos días los 40° C. En estos casos es aconsejable comenzar la etapa con la primera luz del día (¡nunca de noche!) y descansar al mediodía, para continuar la marcha por la tarde. Un sombrero de paja es lo más conveniente para esta situación.

3 Tanto en Andalucía como en Extremadura las poblaciones se encuentran a menudo muy distantes unas de otras, siendo muy frecuente realizar 20 kilómetros o más sin encontrar ningún punto de avituallamiento. Asimismo, son muy escasas las fuentes que se encuentran al paso del peregrino. Por todo esto, es aconsejable salir con algo de comida y al menos 1 litro de agua (en verano habría que aumentar esta cantidad).

4 La división en etapas que se ha hecho en la presente guía es meramente orientativa. Se pretende no obligar a realizar al día más de 40 kilómetros, además de intentar finalizar la etapa en poblaciones en que si no es posible encontrar un refugio al menos existan establecimientos donde hospedarse

5 En el Camino Mozárabe no existen albergues o refugios específicos para el caminante. Los señalados para cada etapa están tomados de las experiencias de anteriores peregrinos. Cuando no se señala ninguno es que no se tiene constancia de que existan. Tanto en un caso como en otro pueden sufrir variaciones con el transcurso del tiempo.

6 Cuando se solicite alojamiento en alguna institución (ayuntamientos, parroquias, etc.) aceptaremos de buen grado lo que nos ofrezcan, ya que no están obligados a hacerlo por el simple hecho de ser peregrinos. En la mayoría de las ocasiones el refugio se reduce a un suelo donde extender la colchoneta y un lavabo donde asearnos. De nuestra buena actitud se beneficiarán los futuros peregrinos.



SIMBOLOGÍA UTILIZADA



NOMBRE

Población en el camino



Población



Mina



Olivo



Camino mozárabé

NOMBRE

Población cercana



Construcción



Pozo minero



Encinas



Camino semiperdido

NOMBRE

Lugar de interés artístico-cultural



Gruz roja



Fuente



Pino



Otros caminos

NOMBRE

Lugar de interés natural



Castillo



Cementerio



Eucaliptos



Carretera principal

NOMBRE

Alojamiento



Ermita



Sierra



Cereal



Otras Carreteras



Comienzo de etapa



Discoteca



Cumbre



Girasol



Ferrocarril



Atención al desvío



Gasolinera



Puente artístico



Regadío



Alambrada



Industria



Restos arqueológicos



Frutales



Ríos y arroyos



Estación



Ganado ovino



Ganado vacuno



Distancia parcial



Agua embalsada

DISTANCIA ENTRE LOCALIDADES



ALCAUDETE-MÉRIDA
322 KM

ETAPAS	LOCALIDADES	KM
ALCAUDETE - BAENA	Alcaudete - Baena	25 km
BAENA - CASTRO DEL RÍO	Baena - Castro del Río	18 km
CASTRO DEL RÍO - CÓRDOBA	Castro del Río - Córdoba	36 km
CASTRO DEL RÍO - SANTA CRUZ	Castro del Río - Espejo	10 km
	Espejo - Santa Cruz	12 km
SANTA CRUZ - CÓRDOBA	Santa Cruz - Córdoba	24 km
CÓRDOBA - CERRO MURIANO	Córdoba - Cerro Muriano	16 km
CERRO MURIANO - VILLAHARTA	Cerro Muriano - El Vacar	12 km
	El Vacar - Villaharta	09 km
VILLAHARTA - ALCARACEJOS	Villaharta - Alcaracejos	38 km
ALCARACEJOS - HINOJOSA DEL DUQUE	Alcaracejos - Villanueva del Duque	03 km
	Villanueva del Duque - Fuente La Lancha	08 km
	Fuente La Lancha - Hinojosa del Duque	14 km
HINOJOSA DEL DUQUE - MONTEERRUBIO	Hinojosa del Duque - Monterrubio	32 km
MONTEERRUBIO - CAMPANARIO	Monterrubio - Castuera	18 km
	Castuera - Campanario	18 km
CAMPANARIO - MEDELLÍN	Campanario - Magacela	10 km
	Magacela - La Haba	09 km
	La Haba - Don Benito	06 km
	Don Benito - Medellín	08 km
MEDELLÍN - SAN PEDRO DE MÉRIDA	Medellín - Santa Amalia	09 km
	Santa Amalia - Torrefresneda	10 km
	Torrefresneda - San Pedro de Mérida	09 km
SAN PEDRO DE MÉRIDA - MÉRIDA	San Pedro de Mérida - Trujillanos	07 km
	Trujillanos - Mérida	08 km



E

LAS ETAPAS



ALCAUDETE-BAENA 25KM / 6H



ALCAUDETE-BAENA 25KM / 6H

Partimos de la población desde la glorieta donde se encuentra el Hospital, continuando por el antiguo trazado de la carretera N-432, en dirección a Córdoba. Al poco, giramos a la izquierda, por el **camino del Cortijo de la Vega**, ahora asfaltado. Aquí se hace necesario volver la vista para observar la silueta del **castillo** de Alcaudete, emplazado estratégicamente en el cruce de caminos que llevan a Jaén y a Granada, y el blanco pueblo tendido en la ladera del monte. A algo más de 1 km. pasaremos bajo el nuevo trazado de la carretera. Y 2 kms. después nos desviaremos de la pista asfaltada por una senda entre el olivar, dejando a la derecha un campo de placas de energía solar y caminando junto a la alambrada. Habrá que tener especial cuidado en este desvío, pues las lluvias podrían hacer que desaparezca.

Este camino nos llevará hasta las ruinas de dos cortijos, la Tejera Baja y la Alta, con vistas a la población de Luque al fondo, recostada sobre la falda del monte. Habrá que tener cuidado en seguir de frente pues el olivar ha hecho desaparecer el trazado del camino. Un poco después seguimos por otro camino a la derecha

perpendicular al que traemos, que, tras cruzar un arroyo y en ascenso después, nos dejará en un cortijo junto a la carretera nacional. Subimos a ésta, para salvar los ríos Salado y San Juan, que forman, a partir de aquí, el **río Guadajoz**, gran protagonista de las dos siguientes jornadas y límite entre las provincias de Jaén y Córdoba.

Más adelante, tomamos una curva del antiguo trazado de la carretera, para subir hasta una nave agrícola. Pasando junto a ella y siguiendo entre el olivar como permanente compañero de viaje, al llegar a una tolva giraremos a la derecha, alcanzando la **laguna del Salobral o del Conde**, excelente refugio invernal de numerosas aves acuáticas. Cruzaremos el antiguo trazado del ferrocarril, el que fue llamado "Tren del Aceite", hoy convertido en Vía Verde. Bajaremos enseguida hasta un arroyo y volveremos a salir a una estrecha carretera, marchando unos metros por ella.

Al llegar a una gran cortijada, dejaremos esta carretera para seguir por un camino a la izquierda igualmente entre olivares y alguna mancha de encinillas. A 1 km. de este desvío tenemos a la

ALCAUDETE-BAENA 25KM / 6H

derecha una casa, “**El Barranco**”, donde llamará la atención los animales existentes, especialmente los pavos reales. Aquí puede el peregrino avituallarse de agua gracias a la amabilidad de los dueños. Cruzaremos de nuevo otra carretera, para seguir de frente, ahora

por pista entre campos de olivos, llegando hasta una gran almazara. Más adelante pasaremos sobre el nuevo trazado de la N-432, para entrar en la población junto a la cooperativa olivarera “Nuestra Señora de Guadalupe”.

BAENA / INFORMACIÓN DE INTERÉS

La localización de los puntos de interés puede verse con detalle en el PANEL-PÓRTICO DEL CAMINO MOZÁRABE situado a la entrada de la localidad.



Información al peregrino

Oficina de turismo
957 691 641



Centro de salud

957 690 655
902 505 061



Policía local 957 665 011
Guardia civil 957 670 385
Emergencias (S.O.S) 112



Albergue ruta del califato

c/ Coro, 7 y 9
656 252 717 / 656 252 718
infoalbergue@baenarural.com



Estación autobuses

Avda. San Carlos de Chile, 17
957 670 025



Ayuntamiento

957 665 010



Ayuntamiento y Casa del Monte.



Albergue Ruta del Califato.



Peregrinos entre olivos.

Inmersa en la Campiña Alta se nos muestra **Baena**, blanca, extendida, milenaria. De su importancia nos habla el hecho de que fue organizada tras la conquista por Fernando III en 5 collaciones cada una con su parroquia, entre ellas la de Santiago, hoy desaparecida. En 1.555 se tiene constancia de que existía un hospital, el de la Ca-

ridad, que daba albergue a peregrinos y transeúntes, situado junto a la ermita de la Virgen de la Estrella. En ésta se encontraba un lienzo, de no buena calidad, representando a un Jesús Crucificado, el *Santo Cristo de Santiago de la Palma del Valle de Tembleque*, pintado por dos peregrinos desconocidos en junio de 1.668.



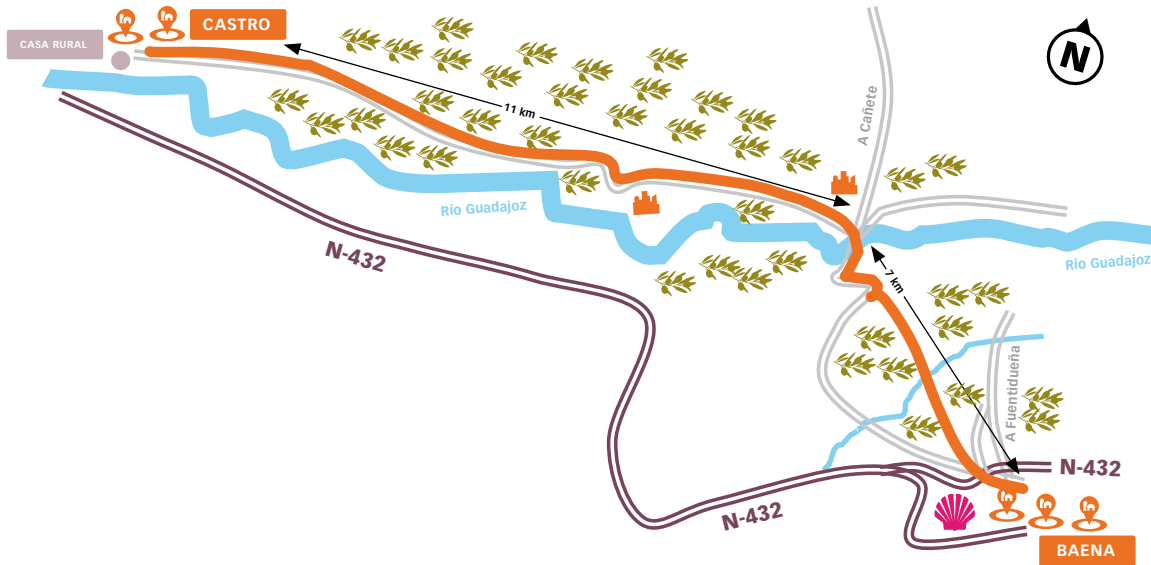
Es obligado un paseo por los recodos del **barrio de la Almedina** y admirar los restos de la **fortificación musulmana**. Posee importantes templos renacentistas (**Santa María la Mayor, Nuestra Señora de Guadalupe, Convento de las Dominicas**) y otros edificios de carácter civil (**Ayuntamiento, Casa del Monte, Casa de La Tercia**). Para conocer la cultura del olivo y acercarnos a las raíces milenarias de esta importante localidad de la campiña cordobesa, merece la pena visitar el **Museo del Olivar y el Aceite** y el **Museo Histórico Municipal**.

Y si coincidimos en Semana Santa, su fiesta por excelencia y una de las más pintorescas de Andalucía, declarada de interés turístico nacional, nos llegará el estruendo producido por las bandas de *coliblanco* y *colinegro* con el redoblar de sus tambores por las calles y plazas de la ciudad.

Monumento al Judío.



BAENA-CASTRO DEL RÍO 18KM / 4,5H



BAENA-CASTRO DEL RÍO 18KM / 4,5H

Corto trayecto el que se les ofrece a los peregrinos, por ser la distancia a la capital (54 kms) excesiva para una sola etapa. No abandonaremos Baena sin antes haber degustado un exquisito desayuno de rebanadas de pan con aceite de oliva virgen, producto señero de estas tierras, dando nombre la población a la Denominación de Origen.

Tomando la carretera que se dirige a Cañete de las Torres, por la **Cooperativa de Jesús Nazareno** nos encaminamos ahora hacia el **río Guadajoz**. Dejamos primero a la derecha una pequeña carretera a Fuentidueña y pasamos después bajo el nuevo trazado de la N-432, dejando a la derecha otro desvío a Las Ermiticas. Al poco giramos a la derecha por un camino entre suaves lomas de olivares, compañeros de camino durante tantos kilómetros. Salimos de nuevo a la carretera, siguiendo por ella hasta el **punto de la Maturra**, cruzando el río Guadajoz.

Giramos a la izquierda, siguiendo una estrecha carretera dedicada principalmente a fines agrícolas. Se suceden ahora los campos de cereal, los prados y algunos eucaliptales. Los numerosos meandros que forma el río nos lo acercarán unas veces y nos lo alejarán otras. Entre unos y otros aparecen blancos cortijos, como el de **Izcar**, recuerdo de un tiempo ya pasado en que estos campos eran trabajados por decenas de cuadrillas de braceros hoy sustituidos por la maquinaria agrícola.

No dejando nunca la carretera, entramos en **Castro del Río** entre fértiles huertos. La ciudad se extiende mansamente a la vera del **Guadajoz**. Su barrio de la Villa, donde se alzan las murallas primero romanas y posteriormente musulmanas, nos hablan de la excelente posición estratégica que ocupaba la ciudad. Es muy interesante la **Iglesia de la Asunción** (s. XV) con su torre fortificada, así como las **Iglesias de Madre de Dios** y de **Jesús Nazareno**.

BAENA-CASTRO DEL RÍO 18KM / 4,5H

CASTRO DEL RÍO / INFORMACIÓN DE INTERÉS

La localización de los puntos de interés puede verse con detalle en el PANEL-PÓRTICO DEL CAMINO MOZÁRABE situado a la entrada de la localidad.



Información al peregrino

Oficina de turismo
957 374 078



Centro de salud

957 370 380
902 505 061



Policía local 957 372 377

Guardia civil 957 370 119

Emergencias (S.O.S) 112



Casa Rural La Villa

Pza. Iglesia, 9 / casalavilla@terra.es
957 372 411 / 619 047 696

Hostal A Ka la Sole

(junto cuartel G^o Civil)
c/ Alamo, 11 / www.hostalacalazole.com
957 372 435 / 618 889 721

Pensión Casa Antonio

957 372 411



Estación autobuses

Llano de la Fuente
957 370 967



Ayuntamiento

957 372 378

CASTRO DEL RÍO



CASTRO DEL RÍO. Peregrinos por el Camino Mozárabe.



CASTRO DEL RÍO.



CASTRO DEL RÍO.

CASTRO DEL RÍO

La ciudad se extiende mansamente a la vera del río Guadajoz. El barrio de la Villa, con sus casas blancas y sus calles angostas, donde se alzan las murallas -primero romanas y posteriormente musulmanas- habla de la excelente posición estratégica que ocupaba, ejemplo de pueblo-fortaleza. Es muy interesante la Iglesia de la Asunción (s. XV) con su torre fortificada, así como las Iglesias de Madre de Dios

y de Jesús Nazareno. En los bajos del Ayuntamiento —antigua cárcel— lugar donde hoy se encuentra el Punto de Información Histórica, estuvo preso Miguel de Cervantes. Para algunos investigadores, fue allí donde se gestaron las primeras páginas del Quijote.

En torno al 25 de Julio Castro del Río celebra la Feria de Santiago.



CASTRO DEL RÍO-CÓRDOBA 36KM/9H



CASTRO DEL RÍO – CÓRDOBA 36KM / 9H

Desde **Castro del Río** el peregrino seguirá directamente hasta Córdoba, aunque puede dividir el recorrido en dos jornadas, pasando por Espejo y Santa Cruz. La información para esta segunda opción puede verla en las etapas “CASTRO DEL RÍO – SANTA CRUZ” y “SANTA CRUZ – CÓRDOBA”.

Por el **Cuartel de la Guardia Civil** y el **camino de la Polonia**, o **de Córdoba**, se inicia la etapa. Si hasta aquí había sido el olivar el gran protagonista, a partir de ahora lo serán los infinitos campos de cereal y girasol. En todo el trayecto, la Campiña Baja, se caracteriza por la sucesión de un relieve ondulado, con constantes subidas y bajadas.

En fuerte ascenso, el camino marcha entre campos de olivar, para salir después a la izquierda a la carretera que se dirige a Bujalance. A los 5,5 kms. de la salida se llega a un cruce de carreteras. Tomamos la de la izquierda, con dirección a Córdoba, más estrecha que la anterior. Siguiendo por ella, alguna vez por el trazado antiguo, se alcanza de nuevo el **Río Guadajoz** en el cortijo de Cubas, teniendo más adelante a la vista la espectacular silueta de Espejo y su

castillo a nuestra izquierda. Seguimos por la misma orilla derecha hasta la altura de la colina de **Ategua** (cortijo del Castillejo de Teba) con las ruinas de la histórica ciudad romana en su cima.

Cruzamos la estrecha carretera y unos metros más adelante una pista, hasta llegar a un pequeño puente sobre el **arroyo de Fontalba** y restos de **calzada romana** que nos recuerdan que por aquí transcurría la vía que unía por la campiña las tierras de Córdoba con las de Jaén y Granada. Dejando a un lado caminos que surgen a derecha o izquierda, siempre seguiremos de frente. Igual haremos en el cruce de una estrecha carretera que a la izquierda lleva hasta la aldea de Santa Cruz, a unos 6 kms. Otro puente de similar factura, pero esta vez escondido entre el cañaveral, se alza en el **arroyo de Trinidades**. El camino transcurre entre campos de cereal y girasol, a veces en llano y otras en terreno ondulado.

A falta de pocos kilómetros se abre ante nuestros ojos la ciudad de **Córdoba** en las faldas de Sierra Morena. En las primeras calles de la ciudad, y siguiendo la señalización de azulejos con la venera

CASTRO DEL RÍO–CÓRDOBA 36KM/9H

de Santiago y la flecha amarilla, se llega hasta el **río Guadalquivir**, cruzándolo por el **punte romano**, llegando los peregrinos hasta la **Mezquita**, joya del arte musulmán en España (en la taquilla de venta de entradas sellan las credenciales). Por algunos de sus barrios más

típicos, como **San Francisco** y **San Pedro**, también siguiendo las indicaciones jacobeanas, nos acercaremos hasta la **Parroquia de Santiago**, donde el párroco tiene habilitado un libro de registro de peregrinos además de sellar la credencial (ver “información de interés”).

CÓRDOBA/INFORMACIÓN DE INTERÉS



Asociación Amigos del Camino de Santiago - Camino Mozárabe

Pza. San Pedro, 1
Jueves de 20:00 a 21:30 h.
957 476 464



Albergue Inturjovent J. Andalucía

Pza. Judá Leví, s/n (junto a Mezquita)
957 355 040 / 957 421 428
Alojamientos (hoteles, ...)
www.turismodecordoba.org



Estación ferrocarril

Glorieta de las Tres Culturas, s/n
902 320 320
www.renfe.com



Urgencias

902 505 060
902 505 061



Policía local 092
Emergencias (S.O.S) 112



Estación autobuses

Glorieta de las Tres Culturas, s/n
957 404 040
www.estacionautobusescordoba.com

CASTRO DEL RÍO—CÓRDOBA 36KM/9H



Parroquia de Santiago

C/ Agustín Moreno, 26
957 437 906

Sábados de 18:30 a 20:30 h. (invierno)

Sábados de 19:30 a 21:30 h. (verano)

Misa y bendición de peregrinos

CÓRDOBA

Córdoba, a orillas del Guadalquivir y al pie de Sierra Morena, es la tercera ciudad de Andalucía tanto por tamaño como por población, sólo por detrás de Sevilla y Málaga. Al pasear por su casco antiguo aún podemos contemplar edificaciones que nos hablan de cuando fue la **capital de la Hispania Ulterior** en tiempos de la República romana, o de la provincia Bética durante el Imperio romano y del **Califato de Córdoba** durante la época musulmana, cuyos dirigentes gobernaron gran parte de la Península Ibérica.

Según los testimonios de crónicas medievales y con la evidencia de los restos arqueológicos, la ciudad llegó a contar con alrededor de un millón de habitantes hacia el siglo X, siendo la ciudad más grande, culta y opulenta de todo el mundo.

Su casco histórico fue declarado **Patrimonio de la Humanidad** por la Unesco en 1994. Diez años antes, en 1984, había sido declarada su **Mezquita-catedral**.

CÓRDOBA



Azulejo señalizador de la travesía de Córdoba.



Mezquita de Córdoba.



Iglesia de Santiago. Símbolos peregrinos.

CASTRO DEL RÍO-SANTA CRUZ 22KM/5H



CASTRO DEL RÍO–SANTA CRUZ 22KM / 5H

Salimos de Castro por el **Cuartel de la Guardia Civil**. Dejándolo a nuestras espaldas y también una gasolinera, tomamos una pequeña carretera rectilínea.

Al cabo de poco damos con la carretera autonómica que hacia la derecha se dirige a Bujalance. Seguimos por la izquierda con cuidado por el arcén. Una vez cruzado el **Río Guadajoz**, al poco surge por nuestra derecha un camino, llamado del **Molino**. En subida casi constante, después de 3,5 kms., damos a una pequeña carretera.

Tomamos ésta por nuestra izquierda, para alcanzar la localidad de **Espejo** en aproximadamente 4 kms. Aquí tenemos dos opciones: bien entrar en esta bella localidad de blancas casas recostadas sobre una loma coronada por el hermoso castillo medieval o bien bordear el pueblo dejándolo a la izquierda buscando el silo, para tomar un camino en bajada hacia el **arroyo de la Pontanilla**, donde encontramos un pequeño **punte romano** y restos de **calzada**.

En 4 kms. aproximadamente el camino se bifurca a la altura de la Casilla de los Pavones, siguiendo nosotros por la izquierda para cruzar al poco una carreterilla bajo una línea de alta tensión. Continuamos 2 kms. más en línea recta hasta dejar a nuestra izquierda el pozo de **Las Harinillas**, teniendo a la vista el **Río Guadajoz**. Giramos a la izquierda por otro camino, alejándonos ahora de él para encaminarnos hacia la carretera N-432 donde la alcanzamos junto al **Cortijo del Alcaparro**.

Seguimos ahora con cuidado por el arcén de la carretera para cruzar el río. Justo después de hacerlo, surge por la derecha un camino que en casi 1 km. entra por la Calle “Espejo” de la pedanía de **Santa Cruz** (enclave del municipio de Córdoba).

CASTRO DEL RÍO-SANTA CRUZ 22KM/5H

ESPEJO / INFORMACIÓN DE INTERÉS

La localización de los puntos de interés puede verse con detalle en el PANEL-PÓRTICO DEL CAMINO MOZÁRABE situado a la entrada de la localidad.



Información al peregrino
Oficina de turismo
957 387 069



Centro de salud
957 387 155
902 505 061



Policía local 608 174 629
Guardia civil 957 376 013
Emergencias (S.O.S) 112

SANTA CRUZ / INFORMACIÓN DE INTERÉS



Ayuntamiento
957 378 028



Hostal La Galga
957 378 206

ESPEJO

La etapa cruza por la localidad de ESPEJO, “llamada atalaya de la Campiña” por su carácter de pueblo-fortaleza, situado en la cota más alta de la Campiña cordobesa. Fue una ciudad ibero-turdetana a la que Julio César, tras la contienda civil, en el año 45 a. C., le concede la categoría de colonia romana con el nombre de Colonia Claritas Iulia UCUBI. Los antepasados del emperador romano Marco Aurelio eran oriundos de esta colonia.

Tras la conquista cristiana, durante la Baja Edad media, Espejo se convierte en villa del señorío de los Pay Arias de Castro.

Destacan su castillo ducal, levantado a finales del siglo XIII y el templo gótico-mudéjar de San Bartolomé de fines del siglo XV.

SANTA CRUZ

Pedanía del municipio de Córdoba. La localidad celebra su feria en honor de Santiago, en los días cercanos al 25 de julio. En la iglesia parroquial de la Encarnación se venera una bellísima talla moderna de Santiago peregrino, de gran interés artístico, realizada por el escultor y vecino santacruceño José M^º Serrano Carriel.

ESPEJO

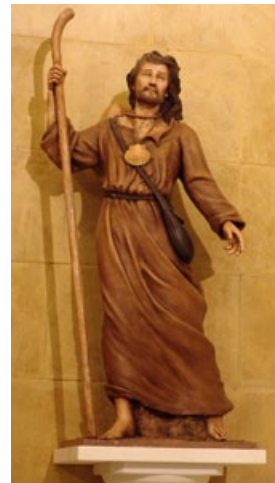


ESPEJO. Puente romano de La Pontanilla.



ESPEJO. Iglesia de San Bartolomé.

SANTA CRUZ



SANTA CRUZ. Santiago peregrino de J. M. Serrano Carriel.



SANTA CRUZ-CÓRDOBA 24KM / 6H



SANTA CRUZ-CÓRDOBA 24KM / 6H

Salimos de **Santa Cruz** por el cementerio, caminando por la estrecha carretera CP-113 que discurre entre campos y lomas de olivar y cortijos de uso agrícola (los de Valdepeñas) y más adelante con el **Arroyo del Jaco** a nuestra derecha.

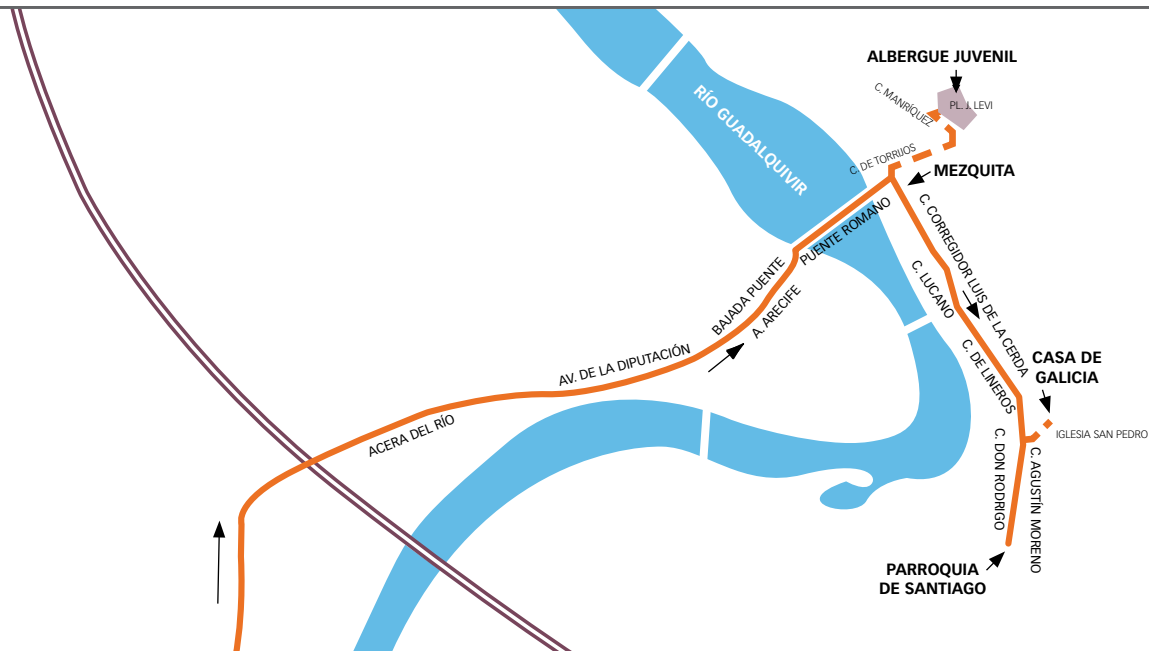
Al cabo de casi 6 kms. llegamos a un camino que de izquierda a derecha cruza esta carretera asfaltada por la que caminamos. Aquí se une nuestra etapa con el camino que por la derecha desde Castro del Río se dirige a Córdoba directamente, por lo que nosotros seguimos a nuestra izquierda, dirección oeste.

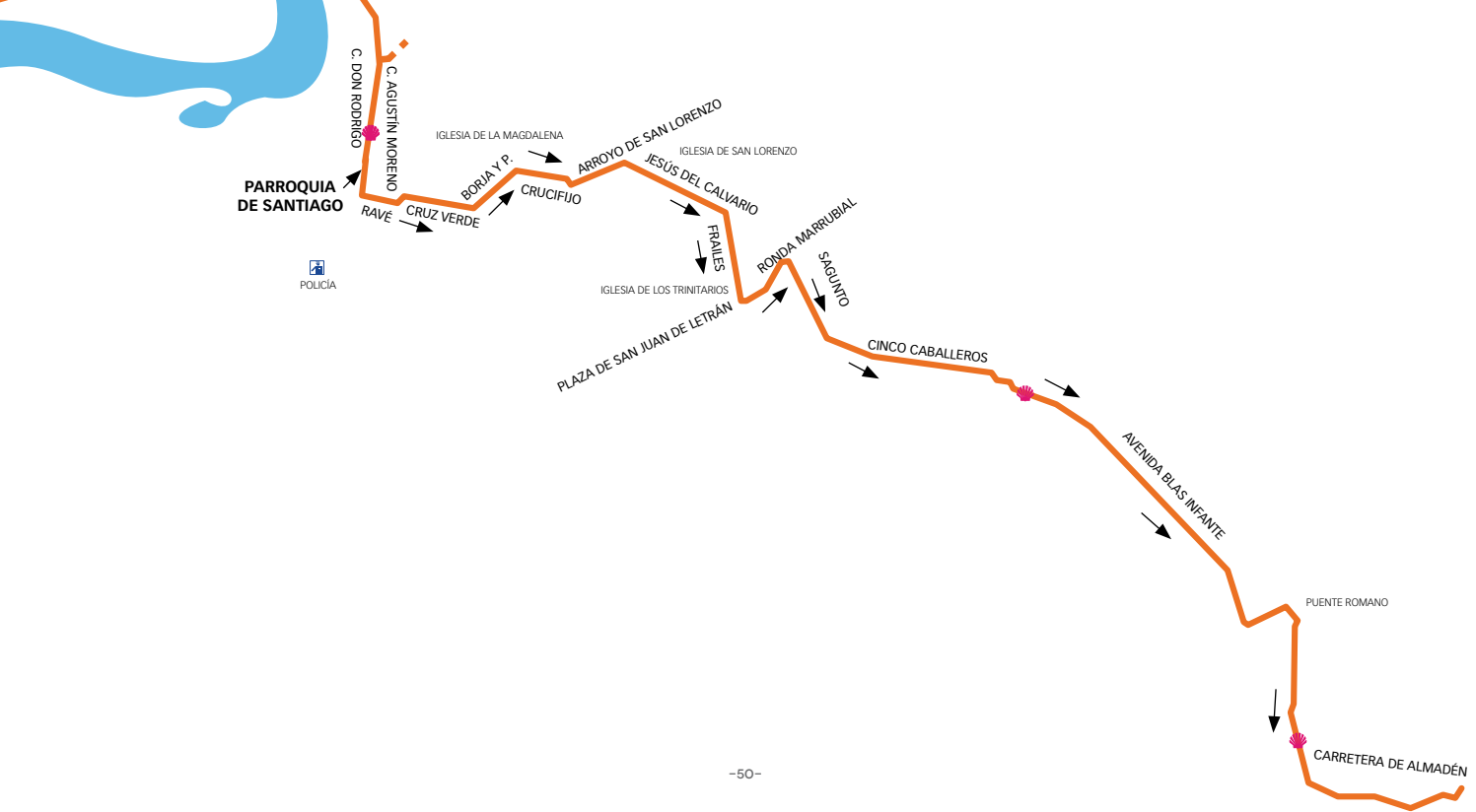
A 1,5 kms., un **punto romano** escondido entre el cañaveral a nuestra derecha se alza en el **arroyo de Trinidades**. El camino transcurre entre campos de cereal y girasol, a veces en llano y otras en terreno ondulado.

A falta de pocos kilómetros se abre ante nuestros ojos la ciudad de **Córdoba** en las faldas de Sierra Morena. En las primeras calles de la ciudad, y siguiendo la señalización de azulejos con vieira y flecha amarilla, se llega hasta el **río Guadalquivir**, cruzándolo por el puente romano, llegando los peregrinos hasta la **Mezquita**, joya del arte musulmán en España. Por algunos de sus barrios más típicos, como **San Francisco** y **San Pedro**, también siguiendo las indicaciones jacobitas, nos acercaremos hasta la **Parroquia de Santiago**, donde el párroco tiene habilitado un libro de registro de peregrinos además de sellar la credencial. Se sugiere hacer una breve visita a la ciudad al día siguiente por la mañana para por la tarde partir hacia Cerro Muriano (18 Km.).

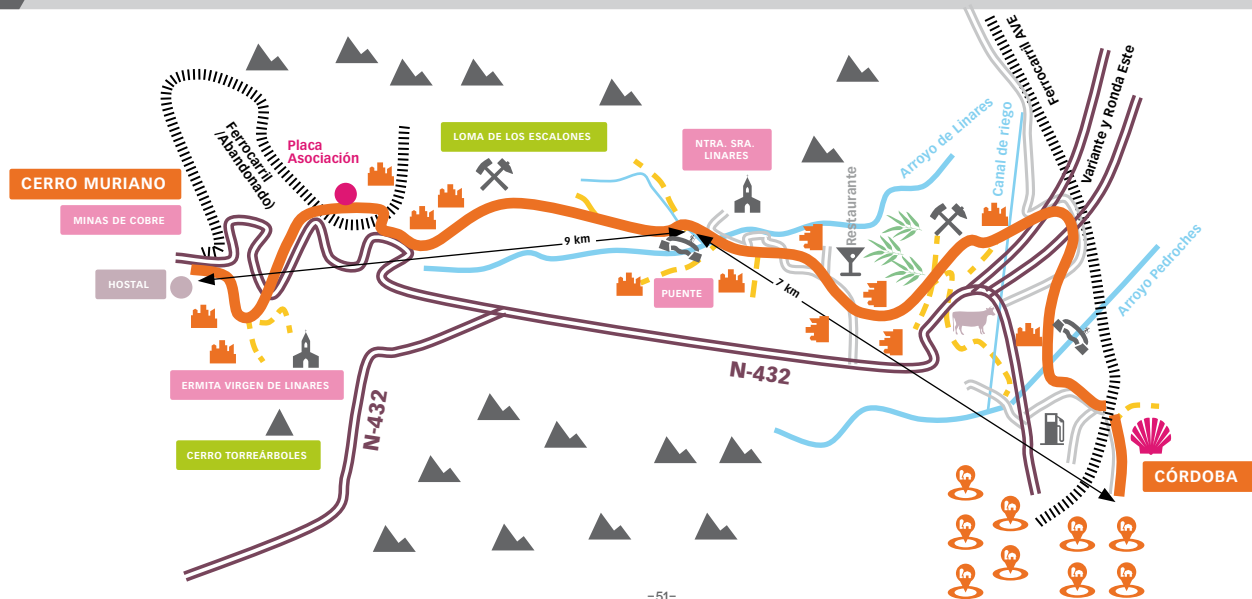
INFORMACIÓN DE INTERÉS (VER ETAPA E3 OPCIÓN "A" CASTRO DEL RÍO-CÓRDOBA)

LLEGADA A CÓRDOBA





CÓRDOBA-CERRO MURIANO 16KM / 4H



CÓRDOBA–CERRO MURIANO 16KM / 4H

Partiendo de la **Parroquia del Apóstol Santiago**, y siguiendo hasta el término del casco urbano la señalización jacobea de azulejos con vieira y flecha amarilla, nos encaminaremos hacia los barrios de la **Magdalena**, **San Lorenzo** y los **Trinitarios** (antigua “Puerta de Plasencia”). Siguiendo unos metros junto a la línea de muralla musulmana de los siglos XI-XII (Ronda del Marrubial), giraremos a la derecha por la calle **Sagunto**, tomando después la **calle Cinco Caballeros** (junto a la Clínica “Los Ángeles de la Noche” y la parroquia de S. Juan de Ávila), cruzando la **avenida de Carlos III** y siguiendo por la **avenida Blas Infante** (barrio de Fátima), por delante de las instalaciones deportivas y por bajo de la línea férrea del A.V.E., hasta el muy restaurado **punto romano** sobre el **arroyo de Pedroches**, sobre el que pasamos, dejando a nuestra izquierda una construcción ruinosa, el **Molino de los Ciegos**, y continuando por un sendero a nuestra derecha hasta dar con el asfalto y pasar por bajo de la variante de la carretera nacional 432 (último azulejo indicativo), con la línea férrea de Alta Velocidad a nuestra derecha.

Al poco, y en una curva a la derecha, dejaremos esta estrecha pista asfaltada para continuar por un sendero a la izquierda, junto a un poste de tendido eléctrico, hacia un solar vallado de ladrillo, cruzando antes el **Canal del Guadalmellato**. Borearemos este solar junto a una de sus paredes, dejándolo a nuestra derecha, y subiremos una pequeña loma en línea recta. Al final de ésta y cuando el terreno se hace más llano, a nuestras espaldas podremos observar la ciudad de Córdoba y al fondo la Campiña, por donde ha transcurrido la etapa del día anterior. A nuestro frente tendremos la Sierra, que traspasaremos más adelante en la etapa de hoy. Siguiendo cualquiera de los senderillos que se abren ante nosotros, daremos a una pista terriza, que tomaremos a nuestra izquierda, cruzando la cinta transportadora de piedra de la cantera cercana y teniendo la N-432 a la izquierda. Girando a la derecha caminaremos entre pinos y eucaliptos. Desde aquí hasta Cerro Muriano seguimos íntegramente la **Cañada Real Soriana**, heredera de la **vía romana Corduba-Emerita**, y señalizada hoy, además del Camino Mozárabe, como sendero GR-40.

CÓRDOBA—CERRO MURIANO 16KM / 4H

Esta pista que traemos da a la pequeña carretera que se dirige al Santuario de Nuestra Señora de Linares, caminando entre varias urbanizaciones. Cuando terminan éstas, aparece un paisaje de matorral mediterráneo y encinar. El ascenso es suave y continuo hasta el **Santuario de Linares** (sellado de la credencial) con su airosa atalaya medieval y un pequeño **punto romano** de un solo ojo más adelante. A partir de aquí una fuerte pendiente nos lleva hasta la **Loma de los Escalones**, donde podremos apreciar todavía los restos de la **calzada** tallada en la roca caliza.

Pasando rápidamente por el gran destrozado provocado por una cantera de cemento sobre la citada calzada, se alcanza el antiguo trazado de la N-432, que sirve hoy de acceso a la población de Cerro Muriano. Caminando unos metros por el arcén derecho, ascendemos por un sendero para cruzar la antigua vía del ferrocarril a la altura de una casilla. Poco antes de descrestar la última loma desde la que se visualiza Córdoba, nos encontramos con una **placa** colocada

por la **Asociación de Amigos del Camino de Córdoba** en memoria del que fuera su Presidente **D. Vicente Mora Benavente**.

Entre pinos y jarales, y pasando por encima del túnel ferroviario, volvemos a caminar unos metros por el arcén derecho de la carretera, donde vemos una placa indicadora del Camino de Santiago, hasta llegar a una pronunciada curva hacia la derecha de la carretera, donde encontramos otra placa indicadora del Camino. De ésta surge por la izquierda un camino en pendiente por una vaguada, junto a un azulejo de la Virgen. Subiendo por él, también entre encinares y jaras, alcanzamos una loma, donde se encuentran algunas construcciones a la derecha. A nuestras espaldas sale un camino que deja en la **Ermita de Nuestra Señora de los Pinares**, junto al **Cerro Torreárboles**, elevación más alta del municipio cordobés. Merece la pena acercarse hasta ella, desde la cual obtendremos unas maravillosas vistas de Córdoba, con su campiña al fondo y la sierra a ambos lados.

CÓRDOBA-CERRO MURIANO 16KM / 4H

De vuelta a la citada loma, marcharemos ahora por un amplio camino entre pinos y encinas hacia **Cerro Muriano**, barriada dependiente de los municipios de Córdoba y Obejo, que se encuentra a menos de 2 kms. desde aquí. La llegada se hace en un suave

descenso. No dejaremos esta localidad sin entrar antes en el **Bar H (Casa Bruno)**, frente a la **Parroquia de Santa Bárbara** (Patrona de los mineros), y estampar el sello del peregrino en la credencial.

CERRO MURIANO / INFORMACIÓN DE INTERÉS

Si no se encuentra alojamiento en Cerro Muriano, existe la posibilidad de bajar a Córdoba en **autobús urbano de Aucorsa** (Línea N) y subir al día siguiente en el mismo medio.



Información al peregrino
Bar H (Casa Bruno)
638 955 332 Sábados cerrado



Bar H (Casa Bruno) 957 355 195
Bar X 957 355 188
Casa de acogida a peregrinos
(Gert-Jan y María Suzanna)
C/ Carretera, 21
691 923 145



Ayuntamiento 957 350 282
Centro Desarrollo Cultural
"Sierra Morena"
957 350 273



Centro de salud
957 354 006/7
902 505 061

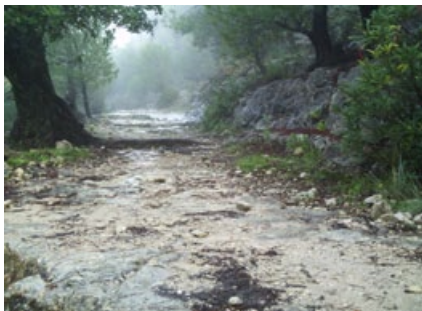


Emergencias (S.O.S) 112

CERRO MURIANO

El origen de CERRO MURIANO se encuentra en la riqueza minera de la zona, habiéndose excavado desde época romana. Desde los años 30 del siglo XX la población se vio incrementada con la construcción de un enclave militar de importancia, actual Base Militar de la BRIMZ X.

Si tenemos tiempo, por un camino que surge junto al campo de fútbol podemos hacer una visita a las abandonadas **minas de cobre** y al **Museo del cobre** (Tf. 957350620), herederas del origen prerromano y romano de esta población, dominios del cónsul Sexto Mario, y a la Piedra Horadada (la "**Piedra Horá**").



CERRO MURIANO. Calzada "Loma de los Escalones".

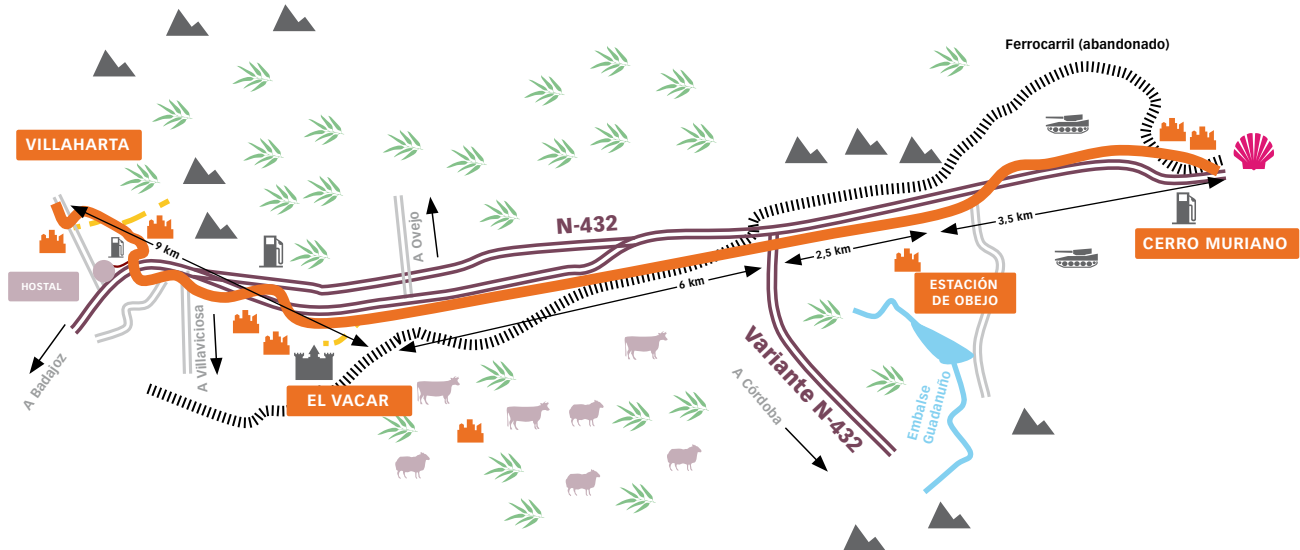


CERRO MURIANO. Calzada.



CERRO MURIANO. Placa de Vicente Mora.

CERRO MURIANO-VILLAHARTA 21KM / 5,5H





CERRO MURIANO–VILLAHARTA 21KM / 5,5H

Desde la **parroquia de Santa Bárbara**, salimos de **Cerro Muriano** por la acera derecha de la N-432, tramo antiguo, en dirección Badajoz, dejándola a nuestra izquierda. Pronto nos separaremos de ésta frente al **cuartel de la Guardia Civil**, cruzando la abandonada vía férrea a Almorchón, para caminar a lo largo de la **Barriada del Campamento**. Desde aquí y hasta Villaharta, nuestro camino coincide con la **Cañada Real Soriana** y los senderos GR-40 y 48. De nuevo a la altura de la carretera, tras haber cruzado de nuevo la vía del tren, tendremos la opción de marchar paralelos a ella por el andadero situado a la derecha, pasando por delante de la entrada principal de la **Base Militar**.

A 3'5 kms. de la salida llegaremos a las casas de la antigua **Estación de Obejo**, las cuales quedarán a un lado y a otro de nosotros. A la izquierda, tendremos a la vista el pequeño **Embalse del Guadaluño**. Dejadas atrás las últimas casas, a unos 500 mts., a la altura de unas instalaciones del Ministerio de Fomento, el camino ha sido cortado por una cancela. Bordeamos la construcción por nuestra derecha, avanzando hacia la carretera, por la que seguiremos por

el arcén unos 100 mts. hasta pasarnos a la izquierda al camino señalizado. Nos adentramos ahora en un característico matorral mediterráneo compuesto principalmente por jaras y encinillas, cruzando de vez en cuando los cauces de pequeños regajos, lo que hace que el terreno presente en ocasiones un perfil algo ondulado.

Después de 1'5 kms., el aspecto del paisaje cambia radicalmente, pues nos encontramos en el Valle del Guadiato, en su borde oriental. Ahora se abre ante nosotros un terreno adhesionado, salpicado de encinas aquí y allá y dedicado a pastizal tanto para el ganado ovino como el vacuno. Pasando bajo el nuevo trazado de la carretera nacional, ésta seguirá a nuestra derecha, incorporándose también ahora el trazado del ferrocarril, que un poco después pasará a nuestra izquierda. Al cabo de 6 kms. desde el paso bajo la carretera nueva, marchando paralelos al trazado antiguo, que quedará a la derecha, alcanzamos el pequeño núcleo de población de **El Vacar**, pedanía dependiente de Espiel, con el castillo de época musulmana vigilando los caminos que se dirigían tanto a Extremadura como a

CERRO MURIANO–VILLAHARTA 21KM / 5,5H

Castilla, y al que habremos avistado algo más de 1 km. antes de llegar aquí.

Continuando la marcha junto al trazado antiguo de la carretera, que permanece a nuestra derecha, tomamos el camino que sigue paralelo a ella, observados constantemente por la fortaleza situada en la cumbre que se levanta a la izquierda. Aquí vuelven a aparecer las encinas rodeadas de jaras y otras especies típicas del matorral mediterráneo, señal todo ello de que abandonamos el Valle del Guadiato para volver a internarnos en Sierra Morena. Al igual que desde la salida de Cerro Muriano, continuamos marchando por la Cañada Real Soriana y los senderos GR-40 y 48.

Siempre caminando con la carretera de acceso a El Vacar a nuestra derecha, excepto en un pequeño tramo en que lo haremos con ella a la izquierda al haberla cruzado antes a la altura de una urbanización y volver a hacerlo a la llegada a una gasolinera, el camino que traemos alcanza la pista de servicio de la carretera nacional, por la que marcharemos hasta llegar a la **Cuesta de la Matanza** 4'5

kms. después de la salida desde El Vacar, donde encontramos varios paneles indicativos del Camino de Santiago. A nuestra derecha podremos observar al fondo las Sierras de Obejo.

Comenzando el descenso por la antigua carretera, a la derecha surge enseguida un camino señalado con placas del Camino Mozárabe. En la bajada observaremos la primera **fuelle** de agua ferruginosa, la **del Cordel**. En 1'5 km. llegaremos hasta la carretera nacional N-432, para pasar por bajo de ésta, también con señalización jacobea, la cual abandonaremos ahora definitivamente, pues nuestro camino se dirigirá a partir de este momento y en la siguiente etapa hacia el noroeste. Después de cruzarla, tendremos a la vista a nuestra izquierda la población de **Villaharta**, de algo más de 600 habitantes, con sus blancas casas recostadas sobre la falda de la **Sierra del Enjambradero** y frente a nosotros unos antiguos pabellones, a los cuales nos dirigiremos girando a la derecha y siguiendo la señalización del GR. Al poco, y en una curva, encontramos la segunda **fuelle**, la **de Malos Pasos**.

CERRO MURIANO–VILLAHARTA 21KM / 5,5H

Marchando por bajo de los mencionados pabellones, en algo más de 500 mts. nos incorporaremos a la pista terriza que se dirige a la derecha hacia **Pedrique**, lugar donde se halla la casa-museo del escultor Aurelio Teno, siguiendo nosotros por la izquierda y pasando poco después junto a un hermoso crucero de piedra. En otros 500 mts., antes de dar con la carretera (donde veremos el Restaurante

“Santa Elisa”, que tiene las llaves de las dos fuentes de aguas ferruginosas que hemos pasado anteriormente) que en ascenso se dirige hasta el pueblo, tomamos un senderito a la derecha, señalado como GR. Poco después de pasar junto a una casa a nuestra izquierda, cruzamos ahora la carretera y de frente seguimos por un camino entre unas rocas. Al cabo de 2 kms. habremos finalizado la etapa.

VILLAHARTA/ INFORMACIÓN DE INTERÉS



Información al peregrino

Bar Mirasierra
957 367 265

Posibilidad de dividir etapa siguiente.
Gestionan taxi



Policía local 957 367 061
Guardia civil 957 363 021
Emergencias (S.O.S) 112



Ayuntamiento
957 367 061

CERRO MURIANO–VILLAHARTA 21KM / 5,5H



Centro de salud
957 354 006/7
902 505 061



Bar Mirasierra Acogida 957 367 265
Pabellones "San Isidro"
(a 1,2 km de Villaharta, Servicio de traslados
a peregrinos)
657 401 088

Hostal El Cruce
1 km antes de Villaharta
957 367 075
Casa rural Gala 957 367 135
Polideportivo Municipal
Dirigirse al Ayuntamiento / Policía local

VILLAHARTA

Se encuentra enclavada en el corazón de Sierra Morena. Famosa en otro tiempo por sus aguas mineromedicinales, en su balneario de Santa Elisa (hoy desaparecido) tomaron las aguas personajes de relevancia política como el Conde de Romanones y Francisco Silvela, llegando a tener su propia denominación: "Aguas de Villaharta". Hoy tan sólo

conserva algunas de sus fuentes, junto a las que discurre el Camino Mozárabe, las llamadas "del Cordel" y "Malos Pasos".

Antes de Villaharta, junto al Camino, se yergue vigilante la fortaleza musulmana de **EL VACAR**, que da nombre a esta pequeña localidad.

VILLAHARTA



Peregrino a su paso por EL VACAR.



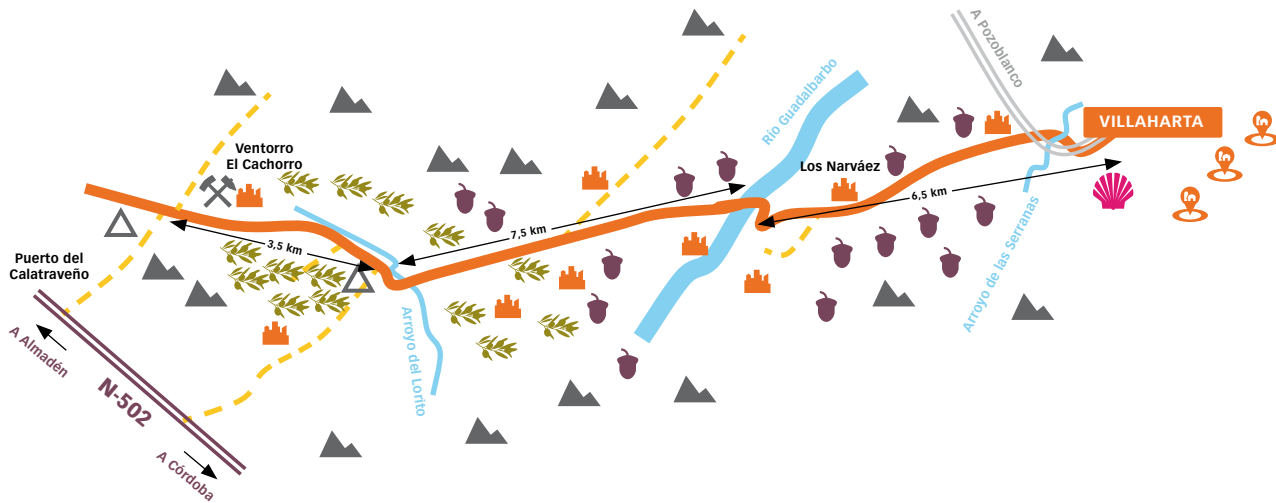
VILLAHARTA. Camino de "Los Pañeros".



VILLAHARTA. Fuente del Cordel.

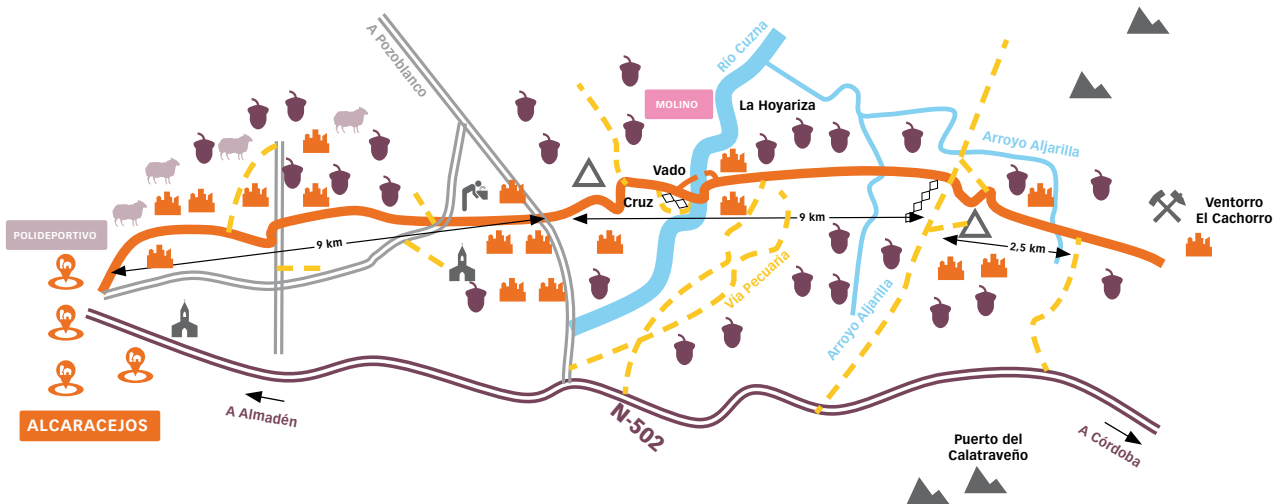
VILLAHARTA-ALCARACEJOS 38KM/10H

TRAMO VILLAHARTA-PUERTO CALATRAVEÑO 17,5KM



VILLAHARTA-ALCARACEJOS 38KM/10H

TRAMO PTO. CALATRAVEÑO-ALCARACEJOS 20,5KM



VILLAHARTA-ALCARACEJOS 38KM/10H

Salida de la población de **Villaharta** en ascenso por la carretera comarcal que se dirige a Pozoblanco, coincidiendo con los senderos GR-40 y 48 y la Cañada Real Soriana. Terminada la subida, y a poco más de 1 km., es posible evitar una pronunciada curva de la carretera siguiendo a la derecha una senda que en descenso cruza un **área recreativa**. Aquí se separan los dos GR. Nosotros continuamos por el GR-40 y Cañada Real, cruzando después el **Arroyo de las Serranas**, devolviéndonos de nuevo a la carretera. Unos 500 mts. después, dejando el asfalto, tomaremos un camino que se desvía por la izquierda, con el **Cortijo del Lopillo** o de **San Isidro** a nuestra derecha.

Ahora, por un cómodo camino terrizo, entre matorral mediterráneo, encinas y cultivo de olivar, comienza un suave descenso hacia el **Río Guadalbarbo**, al que se llega tras algo más de 5 kms. desde el desvío. Antes, pasados unos 500 metros la Casa de Los Narvéez, seguiremos el ramal de la derecha de una bifurcación del camino. Cruzado el río (lo que no debe presentar ningún problema

salvo en épocas muy lluviosas, en que deberemos descalzarnos o bien caminar unos 200 mts. aguas arriba para atravesarlo por una pasarela) y pasando entre el **Cortijo del Paguillo**, a 2 kms. se alcanza una ancha pista que tomaremos hacia la izquierda. Durante 4'5 kms. ésta discurre entre una nava con olivar y encinas a un lado y a otro y algunas casas de labor. Llegado el momento, tras cruzar por un pequeño puente el Arroyo del Lorito, habrá que tener cuidado en abandonar la pista, desviándonos a la derecha por un camino entre olivos, el cual no se halla al principio claramente marcado, y con el citado arroyo a nuestra derecha. Empieza ahora un último ascenso por Sierra Morena, que es traspasada junto al **Puerto del Calatraveño**.

Un camino con cancela que lleva hasta el puerto sale a nuestra izquierda, al que no le prestaremos atención, siguiendo nosotros por la derecha. A 2'5 kms. desde el desvío del olivar se halla una pequeña explotación minera abandonada, con el **Ventorro del Cachorro** al borde del camino. 1 km. después nos encontrare-

VILLAHARTA-ALCARACEJOS 38KM/10H

mos a la altura del puerto, al que se puede acceder por un camino que surge a nuestra izquierda. Nosotros seguiremos de frente, junto a la alambrada de la derecha. La extensa llanura del **Valle de los Pedroches** comienza a avistarse al frente, salpicada por manchas de encinas entre pastizales ganaderos. En suave descenso, se abandonan paulatinamente las últimas estribaciones de Sierra Morena, dando paso a un característico paisaje adhesionado. En algo menos de 2'5 kms. se llega a una pista, que cruzamos, y seguimos de frente por la Cañada Soriana.

Ahora el paisaje se encuentra casi desprovisto de vegetación, con poco desnivel y apreciándose en algunas ocasiones respetado el ancho de la vía pecuaria (90 varas, o sea, 75 mts.). Llegados al **Cortijo de la Hoyariza** (grifo con agua potable), en una bifurcación del camino tomaremos el ramal de la derecha, dejando el cercado y la casa a nuestra izquierda. Desde el último desvío hasta aquí se contabilizan algo más de 2'5 kms. Un rápido descenso de 1 km. nos deja en el cauce del **Río Cuzna**,

que, al igual que el Guadalbarbo, sólo presentará su vadeo algún inconveniente en temporadas lluviosas. En caso de descalzarse, el vado de la cañada se halla justo detrás de la casa. Junto a ésta, se puede visitar las ruinas del **Molino Horadado**.

Pasado el río, seguiremos la cañada junto a la alambrada, con la cerca a la izquierda y entre retamas y rocas. En un cruce de caminos a la altura de una **cruz granítica** de brazos desiguales (llamada de "La Quemá"), abandonaremos la Cañada Soriana y el sendero GR-40, que continúan a la derecha hacia Pozoblanco. Desde el río hasta aquí se contabilizan 1'5 kms. Ahora nosotros giraremos a la izquierda por el camino llamado de Alcaracejos. Entre encinas y terreno prácticamente plano y la Casa del Coto a la izquierda, en 2 kms. se alcanza una pequeña carretera comarcal que a la derecha lleva hacia Pozoblanco y a la izquierda a la carretera nacional N-502.

Atravesando ésta, continuamos de frente igualmente por encinas y pastizales. Poco a poco van apareciendo a un lado y

VILLAHARTA-ALCARACEJOS 38KM/10H

a otro del camino algunos pequeños chalés, señal de que la población de Alcaracejos se encuentra ya cercana. Poco antes de alcanzar una ancha pista asfaltada, llegamos a una ermita con fuentes y una zona de recreo ("El Pozo de la Benita") utilizada en época de romería. Desde la carretera anteriormente mencionada hasta aquí se cuentan 3'5 kms.

Seguimos por la izquierda, por la pista anteriormente mencionada y sin dejarla nunca, con la señalización de hitos de granito, vamos dejando a un lado y a otro los cruces que nos salen al

paso. Unos momentos antes de llegar a las primeras casas, sobre una loma a nuestra izquierda se alza la **ermita de San Sebastián** (s. XIV), junto a una cruz de granito. Al cabo de algo más de 4 kilómetros desde el área recreativa hacemos entrada en la población de **Alcaracejos**, localidad de algo más de 1.400 habitantes, siguiendo por la calle San Sebastián y pasando junto a la **parroquia de San Andrés**, levantada de nueva planta tras la destrucción de la anterior en 1.936, para terminar en la plaza de Los Pedroches, donde se encuentra el **Ayuntamiento**.

ALCARACEJOS/INFORMACIÓN DE INTERÉS

La localización de los puntos de interés puede verse con detalle en el PANEL-PÓRTICO DEL CAMINO MOZÁRABE situado a la entrada de la localidad.



**Información al peregrino
(oficina comarcal de turismo)**

c/ Pozoblanco, s/n
957 156 102



Policía local 957 156 009
Guardia civil 957 156 033
Emergencias (S.O.S) 112



Ayuntamiento
www.alcarecejos.es
957 156 009



Hostal Las Tres Jotas

957 156 220

Hostal-Restaurante El Parador c/

José Ventura

Hotel Rural Miguel Angel

957 156 125

Hostal Restaurante Cesar

957 156 338

Hostal Rural TAVABU

A 3 Km, en Villanueva del Duque

618 542 447

(Para grupos. Cerrado en verano. Ver
etapa siguiente)



Centro de salud

957 139 900

902 505 061

ALCARACEJOS

Población surgida en la Edad Media, independizándose de la vecina Toremilano y pasando a formar parte de las Siete Villas de los Pedroches. Su economía, basada en la agricultura y ganadería, se vio

enriquecida en el siglo XIX por el auge de la minería, alcanzando entonces su periodo de mayor auge.



ALCARACEJOS. Puerto del Calatraveño.



Cruz de "La Quemá".



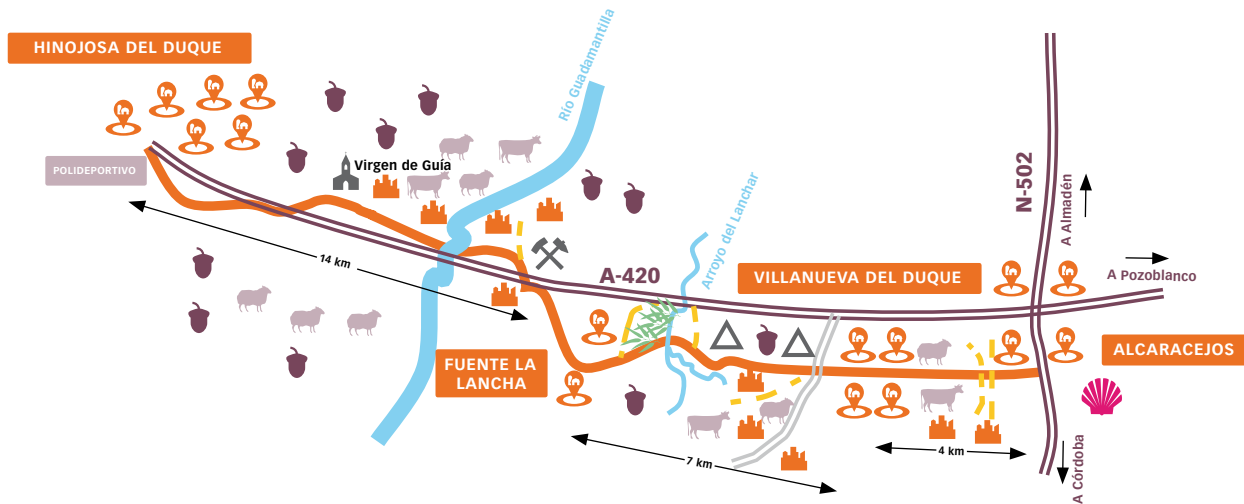
VILLAHARTA. Cañada Real.



ALCARACEJOS. Iglesia de S. Andrés.



ALCARACEJOS-HINOJOSA DEL DUQUE 25KM / 6,5H



ALCARACEJOS-HINOJOSA DEL DUQUE 25KM / 6,5H

Partiendo de **Alcaracejos** desde el cruce de las carreteras nacional y autonómica, nos dirigimos por la primera de éstas en dirección a Córdoba (C/ Alférez Fernández Pérez), marchando por su acera. Al llegar a la altura entre una casa ruinoso (nº 20) y una nave (nº 22), giraremos a la derecha para tomar el camino con cerca de piedra a un lado y a otro que conduce a Villanueva del Duque. Una **cruz de granito** se alza al poco de salir, marchando ahora entre casas de campo y naves agrícolas y ganaderas. A 500 mts. encontraremos un cruce con un transformador de electricidad a nuestra derecha, debiendo tomar el camino situado frente a nosotros. Entre terrenos dedicados a pastizales y sembrados, tendremos al poco tiempo Villanueva a la vista. En un nuevo cruce pocos metros después haremos lo mismo que en el anterior.

A 4 kms. de la salida, y entre naves ganaderas, haremos entrada en **Villanueva del Duque** por la **Cruz de la Fuente Vieja**, un pedestal con columna de granito coronada por una cruz metálica. Por la calle Reyes Católicos, con vistosas casas adinteladas, llegare-

mos a la plaza de la **iglesia de San Mateo**, del siglo XV. Siguiendo por la plaza del Ayuntamiento (frente al cual se encuentra el **Museo del Camino de Santiago**) y la calle **Camino de Santiago**, se sale de la localidad por el **Calvario**, lugar donde se halla un pedestal similar al que vimos en la entrada, el cual dejaremos a nuestra izquierda, y el bar El Rancho Grande a la derecha. Cruzando la carretera que se dirige a Peñarroya, continuamos de frente. En esta población es posible alojarse en el Hostal Rural TAVABU, alejado a poco más de un Km; admite grupos y no está disponible en los meses de verano (ver "información de interés" en la etapa anterior).

Unos pasos después, asomará a lo lejos Fuente la Lancha. Nuevamente marcharemos entre granjas y pequeñas casas en terrenos de pastizales y sembrados, salpicados aquí y allá con las características encinas del Valle de los Pedroches de anchas copas y gruesos troncos retorcidos. A 1 km. de Villanueva, del camino, con cerca de piedra a un lado y a otro, surge a la izquierda una bifurcación. Hay que seguir de frente, dejando unos metros después a nuestra

ALCARACEJOS-HINOJOSA DEL DUQUE 25KM / 6,5H

izquierda una granja ganadera con un viejo horno. Continuamos siempre nuestra marcha al frente, incorporándose por la izquierda un pequeño arroyo que en época de lluvia llevará algo de agua. A 2 kms. de la bifurcación anteriormente mencionada, habrá que prestar mucha atención en no seguir el camino principal a la derecha, que deja en la carretera, sino seguir otro por la izquierda menos señalado y que vadea el **arroyo del Lanchar**. Una chopera que quedará a nuestra derecha nos servirá de referencia.

Salvado éste, el camino continúa entre retamares y encinas, con cercas de piedra granítica a ambos lados. Las construcciones han desaparecido ahora, teniendo el caminante una sensación de soledad que no había tenido hasta ahora. Si volvemos la vista a nuestra derecha, apreciaremos al fondo las Sierras de Santa Eufemia y más cerca la población de Villaralto. En 3'5 kms. se alcanza el pueblo de **Fuente la Lancha**, uno de los más pequeños de la provincia. Continuaremos por las calles Calvario y M^º Auxiliadora para llegar a la Plaza de la **Iglesia de Santa Catalina**. Siguiendo por la calle

Nueva, se alcanza una bella **cruz de granito**, que dejaremos a la derecha, continuando de frente por un camino con cerca de piedra a la izquierda de nosotros.

A 1'5 km. se gana la carretera, por la que marcharemos a la izquierda unos 200 mts. por el arcén, hasta que llegados a la altura de una antigua construcción, cruzaremos aquélla para seguir por el camino que surge frente a nosotros y que deja una pequeña cantera de granito a nuestra derecha. Al poco tiempo, tomaremos en una bifurcación del camino el ramal de la izquierda. El de la derecha vemos que se dirige hacia una granja. Por un terreno prácticamente plano y dedicado a la siembra, en 1'5 km. marchando junto a la carretera, que ahora estará a nuestra izquierda, bajaremos hasta el **Río Guadamatilla**, el cual no debe presentar problemas para vadearlo aún en época de lluvias. Si así fuera, subiríamos a la carretera y volveríamos al camino después. Éste continúa entre terrenos dedicados a sembrado y pastizal para el ganado vacuno y ovino, apareciendo a un lado y otro alguna que otra granja y casas de labor.

ALCARACEJOS-HINOJOSA DEL DUQUE 25KM / 6,5H

A 7 kms. se llega al área recreativa con la pequeña **ermita de la Virgen de Guía**. Saliendo a la carretera, durante 500 mts. se marchará por el arcén de la carretera, para tomar a continuación el camino que sale a nuestra izquierda. Pasando por detrás de unas naves industriales, en 3'5 kms. llegaremos hasta las primeras casas de **Hinojosa del Duque**.

A la entrada podremos observar la magnífica traza de la **frente del Pilar de los Llanos**, obra de 1570. Continuando de frente por el paseo de la Constitución y el parque municipal a nuestra derecha, llegaremos más adelante hasta la plaza de **San Juan Bautista**, donde se encuentra la interesante iglesia del mismo nombre, muy bien llamada la **Catedral de la Sierra**.

HINOJOSA DEL DUQUE / INFORMACIÓN DE INTERÉS / La localización de los puntos de interés puede verse con detalle en el PANEL-PÓRTICO DEL CAMINO MOZÁRABE situado a la entrada de la localidad.



Información al peregrino en Museo Etnológico

957 141 056
y en la Policía Local



Próxima creación de albergue municipal de peregrinos

Hasta entonces, la Policía Local aloja en Polideportivo Municipal.



Policía local 957 140 021
Guardia civil 957 140 012
Emergencias (S.O.S) 112



Ayuntamiento

957 140 050

Hostal El Cazador

Avda. Marqués de Santillana, s/n
957 140 443



Centro de salud

957 142 210
902 505 061
Cruz Roja
957 140 781



Estación autobuses

957 141 371

Hostal Ruda

c/ Padre Manjón, 2
957 140 778

Restaurante La Finojosa

Avda. Marqués de Santillana.
Sólo comida. Menú peregrino

ALCARACEJOS-HINOJOSA DEL DUQUE

VILLANUEVA DEL DUQUE. Población perteneciente durante siglos al Condado de Belalcázar junto con Hinojosa y Fuente la Lancha. A fines del XIX y principios del XX, la villa tuvo su época de mayor prosperidad al amparo de las minas de *El Soldado*, siendo de gran importancia por la cantidad de galena y la moderna tecnología empleada. Es uno de los pueblos más jacobeos del Camino Mozárabe, habiendo puesto recientemente el nombre de Camino de Santiago a una de sus calles y celebrando anualmente unas jornadas dedicadas al Camino con participación de todo el pueblo. Entre sus monumentos destacan la **Iglesia de San Mateo** del S. XVI y las **ermitas de San Gregorio** y de la **Virgen de Guía**, patrona de la localidad. Igualmente es destacable su **patrimonio industrial y minero**.

FUENTE LA LANCHA. Surgida en el S XV como aldea de Hinojosa, alcanzó la independencia municipal en el XIX. Lugar de escauceos del famoso bandolero Juan Palomo, sobresale en ella su **Iglesia de**

Santa Catalina y las **casa solariega** de los Condes de Belalcázar, hoy conocida como “casa partida”, que da a la plaza de la localidad.

HINOJOSA DEL DUQUE es la población de mayor entidad de la zona occidental del Valle, con más de 7.000 habitantes. Famosa por la Serranilla del marqués de Santillana *La Vaquera de la Finojosa*. Desde el siglo XV formó parte del Condado de Belalcázar, localidad próxima. Está enclavada en una de las rutas que conectan Andalucía con la Meseta y Extremadura. Entre sus edificios destacan la Iglesia de San **Juan Bautista**, del siglo XVI, llamada popularmente la *Catedral de la Sierra*, el **Convento de las Madres Concepcionistas**, la **Iglesia de Ntra. Sra. Del castillo** (con su magnífico camarín barroco) y las numerosas ermitas repartidas por todo el término. Como monumento civil sobresale la **Fuente del Pilar de los Llanos**, evidencia de la importancia pecuaria de esta localidad enclavada en la Cañada Real Soriana, que contó con una de las ferias ganaderas más importantes del país.

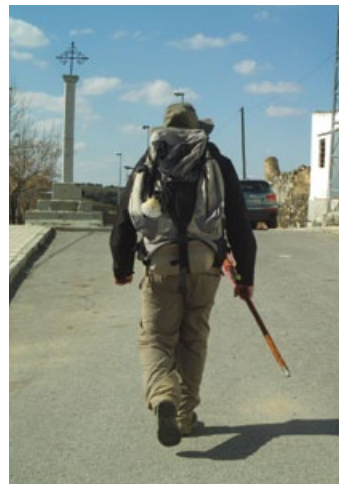
ALCARACEJOS-HINOJOSA DEL DUQUE



VILLANUEVA DEL DUQUE. Iglesia de San Mateo.



VILLANUEVA DEL DUQUE. Peregrinos.



VILLANUEVA DEL DUQUE. Peregrino.

ALCARACEJOS-HINOJOSA DEL DUQUE



FUENTE LA LANCHA. Iglesia de Sta. Catalina



HINOJOSA DEL DUQUE. Pilar de los Llanos



HINOJOSA DEL DUQUE. Iglesia de San Juan Bautista



HINOJOSA DEL DUQUE. Flechas amarillas

HINOJOSA DEL DUQUE-MONTEERRUBIO 32KM / 8H



HINOJOSA DEL DUQUE—MONTERRUBIO 32KM / 8H

Partimos de la población de **Hinojosa** desde la plaza del Ayuntamiento, donde se encuentra también la **iglesia de San Juan Bautista**. Pasando por la puerta occidental de ésta, de traza medieval, llegaremos a la plaza de su mismo nombre. Marcharemos por la calle Jesús para llegar hasta la plaza del Duque de Béjar con el **Convento de la Concepción** a nuestra izquierda. Por la calle de las Monjas, giraremos enseguida a la izquierda por la de Isabel la Católica y más adelante a la derecha por la de Ramón y Cajal. Al final volveremos a torcer a la izquierda por las calles Juan XXIII y Pío XII, en la que se encuentra el **Matadero Municipal**. Estas vías nos dejarán en una estrecha carretera de circunvalación de la población. Continuando de frente por ésta, en una curva de 90° que realiza a la izquierda tomaremos rectos un camino terrizo que en unos 500 metros nos dejará en el kilómetro 1 de la carretera que se dirige a la antigua **estación ferroviaria del Mármol**.

Dejando un poco después un camino que surge a la derecha, hasta el kilómetro 2 marcharemos por ella, torciendo justamente

aquí a la derecha por un camino que deja a nuestra izquierda un almacén de materiales de construcción. Pasando más adelante junto a un cortijo con cercado de piedra que queda a la izquierda, en 2 kilómetros desde la desviación se alcanza el **arroyo de la Dehesa de las Viñas**, visible desde lejos por la línea de arboleda que discurre junto a él. Habremos observado que todo el terreno es prácticamente plano, dedicado principalmente a pastizal para el ganado ovino y la siembra de cereal. Será a 2 kilómetros desde aquí cuando comencemos a ver las primeras manchas de encinar.

A casi 1'5 km. llegaremos a un punto donde tendremos especial cuidado en no desviarnos de nuestra ruta. Se trata de una explotación ganadera, el **Coto Chico**. Dejando la primera construcción a la izquierda, ignoraremos los caminos que surgen a ambos lados de nuestra marcha. Seguimos de frente pasando junto a otra nave, girando poco después a la izquierda junto a un poste de tendido eléctrico por un camino entre juncos más estrecho que deja a su vez una construcción de piedra de granito a la izquierda y otra nave a la derecha.

HINOJOSA DEL DUQUE—MONTERRUBIO 32KM / 8H

En algo más de 200 metros se llega al **arroyo del Cohete**, vadeable aún en época de lluvia sin ninguna dificultad. A continuación, por los Altos de la Gutierrez, podremos contemplar al fondo y a nuestra derecha la población de Belalcázar, alzándose entre el blanco caserío la fortaleza con airosa torre del homenaje.

A casi 2 kilómetros desde el arroyo llegaremos a una estrecha carretera que hacia la derecha se dirige a la población anteriormente mencionada. Continuando de frente, se sucede ahora una marcha durante 5 kms. entre encinar y cultivo, con algunos cortijos tanto a un lado como a otro del camino. Aproximadamente a los 3 kms. de este tramo ya es visible al fondo la población de Monterrubio, a los pies de la sierra.

Tras llegar a otra estrecha carretera sin apenas tráfico, al peregrino que vaya en bicicleta le puede ser más cómodo seguir por ella a la derecha hasta dar con otra de más anchura y seguir por la izquierda hasta la localidad de Monterrubio, cruzando el río Zújar por el puente junto a la **ermita de la Virgen de las Alcantarillas**,

hermosa construcción tardomedieval. Desde aquí hasta el pueblo se contabilizan 8 kms. El peregrino a pie, cuando llega a aquella estrecha carretera, la cruzará para continuar de frente entre dehesa de encinar, tomando siempre el camino de la derecha en dos bifurcaciones consecutivas.

Al cabo de 3 kms. desde la carretera, se alcanza la línea ferroviaria a Almorchón, aún en uso. Siguiendo de frente, se cruzará junto a un antiguo apeadero y al pasar una cancela, seguiremos por la derecha junto a la alambrada por un sendero semiperdido unos 500 mts., hasta dar con el camino principal, por el que seguiremos a la derecha, pasando junto a una casa con ganado ovino y dar 2 kms. después de la vía a la carretera de Belalcázar a Monterrubio junto a una construcción ruinoso.

Aquí surgen dos opciones al peregrino de a pie. Si quiere cruzar el Río Zújar por puente, seguirá por la carretera a la izquierda hasta Monterrubio, y siempre por asfalto durante 4 kms. hasta la ermita de las Alcantarillas. Si sigue de frente por el camino, pasará junto a la an-

HINOJOSA DEL DUQUE–MONTERRUBIO 32KM / 8H

tigua **estación del Zújar**, cruzando el río por un vado natural. En un principio, el cruce no debe presentar ningún problema descalzándose las botas, a no ser que la época del año sea muy lluviosa y obligue a continuar por la carretera anteriormente mencionada. Una vez cruzado el río, el camino continúa en ascenso junto a una construcción ruinoso, dejando un camino que surge a la izquierda y siguiendo a la derecha por el camino empedrado.

Cuando se llega a una segunda cancela, tendremos cuidado de no seguir por la derecha, sino por la izquierda sobre unas piedras de pizarra. Alcanzaremos al poco un sencillo calvario con un altar de

granito. Desde aquí, en alto, la vista es maravillosa. Rodeados por la dehesa, el meandro del **Río Zújar** a nuestros pies y al fondo en una elevación la **ermita de la Virgen de las Alcantarillas**, a la cual nos dirigimos en bajada.

Seguiremos por la carretera hasta Monterrubio (8 kms.). En algunas ocasiones podremos caminar por algunos senderos que se encuentran a la izquierda. Al final llegamos a **Monterrubio de la Serena**, primera población extremeña en nuestro camino. Subiendo por las calles del pueblo, nos dirigiremos hacia la **iglesia de Nuestra Señora de la Consolación** (siglo XV).

MONTEERRUBIO / INFORMACIÓN DE INTERÉS

La localización de los puntos de interés puede verse con detalle en el PANEL-PÓRTICO DEL CAMINO MOZÁRABE situado a la entrada de la localidad.



Información al peregrino
924 610 025



Ayuntamiento
924 610 025



Policía local 924 019 315
Guardia civil 647 527 034
Emergencias (S.O.S) 112



Casa Parroquial
924 635 325
Hostal Vaticano
924 610 633



Centro de salud
924 610 188
Cruz Roja
924 635 335

MONTERRUBIO

Enclavada en el extremo oriental de la Baja Extremadura, abriendo paso a la Comarca de La Serena, tuvo su origen en la antigua Alcantarilla, trasladada de emplazamiento en el siglo XII, perteneciendo a la Orden de Al-

cántara. Destaca entre sus monumentos la **Iglesia de Nuestra Señora de Consolación**, obra gótica del XVI y la **Casa del Cordón**, de la misma época, con su magnífica portada, situada en la plaza, frente a la iglesia.



MONTERRUBIO. Iglesia de Ntra. Sra. de Consolación.

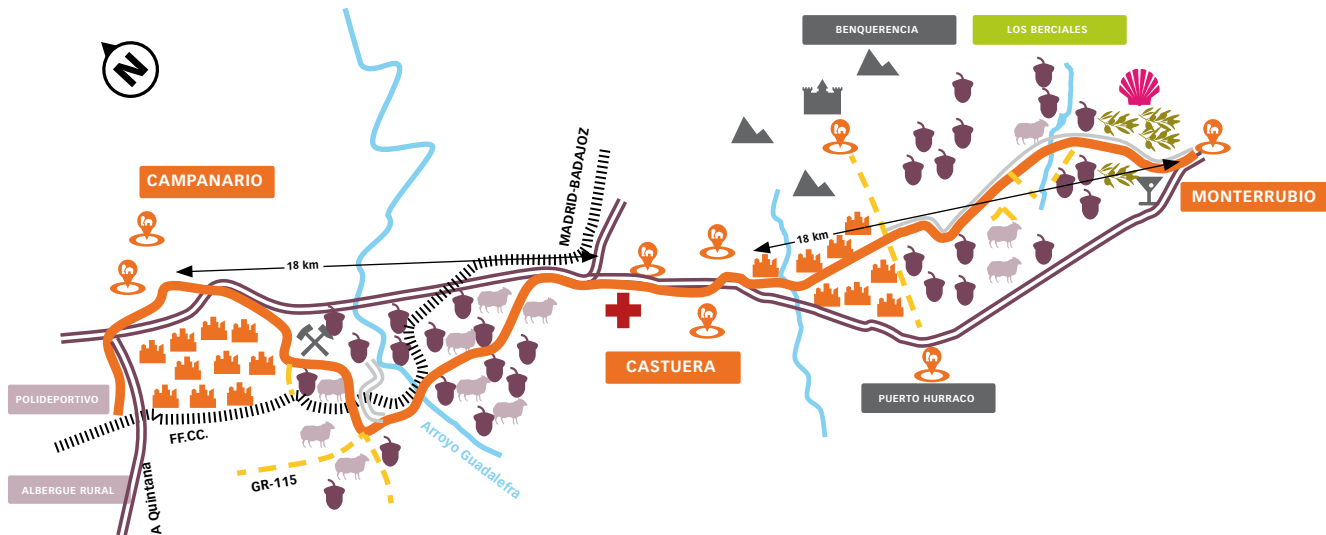


Peregrino cruzando el río Zújar.



Ermita de Ntra. Sra. de las Alcantarillas.

MONTERRUBIO-CAMPANARIO 36KM / 9H



MONTERRUBIO–CAMPANARIO 36KM / 9H

Parte el peregrino por la pista asfaltada que deja a la izquierda la **dis-coteca Oli-bar** y la carretera a Puerto Hurraco y Castuera. Un poco después encontramos un panel de señalización del Camino Mozárabe como PR-BA-56, colocado por la Mancomunidad de La Serena. Se discurre por terrenos de plantones de olivos para entrar posteriormente, pasados 5 kms. y al llegar al arroyo de Ballesteros, en la **Reserva de Los Berciales**, hermosa dehesa de encinar.

Terminado el asfalto, por una zona de casas diseminadas con pequeños huertos llegamos a **Castuera** al cabo de 18 kms. desde Monterrubio.

Considerada capital de La Serena y renombrada por el turrón que produce, parece que por sus alrededores se asentaba *Artigi*, ciudad romana por la que transcurría la *vía Corduba-Emerita*. En la fachada de la **parroquia de Sta. María Magdalena** (s. XVIII) se encuentra el escudo de la Orden de Alcántara. Otros edificios de interés son sus ermitas del Santo (s. XVI) y de S. Benito (s. XVII) con retablos barrocos, además de varias casas nobiliarias. Celebra sus fiestas el

25 de julio, en honor de Santiago. Junto al Ayuntamiento, en la oficina de la Mancomunidad de Municipios de la Serena, el peregrino puede encontrar toda la información precisa y sellar la credencial.

Partimos de la población por el paseo de Santa Ana, calle Zurbarán y la carretera a Campanario. Pasado el monumento a la Aviación, se toma a la izquierda la **Senda del Rey o del Puente de Hierro**, coincidente con el sendero GR-115 hasta Campanario, camino que sale del Salón Ovino y que nos conduce hasta el **arroyo Guadalefra** en su cruce con la línea del ferrocarril. Más adelante pasamos ante la antigua **estación de Quintana de la Serena**, hoy habilitada como albergue rural. El relieve es llano, solamente alterado por unas ligeras ondulaciones. A la altura de un pilar, giraremos a la derecha, continuando por el GR. Observaremos los afloramientos graníticos del terreno, que si bien constituyen un obstáculo para la agricultura, son un excelente material para la construcción, tal como vemos en la cantera que dejamos a la derecha unos kilómetros antes de hacer la entrada en Campanario y después de haber cruzado sobre la vía del tren.

MONTERRUBIO-CAMPANARIO 36KM / 9H

Caminamos un kilómetro por un camino paralelo a la carretera, para cruzarla justo en el lugar donde existieron las Ermitas de San Antonio, San Idelfonso y Ntra. Sra. de la Guía, lugar conocido como Ermita de Ntra. Sra. de las Iglesias. Seguimos ahora por una pista asfaltada dejando la carretera a la izquierda para llegar a Campanario y encontrarnos con el Panel informativo. Entramos en la localidad por la calle Soledad, donde existió hasta hace un siglo la Ermita de la

Soledad, y después de pasar por la calle Carrera y Reyes Huertas llegamos a la Plaza de España, donde se encuentra el Ayuntamiento y la **iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Asunción**, del siglo XV. **ALOJAMIENTO:** Una vez en el pueblo, encaminarse por la carretera de Quintana de la Serena hacia el **Polideportivo**. Tfno.: 605-507-284. Más adelante se halla el **Albergue Rural de la Estación**. Por esta carretera se encuentra la salida de la etapa del día siguiente.

CASTUERA / INFORMACIÓN DE INTERÉS

La localización de los puntos de interés puede verse con detalle en el PANEL-PÓRTICO DEL CAMINO MOZÁRABE situado a la entrada de la localidad.



Información al peregrino
924 772 301
**Centro de desarrollo rural
de La Serena**
924 772 408



Ayuntamiento
924 772 301



**Dirigirse al punto de información
al peregrino o a la policía local**

MONTERRUBIO-CAMPANARIO 36KM / 9H



Estación ferrocarril
924 772 323



Centro de salud
924 772 100



Estación autobuses
924 772 523



Policía local
924 772 350
Guardia civil
608 923 302
Emergencias (S.O.S)
112

CAMPANARIO / INFORMACIÓN DE INTERÉS

La localización de los puntos de interés puede verse con detalle en el PANEL-PÓRTICO DEL CAMINO MOZÁRABE situado a la entrada de la localidad.



Información al peregrino
ayuntamiento



Ayuntamiento
924 831 127
924 851 584



Albergue de la estación
695 669 474



Centro de salud
924 851 546
924 831 250



Policía local
924 851 587
617 423 830

CASTUERA

CASTUERA perteneció a la orden de Alcántara durante los siglos XV y XVI, cuyo escudo preside la fachada de la **Iglesia de Santa María Magdalena**. Fue una de las 18 villas que formaban la Dehesa Real de La Serena. Destacan algunos palacios y casas solariegas.



CASTUERA. Iglesia de la Magdalena.



CAMPANARIO. Casa de los diablos.

CAMPANARIO

CAMPANARIO. Su término es rico en restos arqueológicos, destacando el **Yacimiento de La Mata**, junto al Camino Mozárabe, siendo uno de los más representativos de la protohistoria extremeña. Destacan, además sus numerosas casas blasonadas y la **Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción**.



CAMPANARIO. Yacimiento de La Mata.



CAMPANARIO-MEDELLÍN 32KM / 8H



CAMPANARIO-MEDELLÍN 32KM / 8H

Parte el peregrino por la carretera de Quintana de la Serena y que se dirige a la **estación de ferrocarril**. Aproximadamente a 200 mts. pasado el **polideportivo** y 1'5 kms. antes de aquélla, encontramos a la derecha un camino ancho con panel del sendero GR-115. Entre casas, huertos y viñedos, el camino cruza la vía férrea cerca de las ruinas de un molino y el **arroyo del Paredón**, que más adelante se encuentra represado y que veremos a nuestra derecha, al otro lado de la vía.

A continuación encontramos de nuevo un paisaje de dehesa y de siembra. Algún rebaño de ovejas, de paso de unos pastizales a otros, puede salir a nuestro encuentro. Al poco, veremos a nuestra izquierda en el mismo borde del camino una estructura metálica que cobija las ruinas del **conjunto arqueológico** de "La Mata", de origen tartésico y que se pueden visitar con la ayuda del guía. Pasado el **arroyo del Torvizco**, la ancha pista gira a la derecha, para girar al poco a la izquierda, pasando entre bocas de minas abandonadas, dando finalmente en una pista asfaltada.

Continuando por ella, con el mismo paisaje de terreno dedicado a la siembra, y salpicado aquí y allá con algunas construcciones ruinosas, divisamos en el horizonte **Magacela**, recostado su blanco caserío en la falda de un monte, coronado por las ruinas de su castillo árabe asentado sobre un castro romano. En su interior, la **iglesia de Santa Ana** se levanta sobre la mezquita que allí existió. Aquí, la Orden de Alcántara estableció su Casa Prioral antes de su traslado a la cercana Villanueva de la Serena. Este pueblo puede ser un buen lugar de avituallamiento antes de continuar el camino.

Antes de llegar a las primeras casas de la población, en el **Barrio Sobrante del Berrocal** encontraremos un **pilar-abrevadero** donde poder avituallarnos de agua. A pocos metros de aquí, en la carretera que se dirige a la antigua estación de ferrocarril y a la ermita de los Remedios, se encuentra un **dolmen**, justo enfrente de un edificio en ruina que fue la Ermita de los Santos Aquila y Priscila. Cruzamos la carretera de la Estación y nos disponemos a realizar la subida hasta la Iglesia Parroqial y el Ayuntamiento, a cuyas traseras se encuentra una réplica

CAMPANARIO-MEDELLÍN 32KM / 8H

de Estela de Guerrero del Bronce Final cuyo original está expuesto en el Museo Arqueológico Nacional de Madrid. Al final de la Calle Avda. de la Constitución giramos a la izquierda y, siguiendo el GR-115, el camino en descenso termina en la carretera local que se dirige a **La Haba**.

Caminaremos por el arcén de la carretera durante 2 kms., al cabo de los cuales giramos a la izquierda por un camino entre algunas casas que cruzará después un pequeño arroyo y pasar por delante de una granja porcina. Al llegar a otra carretera, tendremos frente a nosotros el paraje conocido como **El Pantanillo**, donde se pueden avistar aves. Siguiendo junto a la carretera, la cruzamos, pasamos por delante de las piscinas y de un bello crucero de base granítica.

Al llegar a la población, seguimos hasta el Ayuntamiento. Tomamos a la izquierda la calle que se encuentra frente a él, observando los blasones de algunas de sus casas y llegando hasta la parroquia dedicada a **San Juan Bautista**. La Orden de Santiago tuvo reparto de estas tierras tras la reconquista. Dejamos a la derecha

la parroquia, para llegar después al **matadero**. La salida la haremos junto a la Carpintería Pajuelo y un brocal de granito.

Por un camino entre sembrados de cereal, donde se hace casi imposible la señalización, nos dirigimos siempre de frente hacia la gran mancha blanca de la población de **Don Benito**, que al poco se hace visible al frente. El nombre proviene de su fundador y benefactor en el siglo XV. Tras Mérida, es la gran población de la Vega, con unos 30.000 habitantes. La parroquia de **Santiago Apóstol** es de principios del siglo XVI y consta de tres naves. Otras parroquias son las de San Juan y la de Nuestra Señora del Consuelo.

Dejada atrás la comarca de La Serena, nos adentramos ahora en la de la **Vega del Guadiana**. Un recto andadero junto a la carretera a **Medellín** nos lleva hasta esta localidad, la antigua *Metellinum* romana, en la margen izquierda del río Guadiana. Varios kilómetros antes de la llegada ya es avistado su castillo medieval en la cima de una colina, guardián del paso del Valle del Guadiana.

CAMPANARIO-MEDELLÍN 32KM / 8H

MAGACELA / INFORMACIÓN DE INTERÉS



Información al peregrino
(Ayuntamiento) 924 853 011
Policía local 924 853 009

LA HABA / INFORMACIÓN DE INTERÉS



Información al peregrino
(Ayuntamiento) 924 823 161
Policía local 924 823 155

DON BENITO / INFORMACIÓN DE INTERÉS



Información al peregrino
924 808 084



Ayuntamiento
924 811 534



Dirigirse al punto de información al peregrino o a la policía local



Centro de salud
924 812 410
924 812 426



Policía local
924 810 811

CAMPANARIO-MEDELLÍN 32KM / 8H

MEDELLÍN / INFORMACIÓN DE INTERÉS



**Información
al peregrino**
924 822 438



Ayuntamiento
924 822 561
924 822 568



**Centro
de salud**
924 822 606



Policía local
606 327 555



**Dirigirse al
punto de
información
al peregrino
o a la policía
local**



MAGACELA



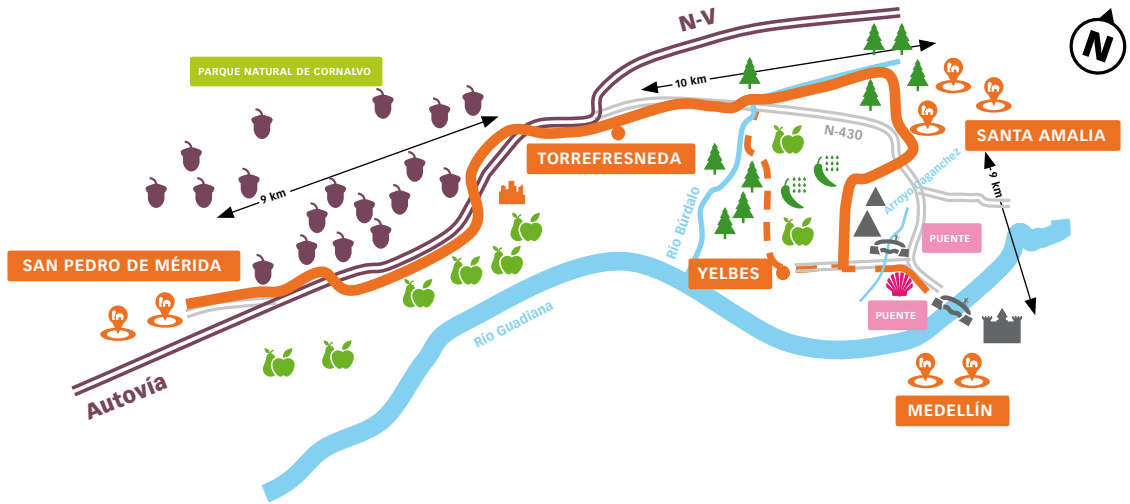
LA HABA



MEDELLÍN



MEDELLÍN-SAN PEDRO DE MÉRIDA 28KM/7H



MEDELLÍN–SAN PEDRO DE MÉRIDA 28KM/7H

Por el **punte** sobre el **río Guadiana**, con 20 arcos y 400 mts. de longitud, majestuosa obra del siglo XVII junto a los cimientos de otro de origen romano, parten los peregrinos de Medellín. Justo a la salida del puente, un camino por la izquierda indicado como “Cañada Real Leonesa” nos dejará en una estrecha carretera. Continuamos por ella a la izquierda, en dirección a Yelbes. Algo después pasamos junto al **punte medieval** sobre el **Arroyo Cagánchez**. Caminando por esta carretera, a algo más de 500 m. desde el puente, encontramos un camino a nuestra derecha señalado como Cañada Real Leonesa. Tenemos dos opciones: bien seguir por él hacia Santa Amalia o bien continuar de frente hacia Yelbes.

Si elegimos la primera, caminaremos junto a dos acequias a cada lado, con la Sierra de Troya a nuestra derecha y a la izquierda campos de cultivo, con alguna encina al borde del camino. Más adelante, la Cañada se separa por la derecha, la cual seguiremos, siendo ahora el camino más estrecho y de piso arenoso. Pasando entre naves de cooperativas agrícolas, alcanzamos la población de

Santa Amalia, de calles dispuestas en cuadrícula, pues su fundación data de 1827. Por la Calle de Los Madroñeros, llegamos hasta la Plaza de España, corazón de la población y donde se encuentra el Ayuntamiento. Desde esta plaza, se sigue por la Calle de La Reina. Cuando termina, tomamos por la derecha una estrecha carretera entre naves agrícolas y cultivos. Al llegar a otra más ancha, la cruzaremos para dirigirnos al **Río Búrdalo**, al que se llega al cabo de 2 kms. desde el pueblo. Sin ninguna posibilidad de pérdida, siguiendo junto a su cauce, que tenemos a la derecha, y a la izquierda campos de cultivo, en otros 2 kms. aproximadamente llegamos hasta el puente de la N-430 que cruza el río.

Si elegimos la otra opción, siguiendo de frente hacia **Yelbes**, cuando lleguemos a esta pequeña población de colonización giraremos a la derecha frente a la iglesia, cruzando el canal de riego y una estrecha carretera, continuando de frente por camino entre campos de cultivo. Al encontrarnos más adelante con otra acequia, seguimos por la derecha y después por la izquierda en una bifurcación. Ahora

MEDELLÍN–SAN PEDRO DE MÉRIDA 28KM/7H

sólo resta seguir siempre de frente hasta dar con el **Río Búrdalo** y girar a la derecha para llegar a la carretera, donde se une el itinerario anteriormente mencionado proveniente de Santa Amalia.

Cruzamos el río por el puente, teniendo mucha precaución al caminar unos 2 kms. por el arcén de la vía. Nos apartaremos por nuestra izquierda por una pista de servicio para llegar casi 2 kms. después a la pequeña población de **Torrefresneda**, también de calles rectilíneas de la época de repoblación de puesta en riego de to-

dos los terrenos circundantes, donde existen bares donde repostar. No hay que perderse el **crucero** existente delante de la iglesia.

A partir de aquí, siempre caminaremos por la vía de servicio existente junto a la autovía, primero por la izquierda, a continuación por la derecha, nuevamente por la izquierda y por último otra vez por la derecha hasta **San Pedro de Mérida**. Su origen parece que se encuentra en una basílica visigótica donde ahora se levanta la parroquia. Hasta aquí, y desde Torrefresneda, se contabilizan 10 kms.

SANTA AMALIA / INFORMACIÓN DE INTERÉS



Información al peregrino
(Ayuntamiento)
924 830 011



Centro de salud
924 830 297



Policía local
600 316 342



Dirigirse al punto de información al peregrino o a la policía local

SAN PEDRO DE MÉRIDA/ INFORMACIÓN DE INTERÉS



Información al peregrino
(Ayuntamiento)
924 325 059



Centro de salud
924 325 131



Hostal Juan Porro
924 325 059
Hostal Restaurante Kavanna
924 325 022



SANTA AMALIA. Plaza de España.

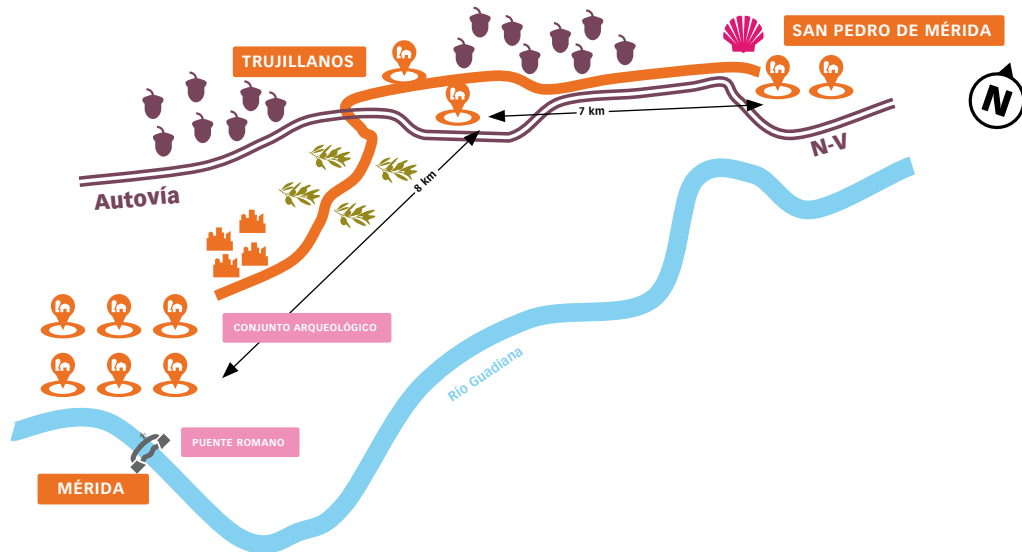


SAN PEDRO DE MÉRIDA. Iglesia.



TORREFRESNEDA.

SAN PEDRO DE MÉRIDA-MÉRIDA 15KM / 3H



SAN PEDRO DE MÉRIDA–MÉRIDA 15KM / 3H

Partimos de San Pedro pasando junto al Cuartel de la Guardia Civil. Siguiendo de frente, una estrecha carretera lleva hasta la autovía, por la que marcharemos paralelos a ella teniéndola a nuestra izquierda. A la derecha observaremos un bello paisaje de dehesa de encinar.

No dejando nunca esta pista de servicio de la autovía, se llega a **Trujillanos** en 7 kms. Al llegar a las primeras casas, es conveniente girar a la derecha y caminar por la calle San Isidro para adentrarnos en la población y llegar hasta la bella **Parroquia de la Santísima Trinidad**, construcción del siglo XVI. La población fue fundada en 1327 al amparo de la “Carta Puebla” otorgada por el Maestre santiaguista Vasco Rodríguez de Cornago para la repoblación del territorio.

Partimos de esta población dejando a la derecha la pista de

servicio de la autovía, salvando ésta por el paso elevado. A la bajada, caminaremos sólo unos metros por la antigua N-V, para tomar primero a la izquierda y luego a la derecha un camino ancho, entre olivares y campos de cultivo que en 8 kms. nos dejará en Mérida junto a un polígono industrial. Desde la cercana plaza Díaz Ambrosio, donde se halla la **Ermita de Ntra. Sra. de la Antigua**, de estilo renacentista, seguimos bien por la Avda. Juan Carlos I, Avda. de Extremadura y calle Sta. Eulalia, hasta la **Basilica de Santa Eulalia** de origen visigodo, terminando en el puente romano, donde parte la **Vía de la Plata** hacia Cáceres, o bien a la izquierda por la Avda. Reina Sofía hacia el esplendoroso **conjunto arquitectónico romano**: circo, teatro, anfiteatro y museo.

SAN PEDRO DE MÉRIDA–MÉRIDA 15KM / 3H

MÉRIDA / INFORMACIÓN DE INTERÉS



Albergue de peregrinos "Molino de Pan Caliente"

Junto al Puente de Lusitania. Avda. José Fernández López
617 157 306



Emergencias sanitarias

924 304 817



Estación ferrocarril

C/ Cardero, s/n
902 240 202



Estación autobuses

Avda. Libertad, s/n
924 371 404

RadioTaxi
924 315 756



Policía local

092
Emergencias (S.O.S)
112

TRUJILLANOS / INFORMACIÓN DE INTERÉS



Información al peregrino

(Ayuntamiento)
924 327 048
924 327 170



Consultorio médico

924 327 058

SAN PEDRO DE MÉRIDA—MÉRIDA 15KM / 3H



MÉRIDA. Basílica de Santa Eulalia.



MÉRIDA. Acueducto de Los Milagros.



TRUJILLANOS. Iglesia.

DE MÉRIDA A SANTIAGO
POR LA VÍA DE LA PLATA

De Mérida a Santiago de Compostela por la Vía de la Plata

Lista de localidades, con indicación de distancias parciales y acumuladas, altitudes, alojamientos y lugares de interés.

Resumen

Distancia total: 772,5 km.

Hay 66 localidades con alguna clase de alojamiento.

Altitud máxima: 1354 m (después de Requejo de Sanabria).

Altitud mínima: 65 m (Ponte Ulla).

Nº	Localidades	Parcial (km)	Acumulada (km)	Altitud (m)	Dormir	Lugares de interés
1	Mérida	0	0	202	R, H, C	Puente romano, Teatro, Anfiteatro, Museo de Arte Romano...
2	Proserpina	5,8	5,8	240	C	Presa romana
3	El Carrascalejo	7,7	13,5	299		
4	Aljucén	2,8	16,3	267	P, H	
5	Alcuéscar	20,8	37,1	448	R, H	Castilo de Montánchez en las cercanías
6	Casas de Don Antonio	8	45,1	389		
7	Aldea del Cano	7,2	52,3	391	R, H	
8	Valdesalor	11,4	63,7	389	R	
9	Cáceres	11,8	75,5	450	P, A, H, C	Casco histórico, Museo arqueológico, Iglesia de Santiago
10	Casar de Cáceres	11,1	86,6	368	R, H	Iglesia de la Asunción, Ermita de Santiago
11	Río Almonte 1	6,9	103,5	241		
12	Río Tajo	3,6	107,1	234		
13	Albergue del Embalse de Alcántara (FR 600 m)	1,5	108,6	260	T, H	Puente romano de Alconétar en las cercanías
14	Cañaveral	11	119,6	354	R, H	Ermita de San Roque
15	Grimaldo (FR 1 km)	8,6	128,2	424	R	
16	Galisteo	20	148,2	285	R, P, H	Murallas árabes, Torre de la Picota, Puente medieval

Nº	Localidades	Parcial (km)	Acumulada (km)	Altitud (m)	Dormir	Lugares de interés
17	Aldehuela del Jerte	5,7	153,9	266		
18	Carcaboso	5,1	159	272	R, P, H	
19	Venta Quemada	12,3	171,3	421		
20	Cáparra	6,3	177,6	402		Ciudad romana de Cáparra, Centro de Interpretación
21	Hostal "Asturias" (FR 2 km)	8,5	186,1	391		
22	Aldeanueva del Camino	12	198,1	534	R, H, C	
23	Baños de Montemayor	9,8	207,9	710	T, H	Museo del balneario, Reconstrucción de la calzada romana
24	Puerto de Béjar	3,2	211,1	894	R, P	
25	La Calzada de Béjar	9,3	220,4	789	P, H	
26	Valverde de Valdelacasa	8,9	229,3	797	R	
27	Valdelacasa	3,6	232,9	948		
28	Fuenterroble de Salvatierra	7,9	240,8	952	R, H	Parque temático de la calzada romana
29	Pico de la Dueña	14,5	255,3	1151		
30	Calzadilla del Mendigos	6,9	262,2	944		
31	San Pedro de Rozados	6,9	269,1	972	P, H	
32	Morille	4,3	273,4	931	R, H	
33	Miranda de Azán (FR 400 m)	9,9	283,3	828		
34	Salamanca	9,4	292,7	791	R, A, H	Universidad antigua, Casa de las Conchas, Plaza Mayor...
35	Aldeaseca de la Armuña	7,3	300	819	C	
36	Castellanos de Villiquera	4,8	304,8	827		
37	Calzada de Valdunciel	4,4	309,2	799	R, H	Centro de Interpretación de la Vía de la Plata
38	El Cubo del Vino	19,9	329,1	840	R	
39	Villanueva de Campeán	13,5	342,6	761	R, P	
40	Zamora	18,5	361,1	642	R, A, H	Iglesias románicas, Catedral, Museo de Semana Santa
41	Roales del Pan	7,6	368,7	701	R	
42	Montamarta	12,1	380,8	691	R, H	
43	Fontanillas de Castro	12,6	393,4	719		
44	Riego del Camino	3,7	397,1	702	R	

Nº	Localidades	Parcial (km)	Acumulada (km)	Altitud (m)	Dormir	Lugares de interés
45	Granja de Moreruela	6,7	403,8	706	R, H	Monasterio cisterciense de Moreruela en las cercanías
46	Puente Quintos	6,7	410,5	689		
47	Faramontanos de Tábara	11,6	422,1	709	R	
48	Tábara	6,8	428,9	747	R, H	Iglesia románica de Santa María
49	Bercianos de Valverde	14,6	443,5	737	R	
50	Santa Croya de Tera	7,1	450,6	725	P	
51	Santa Marta de Tera	1,5	452,1	734	R	La más antigua estatua conocida de Santiago Peregrino
52	Calzadilla de Tera	11	463,1	755	R	
53	Olleros de Tera	1,9	465	749	R	
54	Villar de Farfón	8	473	806		
55	Rionegro del Puente	6	479	798	R, H	Santuario de Nuestra Señora de la Carballeda
56	Mombuey	9,4	488,4	890	R, H	Iglesia románica de la Asunción
57	Valdemerilla	4,6	493	896		
58	Cernadilla	3,5	496,5	905	R	
59	San Salvador de Palazuelo	1,9	498,4	912	R	
60	Entrepeñas	3,5	501,9	907		
61	Asturianos	2,9	504,8	966	R	
62	Palacios de Sanabria	3,5	508,3	981	H	
63	Remesal	2,5	510,8	1001		
64	Otero de Sanabria	2,7	513,5	956		
65	Triufé	2,4	515,9	950		
66	Puebla de Sanabria	4	519,9	936	P, H	Castillo, Iglesia de N. S. del Azogue o de la Asunción
67	Terroso	9,2	529,1	973		
68	Requejo de Sanabria	2,2	531,3	986	R, P, H	
69	Padornelo	11,6	542,9	1305	H	
70	Aciberos	3,5	546,4	1114		
71	Lubián	3	549,4	1015	R, H	
72	Portela de la Canda	7,5	556,9	1263		

Nº	Localidades	Parcial (km)	Acumulada (km)	Altitud (m)	Dormir	Lugares de interés
73	A Canda	1,3	558,2	1149		
74	Vilavella	3,2	561,4	1040	R, H	
75	O Pereiro	3,7	565,1	947		
76	O Cañizo	5,6	570,7	1053		
77	La Gudiña	3,5	574,2	976	R, H	
78	Venda do Espiño	4,5	578,7	1080		
79	Venda da Teresa	3,2	581,9	1045		
80	Venda da Capela	2,4	584,3	1016		
81	Venda do Bolaño	3,2	587,5	1076		
82	Campobeceros	6,5	594	901	R, H	
83	Porto Camba	3,3	597,3	944		
84	As Eiras	5,2	602,5	764		
85	Laza	5,9	608,4	470	R	
86	Soutelo Verde	3,9	612,3	498		
87	Tamicelas	2,8	615,1	552		
88	Alberguería	5,2	620,3	893	R	
89	Vilar do Barrio	7,3	627,6	661	R	
90	Bóveda	2,4	630	644		
91	Vilar do Gomareite	0,7	630,7	660		
92	Bobadela Pinta	5,5	636,2	658		
93	Padroso	1,1	637,3	682		
94	Cimadevila	1,6	638,9	669		
95	Quintela	1,5	640,4	591		
96	Xunqueira de Ambía	0,8	641,2	557	R, H	
97	A Pousa	3,7	644,9	553		
98	Salgueiros	1,2	646,1	531		
99	Veirada	2,1	648,2	450		
100	Ousende	0,8	649	406		

Nº	Localidades	Parcial (km)	Acumulada (km)	Altitud (m)	Dormir	Lugares de interés
101	A Neta	0,9	649,9	387		
102	Venda do Río	2,1	652	345		
103	Pereiras	0,5	652,5	346		
104	A Castellana	2,3	654,8	303		
105	Reboredo	2,2	657	274		
106	Seixalbo	2,6	659,6	203		Conjunto de valor etnográfico
107	Orense	3,9	663,5	174	R, A, H	Catedral románica, Puente romano
108	Cudeiro	4,4	667,9	222		
109	Tamallancos	8,3	676,2	444		
110	Bouzas	0,7	676,9	448		
111	Viduedo	5,2	682,1	473		
112	Casas Novas	2,1	684,2	492		
113	Cea	1,8	686,5	09	R	
114	Pielas	6,1	692,1	670		
115	Oseira	2,7	694,8	661	R/H	Monasterio cisterciense
116	Vilarello	1,9	696,7	778		
117	O Outeiro	2,5	699,2	699		
118	A Gouxa	1,9	701,1	774		
119	Castro-Dozón	4,2	705,3	736	R	
120	Puxallos	6	711,3	652		
121	Pontenoufe	2,3	713,6	503		
122	A Xesta	1,5	715,1	574		
123	Botos	4,2	719,3	520	H	
124	Donsión	2,1	721,4	526		
125	A Laxe	2,2	723,6	471	R	
126	Prado	1,8	725,4	455		
127	Silleda	7,3	732,7	489	R, H	
128	Bandeira	6,8	739,5	353	R/C, H	

Nº	Localidades	Parcial (km)	Acumulada (km)	Altitud (m)	Dormir	Lugares de interés
129	Dornelas	5,1	744,6	300		
130	San Miguel de Castro	4,9	749,5	257		
131	Ponte Ulla	2,8	752,3	65	H	
132	Outeiro	4,2	756,5	283	R	
133	A Susana	6,9	763,4	210		
134	Santiago de Compostela	9,1	772,5	253	R, P, C, H	¡Todo!

Abreviaturas

R albergue de peregrinos público.

P albergue de peregrinos privado.

A albergue juvenil.

T albergue turístico Alba Plata.

C cámping.

H hotel, hostel, casa rural, pensión.

FR fuera de la ruta.

Archivo generado por Godesalco.com para ASOCIACION AMIGOS DEL CAMINO DE SANTIAGO DE CORDOBA el 4-3-2012 a las 15:06:30 GMT.

Última revisión de los datos: 29-2-2012 18:18:27 GMT.

Puedes aportar tus correcciones o sugerencias a través de <http://www.godesalco.com/contacto>.

Cualquier actualización o modificación de la presente guía puede ser consultada en la web de la Asociación de Amigos del Camino de Santiago - Camino Mozárabe de Córdoba: www.caminomozarabe.es



Diputación de Córdoba