



JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

CONSEJERIA DE CULTURA Y BIENESTAR SOCIAL

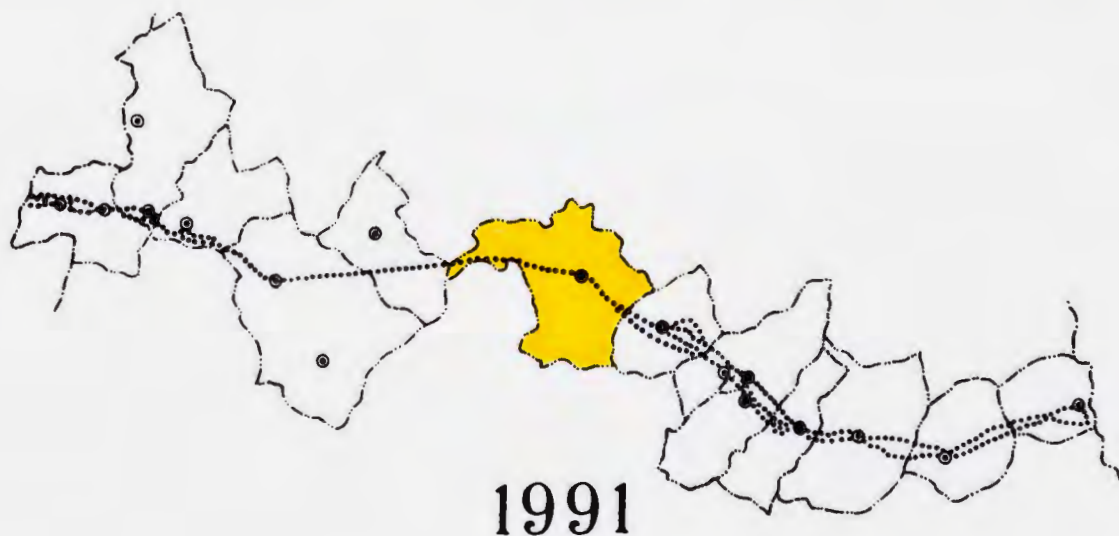
Dirección General de Patrimonio y Promoción Cultural

Documentación básica para la protección del

Camino de Santiago
tramo de la
Provincia de Palencia

como Bien de Interés Cultural
con categoría de Conjunto Histórico
en el tramo correspondiente al Municipio de

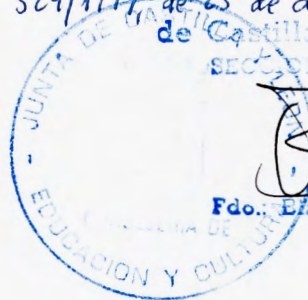
1. Carrion de los Condes



ARQUITECTO

Juan José Enriquez

Anexo aprobado por Decreto
324/1999 de 23 de diciembre de la Junta
de Castilla y León.



SECCIÓN DE PROTECCIÓN,

[Handwritten signature]

Fdo.: Eleana Ruiz Paniagua

DOCUMENTACION BASICA PARA LA PROTECCION
COMO BIEN DE INTERES CULTURAL
CON CATEGORIA DE CONJUNTO HISTORICO DEL

CAMINO DE SANTIAGO.
TRAMO DE LA PROVINCIA DE PALENCIA.

EQUIPO REDACTOR

El Equipo redactor de la Documentación Básica para la Protección como Bien de Interés Cultural con categoría de Conjunto Histórico del:

CAMINO DE SANTIAGO. TRAMO DE LA PROVINCIA DE PALENCIA,
está compuesto por:

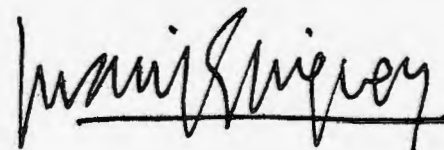
Juan José Enríquez Martínez, Arquitecto.

Santiago Vega Ferrero , Estudiante de Arquitectura.

Antonio Rodríguez Rodil, Delineante.

Pedro Martín Pérez , Delineante

Mayo, 1991



Fdo: Juan José Enríquez Martínez

MEMORIA DESCRIPTIVA

O. INTRODUCCION

La Documentación básica para la Protección como B.I.C. con categoría de Conjunto Histórico, del CAMINO DE SANTIAGO, en el tramo de la provincia de PALENCIA, se ha realizado tomando como referencia los siguientes trabajos de investigación y publicaciones:

- * El Camino de Santiago en Castilla y León.
Programación y actuaciones.
1989

J. Luis Garcia Grinda
MOPU- DIRECCION GAL. DE ARQUITECTURA

- * El Camino de Santiago en Castilla y León.
Trazados históricos. Trazado actual.
1987

INSTITUTO DEL TERRITORIO Y URBANISMO
MOPU.

METODOLOGIA DE TRABAJO.

1. La elaboración del presente documento ha requerido diversas fases de obtención de documentación previa:

En primer lugar, se identificaron los Términos Municipales por los que atraviesa el Camino de Santiago en la Provincia de Palencia, a partir de la restitución sobre cartografía de escala 1/50.000, de los trazados documentados por el MOPU.

Posteriormente, se obtuvo la cartografía a escala detallada, de los parcelarios rural y urbano, de cada uno de los Términos Municipales, así como otras documentaciones sobre la Declaración de Conjuntos Históricos y/o Monumento Histórico.

Se consultaron otras publicaciones de carácter divulgativo sobre el Camino de Santiago en la provincia de Palencia, para completar la información al respecto.

2. Se realizó un completo Trabajo de Campo para verificar "in situ" los trazados del Camino, así como su grado de conservación, e identificar los elementos de interés ligados al trazado.

3. Se prepararon las bases cartográficas correspondientes a los tramos rural y urbano, mediante selección y montaje de hojas, para graficar sobre ellas los distintos elementos territoriales configuradores del Camino de Santiago.

CARTOGRAFIA- BASE UTILIZADA.

Las escalas y bases cartográficas utilizadas son:

- * Mapa provincial. 1/200.000
Instituto Geográfico Nacional
- * Hojas del mapa Topográfico Nacional. 1/50.000
Instituto Geográfico Nacional.
- * Parcelario rural de Concentración.
Hojas por término municipal. 1/6.000
Servicio de Estructuras Agrarias. Delegación
Territorial de Palencia.
Junta de Castilla y León.
- * Parcelario urbano. Restitución 1990
Escalas 1/2.000 y 1/1.000
Centro de Gestión Catastral y Gerencia
Territorial de Palencia.
Delegación de Hacienda.

RELACION DE TERMINOS MUNICIPALES QUE ATRAVIESA EL CAMINO DE SANTIAGO EN LA PROVINCIA DE PALENCIA.

ITERO DE LA VEGA
BOADILLA DEL CAMINO
FROMISTA
POBLACION DE CAMPOS
REVENGA DE CAMPOS
VILLOVIECO
VILLARMENTERO DE CAMPOS
VILLALCAZAR DE SIRGA
CARRION DE LOS CONDES
BUSTILLO DEL PARAMO DE CARRION
CERVATOS DE LA CUEZA
LEDIGOS
LAGARTOS
MORATINOS

1. OBJETIVOS Y CONTENIDO

Los objetivos de este trabajo son:

* Disponer de una documentación básica, fundamentalmente gráfica, elaborada sobre el parcelario rural y urbano, del trazado actual del Camino de Santiago en la provincia de Palencia.

* Delimitar el Conjunto Histórico (ámbito de protección).

* Identificar los elementos de interés relacionados con el Camino, estén ó no declarados B.I.C.

La documentación elaborada para el tramo del Camino de Santiago en el Término Municipal de CARRION DE LOS CONDES, consta de:

* Documentación gráfica:

1. PLANO DE SITUACION DEL MUNICIPIO.	1/400.000
2. PLANO DE DESARROLLO DEL CAMINO.	1/100.000
3. PLANO DEL MUNICIPIO DIVISION EN SECTORES.	1/50.000
4.1 PLANO DEL SECTOR RURAL-1	1/6.000
4.2 PLANO DEL SECTOR RURAL-2	1/6.000
4.3 PLANO DEL SECTOR RURAL-3	1/6.000
5. PLANO DEL SECTOR URBANO.	1/2.000

* Anexo con documentación fotográfica sobre los elementos de interés relacionados con el Camino.
(Dos tomas fotográficas por cada elemento).

* Memoria descriptiva del trazado del Camino en el Término Mpal. de Carrion de los Condes, que contiene:

- Delimitación del Conjunto Histórico.
- Tramos rurales y tramo urbano.
- Comentarios sobre el estado de conservación.
- Relación de Elementos de interés.
- Relación de Monumentos (en su caso).
- Normativas sectoriales.
- Normativas de protección.

2. DESCRIPCION DEL TRAZADO. DELIMITACION DEL CONJUNTO HISTORICO.

El Camino de Santiago penetra en el Municipio de Carrión de los Condes siguiendo la carretera local Villalcázar-Carrión, con la denominación de Camino Real.

Para la descripción del trazado se diferencian los sectores siguientes:

- Tres sectores rurales.

El primero abarca desde el límite de Término con Villalcázar de Sirga, hasta el núcleo urbano de Carrión. El segundo, desde el núcleo urbano hasta las proximidades de la abadía de Benevibere. El tercero, alcanza el límite con Bustillo del Páramo.

- Un sector urbano.

SECTOR RURAL-1

El Camino continúa el doble itinerario que proviene del Término Municipal de Villalcázar de Sirga.

El itinerario histórico se separaba ligeramente del trazado de la carretera local, en un tramo que se ha perdido definitivamente a causa de la concentración parcelaria.

El Camino utilizado es el coincidente con la carretera local Frómista-Carrión, estableciendo la única alternativa de itinerario.

En este tramo se conserva la denominación de Camino Real adoptada ya en el Municipio de Villalcázar de Sirga, hasta entrar en la ciudad de Carrión por el barrio de Sta. María.

El tramo desaparecido se ha incluido en el ámbito del Conjunto Histórico .

SECTOR RURAL-2

Después de atravesar el núcleo urbano, el Camino cruza el puente sobre el río Carrión y coincide en un pequeño tramo con la carretera N-120, abandonándola una vez pasado el Monasterio de San Zoilo.

A partir de este punto, el trazado coincide con la carretera local a Villotilla y adopta la denominación de Calzada de los Peregrinos.

SECTOR RURAL-3

Continúa la coincidencia de trazado con la carretera local a Villotilla, hasta la altura del Priorato de San Torcuato ó Abadía de Abajo, en Benevíbere.

A partir de este lugar, la Calzada de los Peregrinos se convierte en un camino rural, que coincide con el camino histórico afortunadamente conservado, y se dirige hacia el límite del Término por el Oeste.

La delimitación del Conjunto Histórico se establece de forma general en una franja de 100m. a cada lado de los itinerarios rurales descritos, que varía para ampliarse ó reducirse, adaptándose a los elementos territoriales y estructura parcelaria existentes.

SECTOR URBANO

El Camino penetra en la ciudad de Carrión de los Condes por la carretera local de Frómista, en el Este del núcleo urbano, hasta alcanzar la plaza Peña Merino.

El recorrido urbano siguiente, evoluciona por el trazado histórico que ha sido elemento fundamental en la configuración urbana de la ciudad.

Se recorre la c/ Sta. María tras rebasar las puertas del recinto amurallado, en un itinerario jalonado de edificios monumentales ligados al Camino de Santiago.

Se alcanza la Pza. Marqués de Santillana; c/San Antonio; c/Esteban Collante; c/Piña Blasco; hasta salir del recinto urbano para atravesar el puente sobre el río Carrión.

En el entorno del Monasterio de San Zoilo, se ha generado un pequeño núcleo edificado que prolonga la estructura urbana de la ciudad, en la orilla opuesta del río, y junto al que pasa el Camino de Peregrinos.

La delimitación del Camino de Santiago en el tramo urbano, se ha trazado incluyendo las parcelas que dan frente y forman alineación hacia las calles referidas, ampliado con algunos entornos monumentales. Este ámbito se ajusta a la estructura parcelaria urbana.

3. ELEMENTOS DE INTERES RELACIONADOS CON EL CAMINO.

El siguiente cuadro refleja los elementos relacionados con el Camino:

Sector	Elemento	Nº fotografía
Rural	Puente sobre el Carrión	1
Rural	Señalizaciones	2
Rural	Priorato de San Torcuato	3
Rural	Ruinas de Abadía de Benevibere	4
Urbano	Ermita de la Piedad	5
Urbano	Convento de Sta. Clara	6
Urbano	Monasterio de San Francisco	7
Urbano	Recinto amurallado	8
Urbano	Iglesia Sta. Ma. del Camino	9
Urbano	Casona nobiliaria	10
Urbano	Iglesia de Santiago	11
Urbano	Iglesia de San Julián	12
Urbano	Iglesia de San Andrés	13
Urbano	Ermita de la Cruz	14
Urbano	Iglesia Ntra. Sra. de Belén	15
Urbano	Monasterio de San Zoilo	16

Otros elementos que pueden destacarse en el paisaje del entorno, son las arboledas existentes en la ribera del río Carrión.

El Convento de Sta. Clara data del s.XIII y conserva algunos artesonados y grupo escultórico de la Piedad, de Gregorio Fernández. Es interesante el patio.
Estado de conservación: Bueno.

La Iglesia de Ntra. Sra. de Belén es de traza gótica y conserva retablo plateresco.
Estado de Conservación: Bueno, con deficiencias parciales.

De la Abadía de Benevíbere (de Arriba), sólo permanecen algunos restos de sus muros. Fué fundada en el s.XII

La Abadía de San Torcuato (de Abajo) conserva templo-Ermita parroquial.
Estado de conservación: Bueno.

Entre la Arquitectura doméstica de la villa, es destacable la casona con escudo nobiliario en piedra, sita frente a la Iglesia de Sta. María.
Estado de conservación: Deficiente.

En general, toda la estructura urbana de Carrión de los Condes presenta una imagen cuidada y homogénea en las arquitecturas.

Monumentos Declarados:

- * Iglesia de Sta. María del Camino
Decreto 3-6-1931 GAC. 4-6-1931

Edificio románico del s.XII, posee una bella portada.
Estado de conservación: Bueno con deficiencias puntuales.

- * Iglesia de Santiago.
Decreto 3-6-1931 GAC. 4-6-1931

Su portada es una joya del románico palentino s.XI
Estado de conservación: Deficiente

- * Monasterio de San Zoilo.
Decreto 3-6-1931 Gac. 4-6-1931

Claustro renacentista del s.XVI
Sepulcros de los infantes de Carrión.

4. NORMATIVAS SECTORIALES Y DE PROTECCION.

En Carrión de los Condes, existe regulación urbanística mediante la figura de NORMAS SUBSIDIARIAS de ámbito Municipal.

Redactadas en el año 1978 , no contiene protección específica para el Camino de Santiago.

Su normativa hace referencia a la legislación de Patrimonio Histórico, para aludir a la necesaria protección de entornos de Monumentos, y remitir a informe favorable de la Comisión Provincial de Patrimonio todas las solicitudes de licencia de obras .

También se incluyen en Normativa las siguientes medidas de protección:

- Relación de edificios catalogados.
Curiosamente , el Monasterio de San Zoilo no figura en esta relación.

- Regulación de alturas en Casco Hco.
- Regulación de áreas peatonales.
- Regulación de usos.

PLANOS



JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

CONSEJERIA DE CULTURA Y BIENESTAR SOCIAL

Dirección General de Patrimonio y Promoción Cultural

Documentación básica para la protección del

Camino de Santiago tramo de la Provincia de Palencia

como Bien de Interés Cultural
con categoría de Conjunto Histórico
en el tramo correspondiente al Municipio de

Carrion de los Condes

1

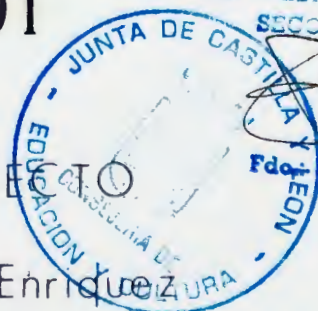
PLANO DE SITUACION
DEL MUNICIPIO

Escala
1/400.000

1991

ARQUITECTO

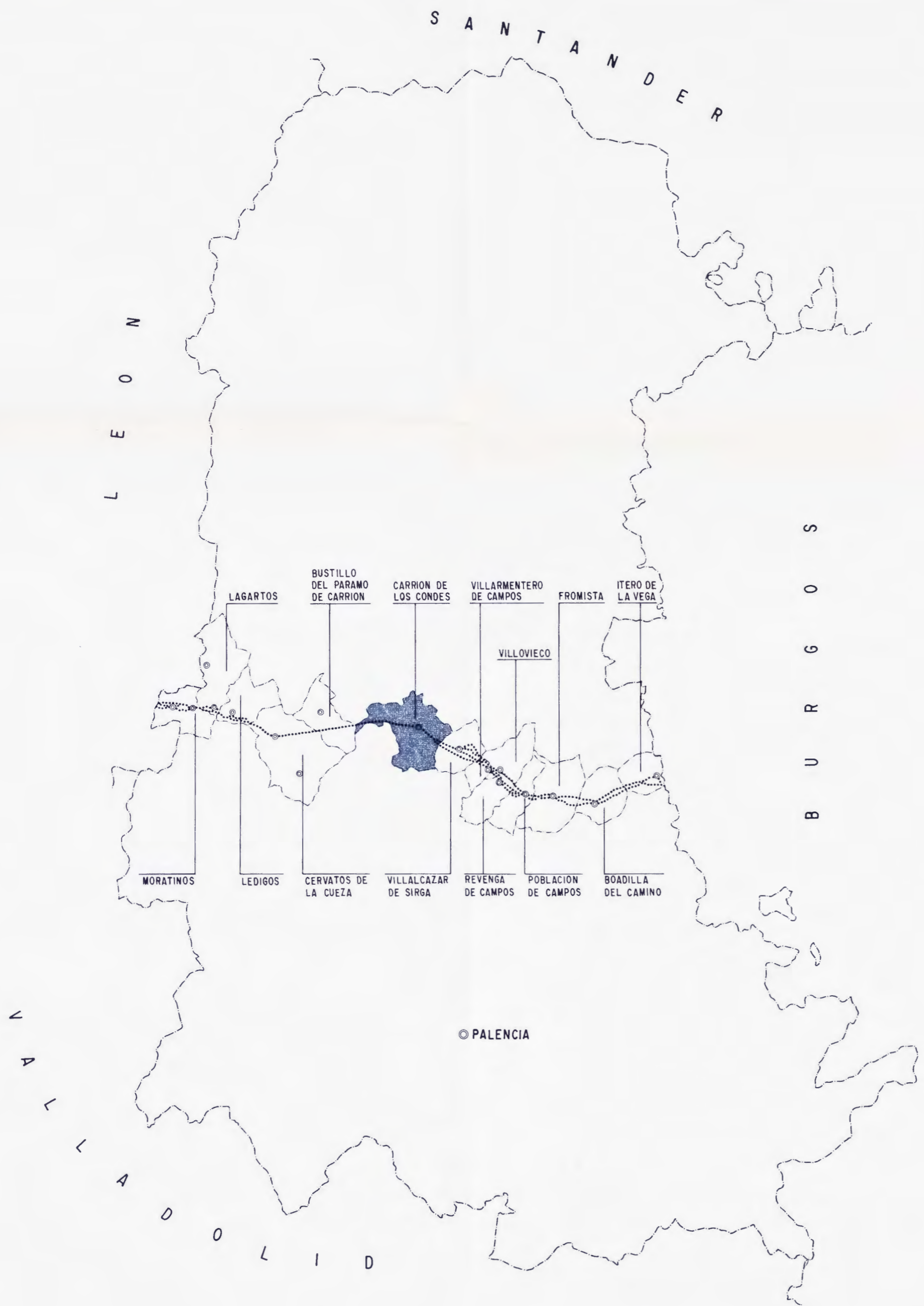
Juan José Enriquez



Anexo aprobado por Decreto
324/1999, de 23 de diciembre de la Junta
de Castilla y León.
SECCIÓN DE PROTECCIÓN,

Fdo: Blanca Ruiz Paniagua

creto
Junta



JUNTA DE CASTILLA Y LEON
 CONSEJERIA DE CULTURA Y BIENESTAR SOCIAL
 Direccion General de Patrimonio y Promocion Cultural

Documentacion basica para la proteccion del
Camino de Santiago
 tramo de la
Provincia de Palencia
 como Bien de Interes Cultural
 con categoria de Conjunto Historico
 en el tramo correspondiente al Municipio de

Carrion de los Condes

1
 PLANO DE SITUACION
 DEL MUNICIPIO

Escala
 1/400.000

1991

Anexo aprobado por Decreto
 324/1991, de 23 de diciembre de la Junta
 de Castilla y León.



ARQUITECTO

Juan Jose Enrriquez



JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

CONSEJERIA DE CULTURA Y BIENESTAR SOCIAL

Dirección General de Patrimonio y Promoción Cultural

Documentación básica para la protección del

Camino de Santiago tramo de la Provincia de Palencia

como Bien de Interés Cultural
con categoría de Conjunto Histórico
en el tramo correspondiente al Municipio de

Carrión de los Condes

4-1

PLANO DEL SECTOR
RURAL-1

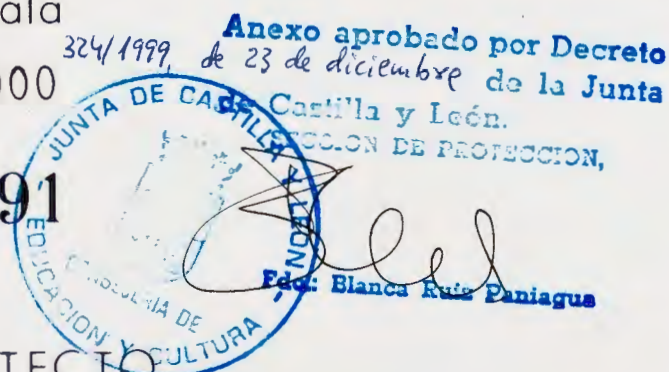
Escala

1/6.000

1991

ARQUITECTO

Juan José Enriquez





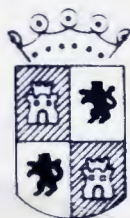
- | | | | |
|--|---------------------------------|--|--------------------------|
| | NUCLEO URBANO | | CRUCERO |
| | MURALLA | | FUENTE / POZO |
| | IGLESIA / MONASTERIO / CONVENTO | | GRUPO VEGETAL / ARBOLEDA |
| | ERMITA / SANTUARIO | | ROLLO |
| | HOSPITAL / HOSPEDERIA | | EXCLUSA |
| | PALACIO / CASA SEÑORIAL | | CARTEL / MOJON |
| | PUERTA / PORTADA / ARCO | | ENTORNO DE PROTECCION |
| | PALOMAR | | TRAZADO DEL CAMINO |
| | PUENTE | | CAMINO DESAPARECIDO |



JUNTA DE CASTILLA Y LEON
 CONSEJERIA DE CULTURA Y BIENESTAR SOCIAL
 Direccion General de Patrimonio y Promocion Cultural

Documentacion basica para la proteccion del
Camino de Santiago
 tramo de la
Provincia de Palencia
 como Bien de Interes Cultural
 con categoria de Conjunto Historico
 en el tramo correspondiente al Municipio de
Carrion de los Condes

4-1
 PLANO DEL SECTOR
 RURAL-1
 Escala
 1/6000
 Anexo aprobado por Decreto
 de 23 de diciembre de la Junta
 de Castilla y Leon
 1991
 ARQUITECTO
 Juan Jose Enriquez



JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

CONSEJERIA DE CULTURA Y BIENESTAR SOCIAL

Dirección General de Patrimonio y Promoción Cultural

Documentación básica para la protección del

Camino de Santiago tramo de la Provincia de Palencia

como Bien de Interés Cultural
con categoría de Conjunto Histórico
en el tramo correspondiente al Municipio de

Carrión de los Condes

4-2

PLANO DEL SECTOR
RURAL-2

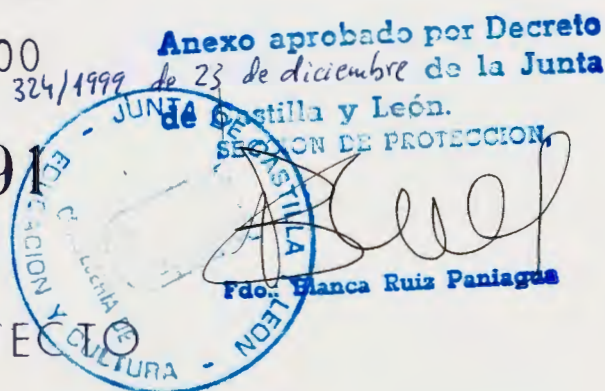
Escala

1/6.000

1991

ARQUITECTO

Juan José Enriquez





JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

CONSEJERIA DE CULTURA Y BIENESTAR SOCIAL

Dirección General de Patrimonio y Promoción Cultural

Documentación básica para la protección del

Camino de Santiago tramo de la Provincia de Palencia

como Bien de Interés Cultural
con categoría de Conjunto Histórico
en el tramo correspondiente al Municipio de

Carrión de los Condes

4-3

PLANO DEL SECTOR

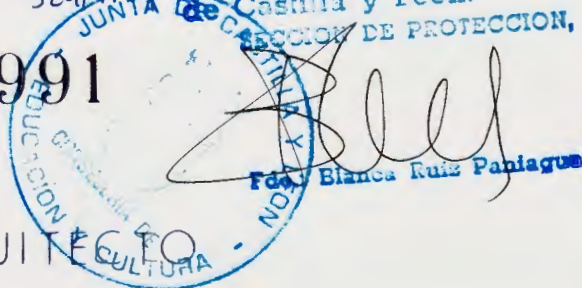
RURAL-3

Escala

1/6.000

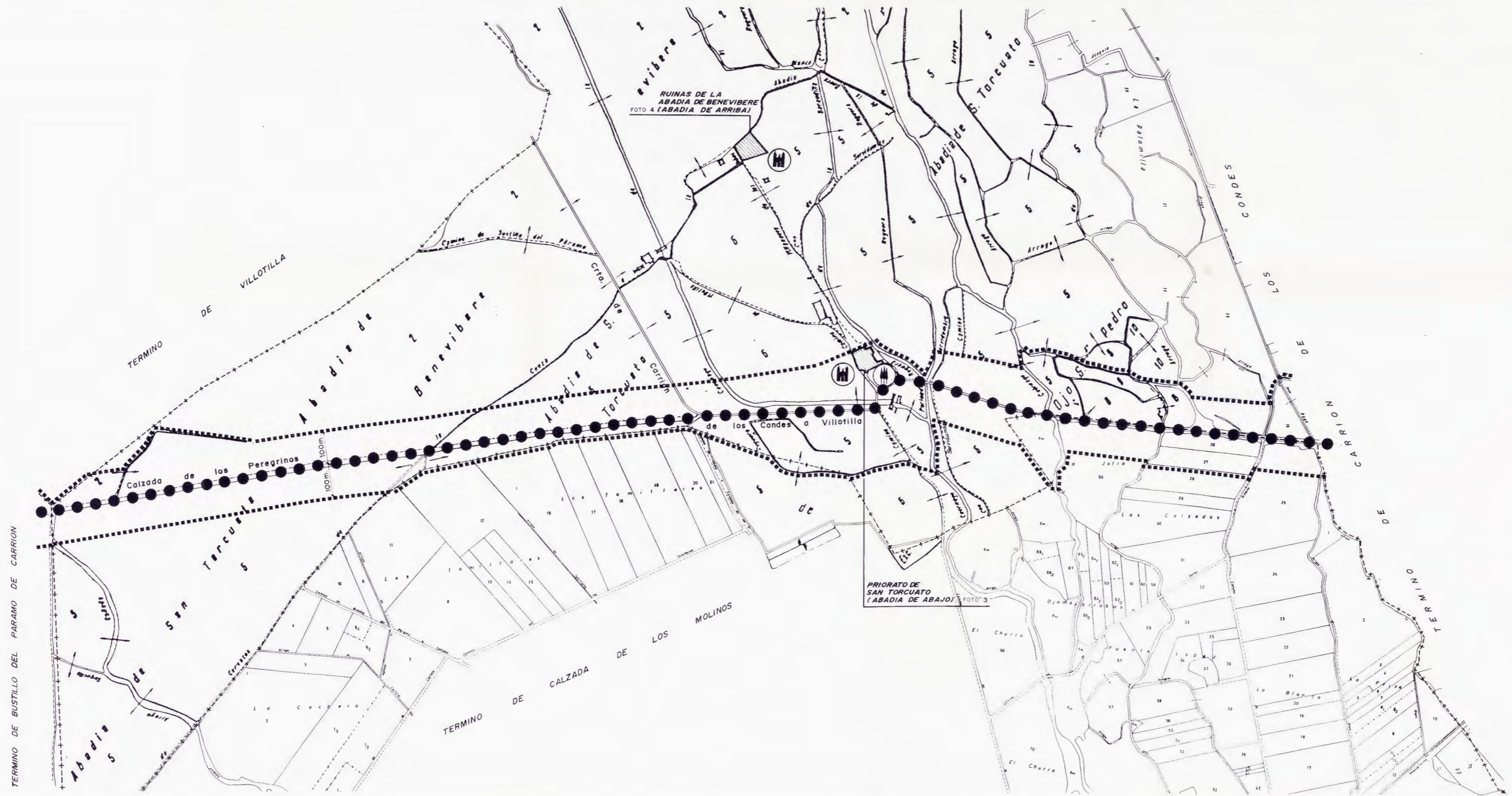
Anexo aprobado por Decreto
324/1999 de 23 de diciembre de la Junta
de Castilla y León.

1991



ARQUITECTO

Juan José Enriquez



- | | | | |
|--|-----------------------------|--|--------------------------|
| | NUCLEO URBANO | | CRUCERO |
| | MURALLA | | FUENTE / POZO |
| | IGLESIA/MONASTERIO/CONVENTO | | GRUPO VEGETAL / ARBOLEDA |
| | ERMITA / SANTUARIO | | ROLLO |
| | HOSPITAL / HOSPEDERIA | | EXCLUSA |
| | PALACIO / CASA SEÑORIAL | | CARTEL / MOJON |
| | PUERTA / PORTADA / ARCO | | ENTORNO DE PROTECCION |
| | PALOMAR | | TRAZADO DEL CAMINO |
| | PUENTE | | CAMINO DESAPARECIDO |



JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN
 CONSEJERIA DE CULTURA Y BIENESTAR SOCIAL
 Dirección General de Patrimonio Histórico

Documentación básica para la realización de:
Camino de Santiago
 tramo de la
Provincia de Palencia
 como Bien de Interés Cultural
 con categoría de Conjunto Histórico
 en el tramo correspondiente al M.º 2.º de la

Carrion de los Condes

4-3
 PLANO DEL SECTOR
 RURAL-3

Escala
 1/6000

1991

ARQUITECTA

Junta de Entendidos

Anexo al Decreto
 de la Junta
 de 1991
 por el que se declara Bien de Interés Cultural el Camino de Santiago en el tramo correspondiente al M.º 2.º de la Provincia de Palencia.



JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

CONSEJERIA DE CULTURA Y BIENESTAR SOCIAL

Dirección General de Patrimonio y Promoción Cultural

Documentación básica para la protección del

Camino de Santiago tramo de la Provincia de Palencia

como Bien de Interés Cultural
con categoría de Conjunto Histórico
en el tramo correspondiente al Municipio de

Carrión de los Condes

5

PLANO DEL SECTOR
URBANO

Escala

1/2.000

1991

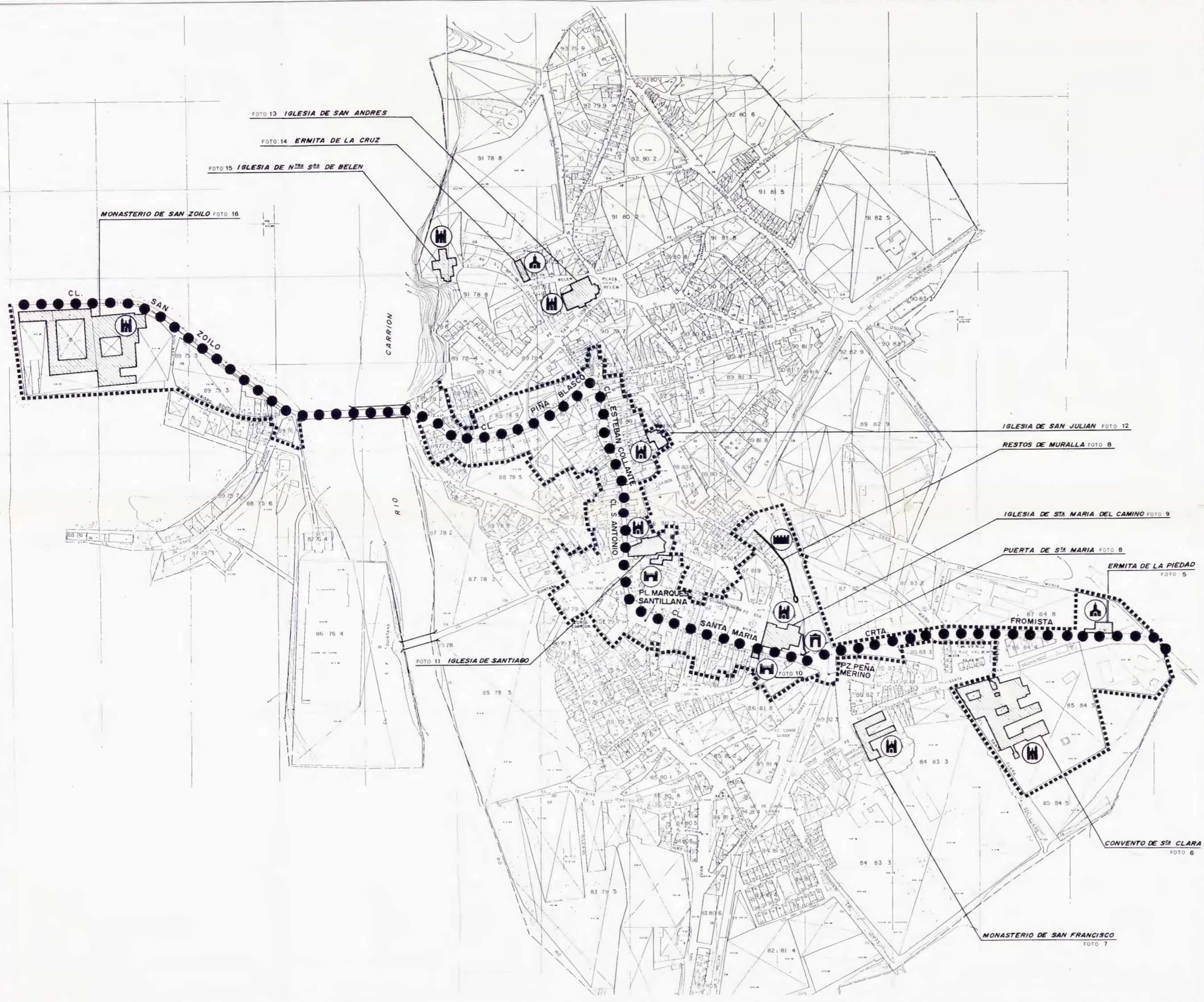
Anexo aprobado por Decreto
324/1999, de 23 de diciembre de la Junta
de Castilla y León.
SECCION DE PROTECCION,



Fdo.: Blanca Ruiz Paniagua

ARQUITECTO

Juan José Enriquez



- | | | | |
|--|-----------------------------|--|--------------------------|
| | NUCLEO URBANO | | CRUCERO |
| | MURALLA | | FUENTE / POZO |
| | IGLESIA/MONASTERIO/CONVENTO | | GRUPO VEGETAL / ARBOLEDA |
| | ERMITA / SANTUARIO | | ROLLO |
| | HOSPITAL / HOSPEDERIA | | EXCLUSA |
| | PALACIO / CASA SEÑORIAL | | CARTEL / MOJON |
| | PUERTA / PORTADA / ARCO | | ENTORNO DE PROTECCION |
| | PALOMAR | | TRAZADO DEL CAMINO |
| | PUENTE | | CAMINO DESAPARECIDO |



JUNTA DE CASTILLA Y LEON
 CONSEJERIA DE CULTURA Y BIENESTAR SOCIAL
 Dirección General de Patrimonio y Promoción Cultural

Documento básico para la protección del
Camino de Santiago
 tramo de la
Provincia de Palencia
 como Bien de Interés Cultural
 con categoría de Conjunto Histórico
 en el tramo correspondiente al Municipio de

Carrion de los Condes

5
 PLANO DEL SECTOR
 URBANO

Escala
 1/2000

1994

ARQUITECTO

Juan Jose Enriquez

Anexo aprobado por Decreto
 324/1994 de 23 de diciembre de la Junta
 de Castilla y León

Plan de Carrion de los Condes

FOTOGRAFIAS

































