

LA VÍA NOVA (II)

Tomás Mañanes

2. De Bergidum Flavium a Asturica

A partir de Bergidum a la Vía Nova se han unido los dos itinerarios o vías, la 19 y la 20, que venían de Bracara y la *Per Loca Marítima*.

La principal dificultad que nos encontramos con respecto al trazado de esta Vía Nova hasta Astorga es que no se encuentra ningún resto arqueológico seguro hasta llegar a Congosto, o mejor, al lugar denominado Los Cantos de Cobrana, aunque para otros sea, hasta llegar al castro de Las Murielas; de aquí que se haya dado un posible doble trazado hasta este castro. En este doble trazado ha podido influir el saber que existe una vía anterior a la Vía Nova.

Otra de las dificultades que nos hemos encontrado, como en las dos vías trazadas anteriormente es que los autores que han tratado sobre este trozo de vía «Bergido - Asturica» lo hacen describiéndola en una doble dirección, sin acomodarse, por tanto, a la dirección marcada en el itinerario. Nosotros unificaremos las opiniones y datos proporcionados por estos estudios y trazaremos la vía siguiendo el itinerario de Antonino, a pesar de que la construcción de este trozo de vía (Bergido - Asturica) se hizo en un primer momento al menos desde Asturica en dirección a Bergidum y desde aquí, posiblemente, a Lucus Augustus.

Que la dirección de esta vía a Asturica desde Bergidum era visible lo demuestra el hecho de que Cáceres Prat diga en una excursión que hace a Bergidum: «Desde aquella eminencia (Bergidum = Castro Ventosa) advertía los restos de la vía romana en dirección a Asturica».

Esta vía viene, asimismo, trazada en los planos que se hicieron para ejecutar la carretera desde Astorga a La Coruña y es llamada con el nombre de «Antigua vía militar de los romanos», la cual siguió principalmente dicha carretera abandonada, apartándose sólo en algunos parajes.

Vistas las dificultades que vamos a encontrar y habiendo comprobado por testimonios populares y cartográficos la existencia de una vía desde Bergidum en dirección a Asturica, vamos a ver a continuación su posible trazado en el tramo entre las dos ciudades del Bierzo:

a. Cacabelos (La Edrada = Bergidum Flavium) - Almázcara (Murielas = Interamnium Flavium), ya que a partir de

este último punto es más fácil seguir la Vía Nova.

Una vez que se unían las dos vías que venían de Bracara por lugares distintos, una (la 18) por Aquis Querquernis, Nemetobriga y Forum Gigurrorum, y la otra (la 19) por Lucus, Uttaris y en las proximidades por Pieros, en el Santuario de las Angustias de Cacabelos, poco antes de una pequeña alcantarilla de la que se ven restos de cuatro metros y medio de ancho, que sirve para cruzar un arroyo situado pocos metros an-

puente de S. Román de Bembibre.

2) El camino que iba hacia Ponferrada y, que en las afueras de Cacabelos, donde hay una ligera cuesta, se percibe, bajo las piedras acarreadas en tiempos posteriores, trozos borrosos del antiguo camino romano. Este camino quizás también sea el posterior camino de Santiago, pero sin duda sería el que pasaba por la Fuente del Azufre, subía a Sto. Tomás de las Ollas, que existía antes que Ponferrada, de aquí va hacia Almázcara (las Murielas), que exis-



tes del puente sobre el río Cua en Cacabelos, la vía que se formaba pasaba el río Cua por un puente, hoy casi todo perdido, del cual es visible un hombro hecho de lajas de pizarra unidas con cal, que está situado aguas abajo del puente medieval que se conserva en la actualidad, calificado a veces de un magnífico y antiguo puente romano.

Pasado el río, la calzada atraviesa el pueblo de Cacabelos por el Sur y se pierde en la calle de Encima la Villa hasta llegar a unas eras situadas a la salida del pueblo, donde se divide, al parecer, en dos ramales:

1) La calzada que iba por Congosto, que hoy día no se percibe, ya que es un camino vecinal, la llamada «carretera abandonada» del Mapa Topográfico 1/50.000, núm. 158, que posiblemente ha sustituido a la vía antigua, borrando todo rastro. Este camino continuaba por debajo de Cobrana al

tía antes que S. Miguel, y el puente de San Román de Bembibre, que sería la del Itinerario de Antonino en dirección a Astorga.

Ambos ramales, el que va por Congosto o el de la Fuente del Azufre - Sto. Tomás de las Ollas, se podían unir o en Castro de las Murielas (Almázcara), o en el puente sobre el Noceda, en San Román de Bembibre, donde hay un yacimiento romano, a la derecha del río.

1) De Cacabelos (Bergidum Flavium) por Congosto a Las Murielas (Interamnium Flavium) y San Román de Bembibre, que es el trazado de la llamada carretera abandonada.

Una vez pasado el puente sobre el río Cua, la vía salía por la zona de ruinas de Santa María de la Edrada o de la Estrata, que ha proporcionado numerosos vestigios romanos y cuyo sobrenombre de Edrada o Estrata indica el paso de una vía.

En este tramo la calzada romana se conserva en bastante buen estado, si no para

el tráfico, sí para su conocimiento, cubierta en parte por el trazado del camino Real a Galicia, que se construyó aprovechando muchos trozos y materiales de la vía romana, pero dejando ver en algunos lugares el trazado antiguo.

La vía romana iba de Cacabelos, quizás cerca de la Reguera de los Hornos y la Fuente de San Esteban, pues allí había cementerios, a Cabañas Raras, Cubillos, para pasar el Sil. Antes de llegar al Sil se encuentra la vía flanqueada por los castros de San Andrés de Montejos (der.) y de Finolledo (izq.), y en Cubillos se aprecian restos de grandes trincheras pertenecientes a una vía.

Atraviesa el río Sil por un puente que antiguamente sirvió para una calzada romana, el cual pasa por ser romano en su parte interior, pues los muros descansan directamente sobre la roca, sin caja de cimientos. En la parte alta tiene la misma factura inconfundible de las cabezas de puente ensanchadas en forma de embudo, estrechándose después en el paso del obstáculo. Esta parte desconcierta un poco por el aspecto algo moderno de la construcción, debido a las reparaciones.

Por encima de este puente se sube en empinada ascensión hasta Congosto, por donde el señor Gavilanes llama nuevos Codos de Larouco. Estos giros o codos vienen indicados en el radical CONG-, que constituye la palabra Congosto, con lo cual tenemos un topónimo indicativo. Otros prefieren hablar de callis angusta, ... Aquí se conserva, aunque descompuesto, el firme de la calzada, y se contemplan rozaduras hechas en la roca viva, que fueron ejecutadas para llevar más rectamente la vía de Cacabelos por Cabañas Raras a Cubillos y Congosto.

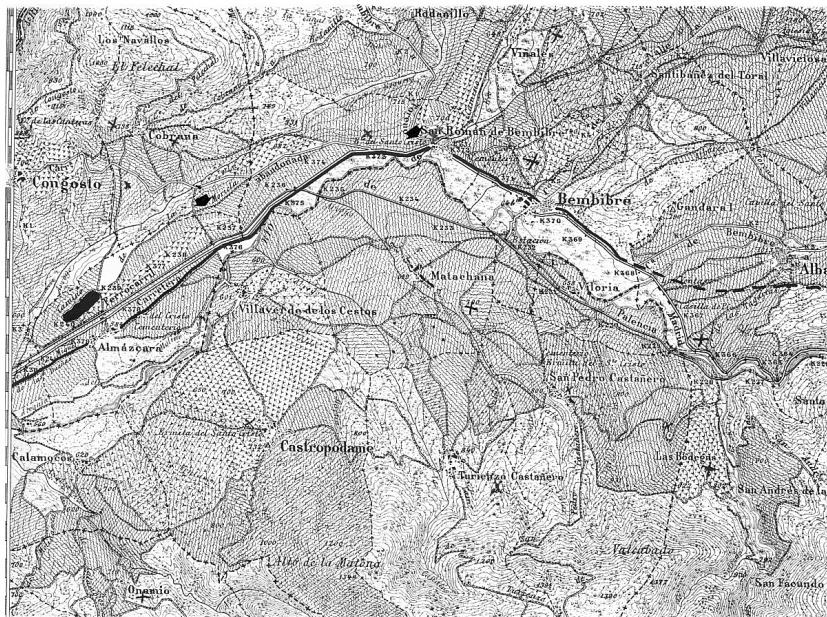
La vía desde Congosto, pasando cerca del sitio que llaman Santiagos, donde hay unos enterramientos, seguiría la dirección de San Román de Bembibre, y para ello descendería, faldeando la colina de Congosto durante algo más de 6 kms, y dejaría a la izquierda y muy próximo, el castro de Cobrana, en el que se encuentran restos antiguos. Desde Cobrana hay dos posibilidades:

Una, seguir por el lugar conocido por los Cantos, donde aparecen restos romanos, bajar al valle y pasar el arroyo para a continuación subir a la terraza, en cuyo extremo occidental están las Murielas, y que en esta zona se encuentra rebajada, para desde allí, siguiendo el llano de las Murielas,

bajar al paraje de Santa Eulalia.

La otra, es seguir la llamada «carretera abandonada», que tiene a su izquierda el lugar llamado Valdesantiago, en el que aparecen restos romanos, y a su derecha Santa Ana, también con restos romanos, para pasar el puente de esta carretera, el cual se conserva sobre el arroyo Bravo y que fue reparado en el siglo XIX, como consta por una inscripción en el mismo, y seguir desde aquí hasta unirse con el camino anterior en el paraje de Santa Eulalia, donde aparecen abundantes restos romanos.

A partir de Santa Eulalia, la vía se pierde bajo la carretera hasta llegar al puente del río Noceda, en San Román de



Bembibre, donde hay un trozo de vía antes de pasar el puente, el cual fue arreglado al construir la carretera y al que califica la tradición de romano, lo que puede comprobarse en su base, ya que descansa directamente sobre la roca, sin ninguna cimentación, así como en la forma de embudo que presenta.

2) Desde Cacabelos (Edrada = Bergidum Flavium) al río Sil, Ponferrada, por las Murielas, y Puente de San Román de Bembibre.

El que entre Cacabelos y Ponferrada hubiera un camino romano goza de grandes simpatías entre los estudiosos y eruditos locales, ya que al lado de Cacabelos, en Castro Ventosa, se sitúa Bergidum, y en Cacabelos, pago de La Edrada, se sitúa Bergidum Flavium; y en Ponferrada, por los restos romanos que se encuentran, y debido a su posición entre ríos, hace que la identifiquen con Interanmium Flavium, y por ello se intenta unir a ambos con una vía. También en este tramo se han hecho dos itinerarios:

a) La salida de Cacabelos se haría des-

de las eras que están en las afueras del pueblo, donde hay una ligera cuesta en la que se perciben, bajo las piedras acarreadas en tiempos posteriores, trozos borrosos del antiguo camino romano. De aquí la calzada seguía en línea recta por Camponaraya, cerca de la cual se hallan aún restos del camino romano. Sigue a San Juan de Navedos, y una vez pasado este pueblo vuelve a aparecer la vía militar y algunos trozos de ella bien conservados.

Desde aquí, para unos, dando un buen rodeo por la Vega, llegaba a Ponferrada, al punto donde hoy se tocan la línea férrea y la carretera de Orense, en el cual aún se veía la calzada romana. Seguía por La Puebla para pasar el puente sobre el Sil, del que existen los cimientos de construcción romana, y desde aquí iba en dirección al sitio llamado de los Pilares, para pasar el puente sobre el Boeza y dirigirse a Campo y Molinaseca. Es decir, que este camino entre Cacabelos y Ponferrada sería una desviación del camino de Santiago que venía de Molinaseca a Ponferrada, y que pudo surgir como consecuencia del puente que mandó construir el obispo Osmundo en el barrio de la Puebla de Ponferrada.

b) Sin embargo, creemos que LA AUTÉNTICA VÍA ROMANA, VÍA NOVA, sería aque-

lla a la que aluden los documentos medievales como vía antigua, tanto en la zona próxima a Cacabelos, como en la próxima al Manzanal. El trazado de esta vía, a partir de Cacabelos (Bergidum Flavium), creemos que puede ser el siguiente:

La vía salía de Cacabelos por la llamada cuesta de San Bartolo, donde existen restos romanos, y en donde nos relataron que en unos trabajos de labor de viñas se encontró una columna de granito, que pudo ser de un miliario, aunque no supieron indicarnos si tenía letras o no. Desde aquí el camino sigue entre viñedos y pasa entre los dos cerros al norte del Arrevaca, que dominan a Camponaraya; luego el camino baja, pasando al lado de la Cooperativa Vinícola, donde hay restos de camino antiguo, que quizás sea el que citan Laredo y Losada Carracedo. Desde aquí pasaría por Camponaraya, entre el pueblo y el castro romanizado, y se dirige a Fuentes Nuevas, Columbianos, arroyo de Valdesantiago, Compostilla, ermita de la Virgen del Refugio y puente de Fuente el Azufre (ambos al

N. de Ponferrada), que servía para pasar a Santo Tomás de las Ollas. Este es el camino que, como antes hemos indicado, se cita como «antiquum», y que es el seguido después por los peregrinos. Desde Santo Tomás de las Ollas atravesaba el monte Arenas con vistas al Sil, y se dirigía a San Miguel de las Dueñas, donde se conservan trozos bastante característicos de calzada, para remontar a las Murielas.

En el alto de las Murielas, lugar situado sobre Almázcara, sembrado de restos romanos, en unas viñas situadas en el cerro denominado del Castro, se ha hallado un miliario de granito, del tipo conocido como de Montearenas, dividido en dos pedazos, por lo que la mitad superior del sexto renglón ha desaparecido en el original. Ambos pedazos juntos dan una altura de 1,22 mts y un diámetro de 0,56 mts. Hoy día se conservan en casa de Gómez Núñez, en Cubillos del Sil, donde fue llevado, como indica en su artículo *Las vías romanas*. El texto del miliario es:

NERO CLAVDIVS DIVI
CLAVDI AVG F GERMANCI
CAESARIS NEPOS TIB CAESARIS
AVG PRONEPOS DIVI AVG
5 ABNEPOS CAESAR AVG
GERMAN PONT MAX TRIB
POTESTATE IMP COS MP

El miliario es del año 55 d.C. y se refiere al emperador Nerón. Su hallazgo dio ocasión al señor Coello para vindicar el paso de la calzada romana por Manzanal y sirvió también para que M. Gómez Moreno trazase la vía por Congosto a Cacabelos, según el itinerario antes mencionado (Cacabelos, Cabañas Raras, Cubillos, Congosto).

Somos conscientes de que al encontrarse este miliario en las viñas del castro de las Murielas y pertenecer a Nerón, emperador anterior a los Flavios, constructores de la Vía Nova, no puede referirse, por tanto, a la Vía Nova, sino que creemos debe referirse a la del Itinerario núm. 19, que va de Bracara por Lucus, Bergidum a Asturica, llamado "Item a Bracara Asturicam" que coincide con la Vía Nova en el tramo de Bergidum. a Asturica.

Pero, además de este miliario, se encontró otro a la salida del pueblo de Almázcara, yendo hacia San Román de Bembibre, que servía de pie a la Cruz de la ermita del Cementerio, pero sin letras en la parte visible. La ermita está situada al Este del pueblo, en el camino que iba en dirección a San Román de Bembibre; por lo cual se podría afirmar que la vía no subiría a las Murielas, sino que de Almázcara, siguiendo la parte llana de la orilla derecha del río Boeza y dejando a la izquierda la meseta alargada (unos 4 kms) en que están las rui-

nas del Castro de las Murielas, se dirigía a la zona donde se encuentra Santa Eulalia, y desde aquí al puente sobre el río Noceda, que pasa S. Román de Bembibre. Antes de entrar en el puente, según Blázquez, el camino está empedrado, y a pesar de que el piso esté deshecho y destrozado, parece romano.

En cuanto al trazado Cacabelos-Ponferrada, las bases de su mantenimiento son escasas, ya que no hay noticias de miliarios, y sólo conocemos algunos restos esporádicos a través de noticias de estudiosos del siglo XIX- XX, como sucede en Camponaraya. De ahí que nosotros, basándonos en las noticias de los documentos medievales, nos inclinemos por el segundo (anterior) trazado, que luego siguió el Camino de los Peregrinos.

b. De San Román de Bembibre a Torre del Bierzo.

Desde San Román de Bembibre el camino romano se ve perfectamente, claro al lado derecho de la carretera, junto a las eras. El piso está formado de guijarros, y continúa visible hasta cerca de Bembibre, medio cubierto por la nueva vía. A la entrada de Bembibre existe una alcantarilla de arco de medio punto, utilizada por la carretera, con un «miliario» de Carlos III, de ¿época de Lemaur?

Dentro de Bembibre el camino se pierde, aun cuando es seguro que seguía la vía por donde entra la carretera y se podría describir su trazado en casi todo el pueblo. Sin embargo, A. Blázquez no describe su trayecto por el pueblo, ya que esto no ofrecía interés, desde el momento en que es visible también su salida por el otro extremo del pueblo junto al cementerio. Allí mismo empiezan a verse, por estar el terreno en pendiente transversal, varios rellanos al lado de la vía moderna, faltos generalmente del empedrado romano, pero con indicios en algunos puntos de haberlo tenido. A medida que se avanza, sobre todo cuando se abandona la carretera para tomar el camino de Albares, se ve claramente.



Siguiendo el camino de Albares se llega al puente de las Ventas de Albares, sobre el río Boeza, que acredita que por él pasó el camino romano y fue utilizado, reconstruido, o reparado para dar paso a la carretera actual a La Coruña, como Coello refiere al citar la Memoria de los ingenieros que la trazaron.

Pasado el puente sobre el río Boeza, la calzada romana se separa del camino de Albares, quedando perfectamente al descubierto en toda su anchura, y se dirige a continuación al pueblo de Albares, teniendo a la derecha el castro denominado las Tagarras, en el que se han encontrado sepulturas, monedas y objetos de procedencia romana, que han servido a S. Gómez Núñez para confirmar el paso de la vía romana por el citado puente de Ventas de Albares. Desde el pueblo de Albares, y después de remontar el cerro de las Tagarras, la vía baja por detrás de las actuales casas linderas de la carretera al puente de Torre del Bierzo, que presenta unas características similares al de S. Román de Bembibre.

Otros trazan la vía desde el puente de las Ventas de Albares siguiendo el curso del río Tremor hasta llegar a Torre.

Continuará...

* Tomás Mañanes es profesor de la Universidad de Valladolid.

LA VÍA NOVA (y III)

Tomás Mañanes

c. De Torre hacia Astorga.

Pasado el puente se entra en el pueblo de Torre del Bierzo o de Sta. Marina, situado a la subida del puerto del Manzanal, a la izquierda del río Tremor. De Torre hacia Astorga el paso por los Montes de León podía tener varios caminos naturales: uno iba por el río Tremor a Cerezal y subía a Brañuelas y otro iba por el río de Santa Cruz de Montes. Sin embargo, la Vía Nova, a partir de Torre, continúa con el empedrado, invisible en largos trayectos, subiendo por la margen derecha del valle del río de San Juan de la Silva, teniendo a su derecha el cerro del Castro y las Coronas y a su izquierda el cerro de los Castillos (donde abundan restos romanos, que podían servir para defender la vía, situados al comienzo de la subida de la calzada romana a Astorga). Va de Torre hacia el puente sobre el río Silva, que le permite llegar a Montealegre y a Manzanal, como lo atestiguan además los miliarios y los puentes.

Uno de los hitos que avala el paso de la vía romana por el puerto de Manzanal es el miliario de granito encontrado por M. Gómez Moreno en la iglesia de San Justo de Cabanillas, lugar de la ribera del río Noceda, a donde se llevaría probablemente desde las inmediaciones de Bembibre o Torre, al construir la iglesia en el siglo XVI, ya que en las cercanías de San Justo no hay piedra de esta clase. El que el miliario estuviera donde Gómez Moreno supone se puede afirmar con mayor seguridad teniendo en cuenta que en uno de los miliarios de Montealegre se lee el número de millas a Astorga: XXI, con lo que estarían en perfecta relación ambos miliarios.

El miliario está formado por dos piezas de piedra granítica oscura, quizá troceado para poder transportarlo. Tiene 1,80 m de altura y 0,60 m de diámetro. Se encuentra en el pórtico de la iglesia de San Justo de Cabanillas y ostenta el epígrafe siguiente en letras de unos 9 cm:

IMP TITO CAES DIVI VESPAS
F VESPAS AVG P M TR POT
VIII IMP XV p p COS VIII
CAES DIVI VESPAS F DOMI
TIANO COS VII VIA NOVA
5 FACTA AB ASTVRICA BRACAR
C CALP RANT QVIR VALERIO
Festo . leg . aug . pro . pr.
M . p . XXIII

La línea octava desapareció al cortar la piedra. Las letras punteadas se picaron en la piedra a causa de la *damnatio memoriae* contra Domiciano. Su fecha hacia el año 80 d. de J. C. Al marcar 23 millas a Astorga y estar, por tanto, a 7 millas de *Interamnium*, es por lo que Gómez Moreno supone aparecería el miliario en Torre del Bierzo, que dista de Bembibre o San Román de Bembibre, donde se suele colocar la mansión de *Interamnium*, unas siete millas.

Otro hito. Que la vía iba por la margen derecha del río Silva nos lo demuestra el que al construir el camino Real de Madrid a La Coruña se encontraron unas piedras con texto a 720 tuesas, unos 1.397 m, del puente de la Torre del Bierzo, en dirección a Manzanal del Puerto,

entre los km 359 - 358 de la carretera general La Coruña-Madrid. Las inscripciones, después de un estudio previo, las hemos agrupado en tres bloques: el 1, el 2-3 y el 4-5, ya que la 2-3 y la 4-5 consideramos tienen un texto que se complementa, aunque aquí la que nos interesa es la núm.1 por su texto:

H PP PR
m XXI

En la línea 1ª creemos que la H debe tratarse de dos rasgos verticales I I, que indicarían el número o parte del número, ya de la *tribunicia potestas*, ya del consulado. En este caso consideramos que es más probable fuera del consulado.



En la 2ª línea tenemos la abreviatura de M(ilia); posiblemente en el trozo que falta a continuación iría la P, abreviatura de P(assuum), y en el número de millas seguramente falte alguna.

Desarrollo: / [co(n)s(uli)] II P(atri) P(atria) PR [oco(n)sul] / M(ilia) [P(assuum)] XXI[I]

Este fragmento de miliario tiene un gran interés, porque en 61 se refleja el número de millas que había hasta Astorga. En este caso creemos la XXII, ya que este trozo se encontró entre Torre del Bierzo, donde se supone que debió estar el miliario que hoy se encuentra en San Justo de Cabanillas, que tiene la milla XXIII, y el miliario que estaba en la ermita de San Juan de Montealegre, y que hoy día se encuentra en el pueblo de Montealegre, sirviendo de fuente, en el cual se refleja la milla XXI de la Vía Bracara - Asturica o Vía Nova. Consideramos importante, por otro lado, este miliario, ya que sirve para atestiguar, con más fuerza aún, el paso de la Vía Nova por el puerto de Manzanal hacia Astorga. En cuanto a la fecha, es difícil establecerla, dado que los únicos datos que tenemos se reducen al escaso formulario en el que PP figura delante de PROCOS y que parece es más típico del S. III d. C.

La vía sigue por la derecha del río Silva, y

una milla más adelante del lugar en que aparecieron los miliarios, pasaría el río, quizás por el puente del camino próximo al km 357,300 de la carretera de Madrid a La Coruña, como se puede ver en el mapa del IGC., escala 1/50.000, núm. 159, para subir desde aquí, haciendo codos, a Montealegre, dejando la ermita de San Juan de Montealegre o de La Silva a la izquierda (donde hubo dos miliarios ilegibles al estar corroídos por la intemperie, que hoy han sido trasladados al pueblo de Montealegre, y que posiblemente su colocación primitiva fuera en las proximidades del puente). Nos sugiere un vago paralelismo con los del puente de Chaves (*Aquae Flaviae*), en Portugal.

No obstante, uno de estos miliarios que se encuentra hoy sirviendo de fuente en el pueblo de Montealegre, tiene una inscripción en parte legible en la que nos da la distancia a Astorga de XXI millas. El miliario en cuestión es de granito, de 0,90 m de altura visible, pues la parte inferior está cubierta de cemento, y de 1,85 m de circunferencia (0,58 m de diámetro). Se encuentra colocado en posición invertida, con lo cual se consigue ver alguna letra de las últimas líneas y leer la última, que quizás anteriormente estuviese enterrada y sólo se viera lo corroído por la intemperie. El texto se desarrolla alrededor de él en varias líneas, de las que sólo son legibles dos. La letra es capital cuadrada y tiene una altura de 6 cm. La separación de la palabras se hace mediante puntos triangulares. El texto que logramos descifrar dice:

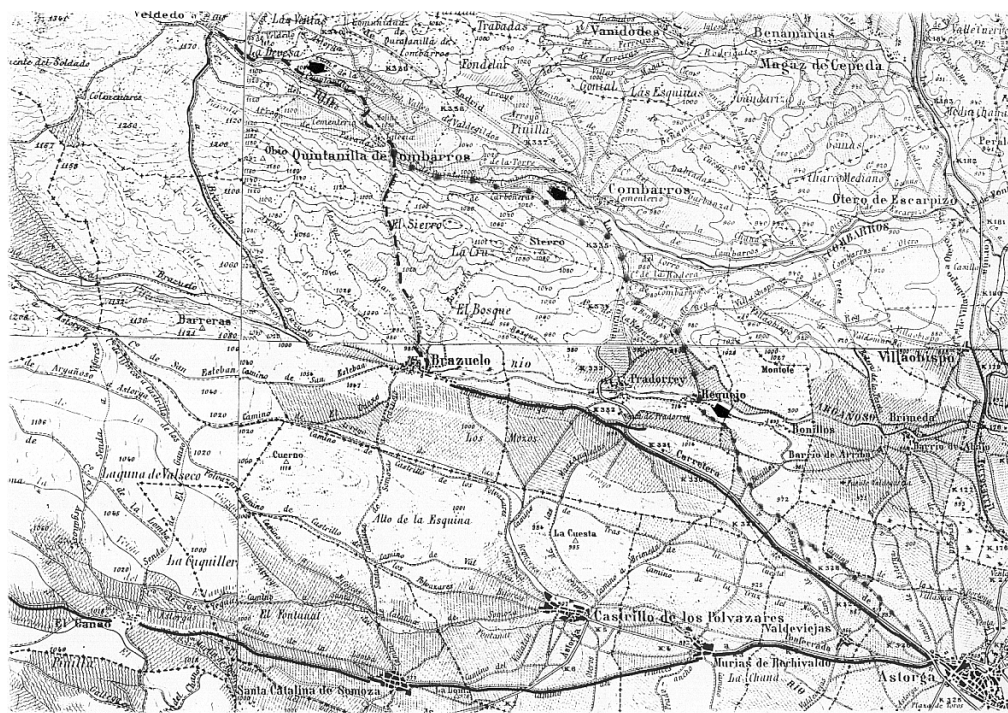
— — — — —
A — VRIONI-V- M PEX
AB ASTVRICA MP XXI

En la penúltima línea las letras del inicio y final son difíciles de interpretar, dado el mal estado de conservación. Así, en esta línea tenemos en primer lugar una A, a partir de la cual hay un espacio suficiente para una letra e incluso parece verse una V y una G. A continuación hay un vacío para unas letras y después vienen las letras VRIONI, que unidas a la V, podemos completar como [DEC] VRIONI [B] V [S]. Luego la letra M, que podríamos tomarla como la abreviatura de M(vnicipi) o M(unicipalibus) y, por fin, el resto de letra P, que pudiera tratarse de una R, que juntamente con ES podríamos completar la palabra RES(TRUCTA) referida a la Vía.

En la última línea tenemos la expresión de las millas que hay desde Astorga hasta ese punto con las abreviaturas M(ilia) P(assuum).

Desarrollo: a [dec] urioni [b] u [s] m? res [?] / ab Asturica m(ilia) p(assuum) XXI.

Si intentamos hacer una comparación con los otros dos miliarios legibles de la zona, el de Almazcara y el de San Justo de Cabanillas, resulta difícil, por falta de formulario y suficiente texto. Sin embargo sí podríamos relacionarlo con el miliario de San Justo por el número de millas, ya que éste marca XXIII y el de



Montealegre XXI que son las que faltan hasta Astorga, con lo cual la aproximación a Astorga estaría hecha de una forma lógica, y entonces cabría pensar en que fuera un miliario de la Vía Nova o del Itinerario 19, aunque la terminación del formulario no esté de acuerdo con el de San Justo.

Con el que sí está más en relación es con el miliario de la Vía Nova encontrado en la segunda curva sobre la sierra de la Encina de la Lastra, cerca de Robledo y Portela de Aguiar, y que fue completado por J. Lorenzo con AB. Con ello, la última línea sería igual en ambos. Todo ello nos permitiría asegurar que el miliario pertenece a la Vía Nova y que ésta pasaba por Montealegre, y el puerto de Manzanal en dirección a Astorga.

La primitiva situación del miliario no debió encontrarse muy lejos de la iglesia de San Juan de Montealegre, donde Gómez Moreno lo vio por primera vez, dado que las mediciones efectuadas sobre la base del Mapa Geográfico Catastral, escala 1/50.000, núm. 158, en un terreno bastante llano, como es desde el punto en que se supone está *Bergidum Flavium* (Cacabelos), hasta el lugar donde estaba el miliario, siguiendo el trazado que nosotros creemos, es el de la Vía Nova (vide infra Cacabelos - Sto. Tomás de las Ollas, Las Murielas en Almázcara) nos dan 29 millas de 1.480 m; y desde aquí a Astorga, siguiendo las indicaciones que en 1918 daba Blázquez, acerca de la vía que a ella se dirige, tenemos que nos da 21 millas de 1.250 m y 18 de 1.480 m. Esta diferencia de tres millas puede explicarse teniendo en cuenta la especial orografía de la zona, por lo cual nos inclinamos por la segunda.

La existencia de una vía antigua, quizás romana, en las proximidades de Torre del Bierzo o en el paso de los Montes de León en la zona del puerto de Manzanal, viene también avalada por los documentos del reinado de Ramiro II, años 945 y 946, cuando delimita el territorio del monasterio de Santa Cruz de Montes, ya que al hacerlo se alude a un *cariale antiquum, carrale antiquo o carrale antiqua*. Blázquez recoge noticias de la gente del pueblo, sobre todo de al-

gunos ancianos de Bemibre, Albares y Torre, que le aseguran que ellos habían ido a Astorga varias veces en su juventud, por la vía romana, y que ésta continuaba, después de pasar Manzanal, por cerca de Rodrigatos, Combarros, Requejo, Prado Rey antes de llegar a Astorga.

La vía desde el puente sobre el río Silva, cerca de la ermita de San Juan, sube "haciendo codos" a Montealegre y desde aquí seguía al pueblo de Manzanal del Puerto, donde hay una ermita con el nombre del Cristo de la Calzada, que podría servirnos como topónimo indicativo de paso.

Sin embargo, este tramo entre Montealegre, Manzanal y Astorga necesita una comprobación sobre el terreno. Para esto sería de gran importancia saber en qué lugar se encontró el miliario que marca dos millas para llegar a ella.

El tipo de construcción de la vía está formado, en su piso superior, por guijarros iguales en tamaño, como se puede apreciar en San Román de Bemibre, lo que nos da pie para pensar que se trata de una «*viae glareae estratae*».

Por otro lado en esta vía podemos hablar de diferentes puentes, que aunque destrozados y cambiados en la actualidad, alguno todavía persiste. Entre ellos podemos citar el situado sobre el arroyo Injertos o Infiernos en Portela de Aguiar; el de Frieria en el río Selmo; el de Toral de los Vados en el río Burbia; el de Cacabelos en el río Cua; el de la Fuente el Azufre al norte de Ponferrada, sobre el río Sil; el de San Miguel de las Dueñas sobre el arroyo Bravo; el de San Román de Bemibre, en el río Noceda, que merece un estudio aparte; el de las Ventas de Albares sobre el río Boeza; el de Torre del Bierzo sobre el río Tremor; y el puente sobre el río Silva para pasar a Montealegre.

BIBLIOGRAFÍA.

- CIL, II, 4834, y Supp. 6234; CIL, n, 4838;
 BARROS SILVELLO, *Antigüedades de Galicia*, La Coruña 1875, 161;
 BLÁZQUEZ, Vía de Braga a Astorga por la provincia de Orense, *BRH*, LXXI, 1918, 5-23; Mapa topográfico de España, hoja 190, 1942.
 BECERRO DE BENGOA, *Viajes descriptivos. De Palencia a La Coruña*, Palencia 1883, 105;
 COELLO, *Mapa de la provincia de Orense*, Madrid 1856;
 COELLO, *Atlas de España y sus posesiones de Ultramar*, Orense, Madrid 1856.
 DIEZ SANJURJO, Los caminos antiguos y el Itinerario núm. 18 de Antonino en la provincia de Orense, *BCM Orense*, t. II, núm. 39, 1904, 274;
 DIEZ SANJURJO, Los caminos antiguos y el Itinerario núm. 18 de Antonino en la provincia de Orense: *BCM Orense*, t. III, 1906, 66. Cita la opinión de E. Saavedra en su discurso, que se basaba en Madoz y en el mapa de Coello de la provincia de Orense.
 ESTEFANÍA, Vías romanas de Galicia: *Zephyrus*, XI, 1960, 26;
 — Notas para la delimitación de los conventus jurídicos en Hispania: *Zephyrus*, IX, 1958, 52;
 FERNÁNDEZ GUERRA, *Discursos leídos ante la Real Academia de la Historia, en la recepción pública de don Eduardo Saavedra*, Madrid 1914, 51.
 GÓMEZ MORENO, *Catálogo monumental de España. Provincia de León*, Madrid 1925, 88.
 GÓMEZ NÚÑEZ, Las vías romanas entre Asturica Augusta y Bergido Flavio y la situación probable de la ciudad de Ineramnium: *BSGeog*, LXXI, 1931
 GONZÁLEZ GALLEGU, Apuntes para un estudio económico de la España visigoda: *Arch. Leoneses*, 41, 1967, 107-109.
 HUIDOBRO SERNA, *Las peregrinaciones jacobeanas*, Madrid 1950, 724;
 LLUENGO, *El Castillo de los Templarios de Ponferrada*, León 1929.
 MADUZ, *Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de España y sus posesiones de ultramar*, t. XVI, Madrid 1850, art. Vierzo, 42;
 MAÑANES, Inscripciones romanas del Bierzo en un documento del siglo XVIII, *BSAA*, XL-XLI, 1975, 608-612.
 MAÑANES, *El Bierzo prerromano y romano*, León 1982, ps.
 MAÑANES, *Arqueología de la cuenca leonesa del alto Sil: Bierzo, Lacedaena y Cabrera*, Valladolid 1987, ps.
 MELIDA, *El arte en España durante la época romana: Historia de España*, dirigida por Ramón Menéndez Pidal, Madrid 1925, 569.
 MENÉNDEZ PIDAL, *Los caminos en la Historia de España*, 23;
 MILLER, *Itineraria Romana*, (Stuttgart 1916), Roma 1964.
 QUINTANA, *Ponferrada en la antigüedad*, Madrid 1955, p. 22-23.
 QUINTANA PRIETO, *Tumbo Viejo de San Pedro de Montes*, Astorga 1970, núm. 16, año 1043.
 MONTENEGRO, Toponimia latina: *Enc. Ling. Hisp.*, t. I, Madrid 1960, 511.
 RODRÍGUEZ, Vías militares romanas en la actual provincia de León, *Legio VII Gemina*, León 1970,
 ROLDÁN HERVÁS, *Itineraria Hispana*, Valladolid 1974, p. 73-77 y 137.
 SAAVEDRA, *Discursos leídos ante la Real Academia de la Historia en la recepción pública de don Eduardo Saavedra*, Madrid 1914, 71-72;
 SÁNCHEZ - ALBORNOZ, Itinerario de la conquista de España por los musulmanes. *Orígenes del reino de Asturias*, Oviedo 1971, 433 y ss.
 TARÁCENA AGUIRRE, *Las vías romanas en España: III CASE*, Murcia 1947, 252;
 VILORIA, *Torre del Bierzo*, Ponferrada 1951.